



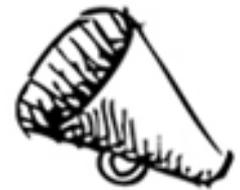
中華經濟研究院(WTO 及 RTA 中心)  
WTO 及 RTA 電子報第 603 期

目 錄

目 錄 .....	1
小 編 快 報 .....	2
專 題 .....	3
馬來西亞國會大選與選後政經情勢之分析 .....	3
國 際 經 貿 焦 點 .....	12
各 國 消 息 剪 影 .....	12
▲美國宣布自 2018 年 6 月 1 日起對歐盟、加拿大和墨西哥徵收鋼鋁關稅 . . . . .	12
▲韓國對美國展開進口汽車 232 調查表示憂心 .....	13
▲豐田汽車在美市場陷入窘境，最熱賣車款竟非美國製！ .....	14
▲中國大陸將於近期實施一系列自由化措施 .....	15
▲中國大陸、日本與泰國於「東部經濟走廊」推動三方合作，臺灣的機會又在 哪？ .....	16
經 貿 大 辭 典 .....	19
新 知 園 地 .....	20
E-Learning 線 上 學 習 平 台 .....	21
活 動 快 訊 .....	22
國 際 經 貿 行 事 曆 .....	27

## 小編快報

美國於上周五宣布對加拿大、墨西哥及歐盟鋼鋁徵收高關稅，此舉一出即引發軒然大波！面對美國的決定，加拿大、墨西哥及歐盟該拿出哪些方法應對呢？一起從本期電子報裡面找答案吧！還有，[第十五屆 WTO 及 RTA 青年研習營](#)熱烈報名中！有興趣的趕快來報名喔！



## 專題

### 馬來西亞國會大選與選後政經情勢之分析

中華經濟研究院台灣東南亞國家協中心 吳安琪 輔佐研究員

馬來西亞於今（2018）年 5 月 9 日舉行第 14 屆國會大選，由反對陣營取得過半席次獲勝，這是馬來西亞自 1957 年脫離英國殖民後第一次政黨輪替，巫統（即馬來民族統一機構，UMNO）結束長達 61 年的執政地位。馬來西亞本次選舉重要性不言可喻，新政府未來執政與對外關係的發展，對臺馬關係將有重要影響。本文將先介紹本次選舉的背景，包括馬來西亞主要的政黨；再討論本次選舉過程幾個重要議題；接著探討本次選舉結果；最後整理馬來西亞選後的情勢發展，並試圖分析未來馬來西亞政經政策可能走向。

#### 一、前言

馬來西亞於今（2018）年 5 月 9 日舉行第 14 屆國會大選，由反對陣營取得過半席次獲勝，這是馬來西亞自 1957 年脫離英國殖民後第一次政黨輪替，巫統（即馬來民族統一機構，UMNO）結束長達 61 年的執政地位。馬來西亞本次選舉重要性不言可喻，新政府未來執政與對外關係的發展，對臺馬關係將有重要影響。本文將先介紹本次選舉的背景，包括馬來西亞主要的政黨；再討論本次選舉過程幾個重要議題；接著探討本次選舉結果；最後整理馬來西亞選後的情勢發展，並試圖分析未來馬來西亞政經政策可能走向。

#### 二、本次選舉背景概述

1957 年馬來亞聯合邦（Federation of Malaya）自英國獨立，1963 年整合東邊的沙巴和砂勞越改名為馬來西亞（Malaysia）。馬來西亞族群多元，2017 年人口為 3,183 萬人，馬來人與原住民佔 61.7%，華人佔 20.8%，印度人佔 6.2%，其他族群與非公民共佔 10.4%。

<sup>1</sup>

馬來西亞的政黨大多非以階級或意識型態劃分，而是代表不同族群或宗教的利益。馬來西亞自 1957 年宣示獨立後，長期由國民陣線（Barisan Nasional, BN，中文簡稱國陣）執政，國陣是一個以馬來人組成的巫統黨（UNMO）為領導中心的政黨聯盟，結合

<sup>1</sup> The World Fact Book, Central Intelligence Agency, <https://www.cia.gov/library/publications/resources/the-world-factbook/geos/my.html>

華人組成的馬華公會 (MCA)、印度人組成的國大黨 (MIC) 以及其他政黨而成。國陣經過多次收編、分裂、政黨出走，至今年 (2018 年) 大選前夕，總計共有 13 個政黨，除了巫統、馬華公會、國大黨之外，還包含許多地區性政黨。

民主行動黨 (Democratic Action Party, DAP, 中文簡稱行動黨) 為馬來西亞國內規模僅次於巫統的政黨以及最主要的反對黨，行動黨前身為人民行動黨 (People's Action Party)。1965 年新加坡自馬來西亞聯邦獨立後，原本在馬來西亞聯邦內代表華人群體的在野黨人民行動黨轉而成為新加坡獨立持續至今的執政黨，而在馬來西亞的人民行動黨則更名為民主行動黨。行動黨絕大多數成員均為華裔，主張馬來西亞各族群應受平等待遇，反對國陣各種給予馬來族群特權的扶弱政策 (affirmative action)。

馬來西亞自 1957 年獨立後，歷屆總理東姑拉曼 (1957-1969)、阿都拉薩 (1969—1976)、胡先翁 (1976—1981)、馬哈迪 (1981—2003)、阿布都拉 (2003—2009)、納吉 (2009—2018) 均屬巫統與國陣陣營，直至今 (2018) 年國會選舉國陣才首次落敗。在本次選舉中，馬來西亞 92 歲的前首相馬哈迪 (Mahathir Mohamad) 公開反對現任首相納吉，並於 2016 年 2 月退出巫統與國陣，率領新創立的土著團結黨 (簡稱土團黨, PPBM) 與各大在野勢力結盟，包括前副首相安華妻子領導的人民公正黨 (簡稱公正黨, PKR)、代表開明伊斯蘭力量的國家誠信黨 (簡稱誠信黨, Amanah)、以及代表華人群體的民主行動黨，此四黨共同組成「希望聯盟」(簡稱希盟, PH)，在本次選舉中取得過半席次。這也是馬來西亞自獨立建國以來，非國陣的反對陣營首次取得執政權。

### 三、本次選舉重要議題

馬來西亞近年經濟不佳，成長趨緩。1990 年代馬來西亞在年經濟增長率約 10%，但進入 2000 年之後，近 20 年來年均增長率為 5%。在經濟趨緩、薪資停滯大環境之下，首相納吉捲入數億美元的弊案，貪腐形象深植人心，引起民眾不滿。以下將依序討論本次選舉的重要議題，包括首相納吉的一馬公司弊案、消費稅議題以及馬國民眾對於大型中資案引發的疑慮。其中又以納吉的弊案引起最大的民怨，成為國陣本次選舉失利的主要因素，以下將逐一說明。

#### (一) 納吉與一馬公司案

2009 年馬來西亞時任首相兼財政部長納吉成立一馬發展公司 (1Malaysia Development Berhad, 1MDB) 作為馬來西亞國有投資基金，由馬來西亞財政部 100% 持有，然 2015 年，美國《華爾街日報》報導指稱一馬公司近 7 億美元公款流進多個馬來西亞私人帳戶，相關調查人員認為這些帳戶為馬來西亞首相納吉所有。此案在馬來西亞國內與海外均引起強烈震撼，美國、瑞士、新加坡及盧森堡均對一馬公司展開調查，美

國司法部直指某「馬來西亞一號官員」(Malaysian Official 1) 涉及洗錢<sup>2</sup>。馬國國內亦成立調查小組徹查此案，然而多位徹查此案或呼籲調查此案的官員陸續遭到納吉撤職，如副首相慕尤汀、檢察總長阿都干尼等。一馬公司弊案以及納吉後續的處理方式，使馬國民眾對於國陣相當失望，也導致原首相馬哈迪最終公開出面反對納吉領導的國陣，另立新黨「土著團結黨」加入反對勢力「希望聯盟」，形成本次選舉由前首相挑戰現任首相的少見局面。

## (二) 消費稅 (GST)

馬來西亞近年經濟不佳，成長趨緩。在大環境不佳的情況下，馬來西亞 2015 年實施 6% 的消費稅 (Goods and Services Tariff, GST) 引發民怨，成為本次選舉熱門話題。目前全球多數國家均徵收消費稅，馬來西亞政府過去並未課徵消費稅，實因馬來西亞是東南亞僅次於汶萊的產油國，政府一大收入來源來自於石油。然而近年來油價下跌，衝擊馬國經濟與政府收入，首相納吉宣布 2015 年 4 月起開徵消費稅。消費稅實施後，馬國民眾食、衣、住、行等日常開銷均隨之上漲，引發民怨不滿，使得馬國民眾對納吉政府滿意度迅速下降。

## (三) 中國大陸的大型投資案

1974 年馬來西亞與中國大陸正式建交，成為當時東協國家中第一個與中國大陸建交的國家，2013 年兩國建立全面戰略夥伴關係。近年來，馬來西亞成為中國大陸一帶一路佈局的重要沿線國家之一。馬來西亞扼守麻六甲海峽，具有極高戰略價值。中國大陸近兩年 (2016 至 2017 年) 皆為馬來西亞最大 FDI 來源國<sup>3</sup>，許多馬國的重要大型建設，或深具戰略意涵的投資案均由中國大陸投資、承建或貸款。如馬中共建麻六甲海峽最大的深水港口「皇京港」，由中國大陸電力建設集團總承包。連接吉隆坡與新加坡的「隆新高鐵」，屬於中國大陸一帶一路設施連通 (泛亞鐵路) 的一環，尚處競標階段，極可能由中國大陸的投資者得標。

另有「大馬城開發計劃」，其不僅是隆新高鐵的站點，亦包含捷運線、電動火車、吉隆坡機場快鐵、多條高速公路，將成為吉隆坡的交通樞紐，目前吸引多家中國大陸與日本企業投標，極可能由中國大陸承接。另外，由中國大陸承建與貸款的「馬來西亞東海岸鐵路」(East Coast Rail Link, ECRL) 已在 2017 年 8 月開工，吸引大量投資客的中資巨型房地產項目「碧桂園森林城市」目前則面臨各種問題。總言之，中國大陸在馬來西

<sup>2</sup> “Who is 'Malaysian Official 1'? Case closed,” BBC News, <http://www.bbc.com/news/business-37234717>

<sup>3</sup> “Media Release,” Malaysia Investment Development Authority, 6 March 2018 [http://www.mida.gov.my/home/administrator/system\\_files/modules/photo/uploads/20180306152713\\_Media%20Release%20AMC%202018.pdf](http://www.mida.gov.my/home/administrator/system_files/modules/photo/uploads/20180306152713_Media%20Release%20AMC%202018.pdf)

亞大興基礎建設，提供馬國大量貸款，逐漸引起馬國民眾的反彈，成為本次馬來西亞大選時的競選議題之一。

然更重要的因素是上述中國大陸投資案常與一馬公司弊案相連，如大馬城原為一馬公司的發展項目，但後來因債務問題而將股權轉移。由中國大陸承建、貸款的東海岸鐵路也遭馬哈迪公開質疑，其有關款項是為了償還一馬公司的債務。此外，馬來西亞民眾亦擔心對於單一國家的巨額債務將會使馬來西亞失去其自主性，馬哈迪表示，東海岸鐵路「將會影響我國的主權，之前我們從未與其他國家簽署貸款太多的協議，我們是獨立的，但現在對某個國家的欠債太多，將會影響我國的獨立性。」<sup>4</sup>馬哈迪也預告，若選舉獲勝將會嚴格審查中國大陸的投資者。<sup>5</sup>

### 三、本次選舉結果

馬來西亞為內閣制國家，執政黨與最高行政首長（即首相）經由國會大選產生。由於國陣執政績效不佳與其他種種因素，在 2013 年的大選中，國陣雖然拿下 133 席過半席次，但總得票率僅有 46%，已敗給當時反對陣營「人民聯盟」的 51%。本次大選前，納吉與一馬公司弊案引發民怨，促使許多馬來人不再支持國陣，此外，在馬來人族群中聲望相當高的前首相馬哈迪帶頭反對執政黨，結合華人與支持安華的在野勢力，暫時擱置反對黨派之間的歧見，將所有反對國陣的政黨集結成統一戰線，也是在野聯盟可以致勝的關鍵。

然而，本次大選之前外界多預期國陣仍會勝選。畢竟馬來西亞此前從未歷經政黨輪替，長期以來，佔多數的馬來人基本上支持馬來人領導的國陣，佔少數的非馬來族群難以在選舉中取得優勢。此外，馬來西亞特殊的選區劃分方式對於國陣相當有利，其將支持國陣但人口稀少的地區被劃分為多個選區，使得國陣能以較少的票數取得較多的席次。而馬來西亞選舉過程與開票過程屢屢遭到外界質疑其公正性，如開票過程停電等，更使得馬來西亞的反對黨派對於勝選並不報以太高期待。

馬來西亞本次大選結果由反對陣營獲勝，在 222 席的國會席次中，92 歲的前首相馬哈迪所帶領的在野陣營「希望聯盟」獲得 113 席（50.9%）；在任首相納吉與巫統領導的執政聯盟「國民陣線」獲得 79 席（35.6%）；伊斯蘭黨領導的「和諧陣線」得到 18 席（8.1%）；沙巴統一陣線「沙陣」、其他小黨與獨立人士共得 12 席（5.5%）；在野陣營「希望聯盟」取得單獨過半與組閣的資格。若以票數計算，希望聯盟獲得 45.3%，國陣獲得 33.5%，和陣為 16.8%，同樣是希盟領先。這是馬來西亞自 1957 年脫離英國殖民後第一次政黨輪替，巫統結束長達 61 年的執政地位（1957—2018 年）。

<sup>4</sup> <http://www.orientaldaily.com.my/s/169089>

<sup>5</sup> <https://www.zaobao.com.sg/realtime/world/story20180409-849449>

在國陣中，巫統獲得 54 席，為國陣第一大黨。在上屆選舉中佔有 6 席的馬華工會在本次大選中僅僅獲得 1 席而已，得票率為 5.4%。然同樣以華人為主體的行動黨得票率 17%，獲得 42 席，也顯示了本次選舉在兩大華人政黨中，馬來西亞華人選民明顯偏向與國陣對立的行動黨。此外，砂拉越第一大黨砂土保黨（砂拉越土著保守聯合黨）雖然得票率僅有 1.8%，但因其佔有選區劃分優勢，因此取得 13 席，成為國陣在國會中的第二大黨。而四黨組成的反對勢力希望聯盟，則是以支持前副首相安華的公正黨取得 47 席（21.2%），成為希盟在國會的第一大黨。其次為行動黨 42 席（18.9%），再是馬哈迪創立的土團黨，取得 13 席（5.9%），最後代表開明伊斯蘭派的誠信黨，取得 13 席（5%）。

表一 馬來西亞 2018 年國會大選結果

國會 (222 個席次)									
政黨	席次	席次%	總票數	得票%	政黨	席次	席次%	總票數	得票%
巫統	54	24.3	2,525,713	20.7	公正黨	47	21.2	2,046,394	16.8
馬華	1	0.5	653,612	5.4	行動黨	42	18.9	2,098,336	17.2
民政黨	0	0	128,973	1.1	土團黨	13	5.9	718,648	5.9
國大黨	2	0.9	16,7061	1.4	誠信黨	11	5.0	655,528	5.4
進步黨	0	0	7,422	0.1	<b>希盟總和</b>	<b>113</b>	<b>50.9</b>	<b>5,518,906</b>	<b>45.3</b>
砂土保黨	13	5.9	220,479	1.8	伊黨	18	8.1	2,038,157	16.7
砂人聯黨	1	0.5	122,540	1.0	伊斯蘭陣線	0	0	3,043	0
沙團結黨	1	0.5	58,351	0.5	愛國黨	0	0	502	0
沙自民黨	0	0	8,996	0.1	<b>和陣總和</b>	<b>18</b>	<b>8.1</b>	<b>2,041,702</b>	<b>16.8</b>
沙人民團結黨	1	0.5	11,783	0.1	沙進步黨	0	0	6,090	0.1
沙民統	1	0.5	57,062	0.5	沙立新黨	1	0.5	21,361	0.2
民進黨	2	0.9	59,853	0.5	民望黨	0	0	37,709	0.3
砂人民黨	3	1.4	59,218	0.5	沙團黨	0	0	2,016	0.0
<b>國陣總和</b>	<b>79</b>	<b>35.6</b>	<b>4,081,063</b>	<b>33.5</b>	<b>沙陣總和</b>	<b>1</b>	<b>0.5</b>	<b>67,176</b>	<b>0.6</b>
					<b>其他總和*</b>	<b>11</b>	<b>5.0</b>	<b>374,061</b>	<b>3.1</b>

\*：包含小黨與獨立參選人士

#### 四、選後情勢發展

馬來西亞新政府上任後，首相由希盟名譽主席馬哈迪擔任，副首相為安華之妻旺阿茲莎。馬哈迪在選前承諾，若當選最多擔任兩年首相，此後將把首相轉交給安華<sup>6</sup>。因此預計 1 至 2 年後安華將擔任副首相，再正式接替馬哈迪擔任首相。截至 2018 年 6 月 6

<sup>6</sup> “Mahathir says he'll be Malaysian PM for 2 years at most if Pakatan wins,” *The Straits Times*, Feb 4, 2018, <https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/ill-be-prime-minister-for-2-years-if-pakatan-wins-dr-mahathir-tells-japanese-paper>

日，目前馬哈迪共任命 15 位部長，包括財政部、通訊和多媒體部、人力資源部、交通部、婦女事務與福利部、經濟事務部、住房和地方政府部、內政部、教育部、鄉村發展部、國防部、農業與農基部、衛生部等。其中，最受人矚目為財政部長為前檳州首席部長、現任民主行動黨秘書長林冠英，為近 30 年來華人再度擔任財政部長，對華人群體產生很大的鼓舞。

依照目前為止的名單，土團黨囊括首相、內政部長、教育部長、鄉村發展部長；行動黨擔任財政部長、通訊和多媒體部長、人力資源部長、交通部長；公正黨擔任副首相、婦女事務部長、經濟事務部長、住房和地方政府部長；誠信黨擔任國防部長、農業與農基工業部長、衛生部長。也顯示馬哈迪在內閣名單上盡量平衡希盟四黨，而不刻意偏重他所創立的土團黨。

若與馬來西亞上屆（2015-2018 年）內閣名單對照，則仍有 13 位部長尚未任命，包括外交部、國際貿易和工業部、國內貿易及消費部、旅遊部、能源部、綠色科技及水務部、種植及原產業部、科藝及革新部長、工程部、聯邦直轄區部、高等教育部、青年及體育部、天然資源及環境部。其中外交部長與國際貿易和工業部長人選事關重大，上任後將立即面對近來詭譎多變的國際局勢，包括美國印太戰略、中國大陸一帶一路以及南海主權爭議的態度；以及馬來西亞對外經貿關係及參與區域整合的政策，包括對於美中貿易戰的因應方式以及對於區域經濟整合的看法，如 CPTPP 簽署後龐大的修法工作、RCEP 的談判立場等等，值得密切關注。

表二 馬來西亞已就任部長名單

職稱	所屬政黨/職務	姓名
首相	土團黨 名譽主席	馬哈迪
副首相	公正黨 主席	旺阿茲莎
財政部長	行動黨 秘書長	林冠英
通訊和多媒體部長	行動黨 署理主席	哥賓星
人力資源部長	行動黨 副主席	古拉
交通部長	行動黨 組織秘書	陸兆福
婦女事務與福利部長	公正黨 主席	旺阿茲莎

職稱	所屬政黨/職務	姓名
經濟事務部 (新設)	公正黨 署理主席	阿茲敏阿里
住房和地方政府部長	公正黨 婦女組主席	祖萊達
內政部長	土團黨 主席	慕尤丁
教育部長	土團黨 國會議員	瑪斯利馬烈
鄉村發展部長	土團黨 婦女組主席	麗娜哈崙
國防部長	誠信黨 主席	莫哈末沙布
農業與農基工業部長	誠信黨 署理主席	沙拉胡丁
衛生部長	誠信黨 策略局主任	祖基菲理

資料來源：<http://www.kabinet.gov.my/bkpp/index.php/anggota-pentadbiran/menteri>

馬來西亞大選結束至今，新政府已落實了若干選前承諾。除了徹底調查前首相納吉的資產與一馬公司弊案之外，馬哈迪日前宣布 6 月 1 日起正式取消消費稅 (GST)，將以銷售與服務稅 (SST) 取代；擰節支出與精簡政府組織，刪減政府債務 2,500 億美元；正式取消連接馬來西亞至新加坡的隆新高鐵，也將全面檢視其他中資。作為隆新高鐵站點的大馬城開發計劃仍在競標階段，將有很高的機率遭到中止；東海岸鐵路目前進度為 14%，取消困難度較高，但新政府將尋求降低鐵路成本。此外還有馬中共建的麻六甲皇京港、阿里巴巴投資的中國大陸境外首個數字自貿區 (DFTZ)，以及非中資的敦拉薩國際金融中心 (TRX) 與 106 交易塔 (Exchange 106)，均將受到新政府重新檢視。

馬哈迪過去執政時期，在政治上採取強硬的威權主義路線，經濟上重視經濟發展與現代化，設立馬來西亞重工業社，在政府主導下與外資企業合資發展鋼鐵、水泥、汽車等產業，也以馬來西亞盛產的橡膠、錫礦、棕櫚油等一級產品發展製造業，藉此將馬來西亞從農業國家轉至工業國家。然而時代不同，目前馬來西亞人均所得為 9,660 美元，在東協國家中僅次於汶萊與新加坡。<sup>7</sup>但若要邁向高所得國家，避免持續落入「中等國家收入陷阱」，必須尋找新的成長動力，進行產業升級。新政府目前主要關注刪減債務、重新檢視大型投資案，然而未來將透過何種方式促進馬來西亞經濟成長率、提升國民收入、

<sup>7</sup> 「馬來西亞人均收入 9660 美元」，聯合早報，2018 年 3 月 23 日，<https://www.zaobao.com.sg/realtime/world/story20180323-845200>

擺脫中等國家收入陷阱，值得繼續關注。

在對外關係方面，馬來西亞長期與美國及中國大陸維持良好關係，雖與美國在中東議題、人權議題上看法歧異，但仍能維持多方位的合作，兩國於 2014 年建立全面夥伴關係 (Comprehensive Partnership)。然 2016 年 7 月，美國司法部正式追查與納吉切身相關的一馬弊案 (1MDB) 並凍結其資產後，美馬政府關係形同停擺。馬中關係方面，馬來西亞與中國大陸雖然有南海主權爭議，但在東協南海主權聲索國 (越南、菲律賓、印尼、馬來西亞、汶萊) 中相對低調，避免與中國大陸起正面衝突。馬中兩國在 2013 年建立全面戰略夥伴關係，納吉主政時期積極回應中國大陸的一帶一路倡議，引入相關大型投資案，兩國共建麻六甲皇京港、中國大陸積極搶標隆新高鐵、取得東海岸鐵路的承建與貸款資格，這些項目不僅投資金額龐大，也深具戰略價值，馬中關係大幅拉近。

馬哈迪上任後闡述其外交政策，表示「不論世界各國的政體與政策如何，希盟政府都將保持中立態度，以讓馬來西亞與各國維持良好外交關係。」<sup>8</sup>然馬哈迪過去主政時民族主義色彩較強，採取反西方與反殖民立場，也經常批評美國的外交政策，例如指責美國在 911 後在阿富汗與伊拉克發動的反恐戰爭，在本次競選期間更直指川普為「恃強凌弱的惡棍」，因為川普承認耶路撒冷為以色列首都。<sup>9</sup>馬中關係方面，馬哈迪與中共領導人關係友好，在馬哈迪的上個任期當中取消了馬國民眾訪問中國大陸的限制 (1990)，簽訂兩國互換留學生的備忘錄 (1997)，馬哈迪威權發展主義路線也與中國大陸不謀而合。然近年來馬哈迪認為中國大陸對馬來西亞的戰略性投資已足以威脅到馬來西亞的自主性，更舉出斯里蘭卡以 99 年的港口經營權抵還積欠中國大陸的債務為例。<sup>10</sup>

總體來說，馬來西亞新政府上任後大致按照選前承諾兌現，廢除消費稅、對於中國大陸的巨型投資案將重新審查，未來馬來西亞對內與對外的大政方針仍必須持續觀察。然值得注意的是，新執政聯盟的希盟四黨組成與訴求皆不同，最初因反對納吉而結盟，也因馬國民眾反對納吉而勝選，許多在選舉期間遭到擱置的重要議題將在選後一一浮現，特別是其他族群對於馬來人優先政策的質疑，包括華人的語言與教育政策、大學名額、商業執照，以及印度裔的訴求等，希盟必須對於基本施政方向形成共識才能持續維持團結。而在對外的經濟與國際事務方面，應會依循希盟的競選承諾，與各國均維持良好關係，保持中立態度，維持不結盟的政策。隨著外交部長與國際貿易部長等重要人事陸續

<sup>8</sup> 「首相直言大馬乃貿易國，希盟政府會跟各國交好」，當今大馬，2018 年 5 月 11 日，<https://www.malaysiakini.com/news/424285>

<sup>9</sup> 「92 歲的馬哈蒂爾：「首席演員」還是「威權領袖」？」，BBC 中文網，<http://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-44083733> 以及「馬哈迪指川普是“惡棍”」，聯合早報，<https://www.zaobao.com.sg/realtime/world/story20171215-819195>

<sup>10</sup> 「馬哈迪：一旦重新執政將審查中資」，聯合早報，2018 年 4 月 9 日，<https://www.zaobao.com.sg/realtime/world/story20180409-849449>

就位，將會有更清楚的方向。

此外，新政府未來對台灣的政策亦將是觀察的重點。台馬自 1980 年代後期以來即建立密切經貿往來，在馬哈迪、安華前次執政期間，台馬不僅互動密切，台灣更是馬國最重要的投資國之一，因此未來馬哈迪重新執政後，應會持續加強與台灣經貿關係。除此之外，台馬民間交流密切，近年馬來西亞來台觀光人數、留學人數等均居東協國家之冠。新政府上台後，台馬民間的觀光、留學可望在原有的基礎上繼續深化。惟值得注意的是，馬國新政府若調整國內的語言或教育政策，如承認華校文憑等，也可能將對於大馬學生來台留學產生若干影響，值得我方持續關注。

## 國際經貿焦點

### 各國消息剪影

#### ▲美國宣布自 2018 年 6 月 1 日起對歐盟、加拿大和墨西哥徵收鋼鋁關稅

美國宣布自今 (2018) 年 6 月 1 日起對歐盟、加拿大和墨西哥徵收 25% 鋼鐵關稅和 10% 鋁關稅。三國均表示將採取報復性措施，且美國此舉也引發國內諸多質疑聲音。

美國總統川普 (Donald Trump) 依據《1962 年貿易擴張法》之 232 條款 (Section 232) 以國家安全為由，從今年 3 月 23 日起對進口鋼鋁加徵關稅，當時歐盟、阿根廷、澳洲、巴西、加拿大、墨西哥、韓國等 7 個經濟體獲得暫時關稅豁免。美國早先已宣布以關稅配額方式處理韓國鋼鐵 (各鋼鐵品項有不同配額量)，而韓國鋁品自 5 月 1 日起則被課徵 10% 關稅；阿根廷、澳洲和巴西與美國達成原則性協議，同意用配額換取關稅豁免，但細節尚未完全敲定；歐盟、加拿大和墨西哥的關稅暫時豁免期到 5 月 31 日，美國決定不再延長，往後三國銷往美國的鋼鋁產品將被課徵 25% 和 10% 關稅。

根據白宮聲明，美方延長歐盟、加拿大和墨西哥的鋼鋁關稅豁免期，提供更多時間協商，惟終究還是無法達成令人滿意的協議。美國商務部長羅斯 (Wilbur Ross) 表示，與三國的談判進展不足以讓美國繼續給予其關稅豁免。就加拿大和墨西哥而言，北美自由貿易協定 (North American Free Trade Agreement, NAFTA) 的重新談判將不會很快結束，因此沒有充分理由繼續給予豁免；與歐盟談判方面雖取得了一些進展，然由於歐盟堅持必須在沒有任何先決條件下獲得永久性豁免，造成談判受阻。

羅斯仍指出有進一步談判的可能性，並表示川普總統願意保持彈性。鋼鋁關稅雖說是基於國家安全為由課徵的關稅，但美國並未將加拿大或歐盟等重要盟國視為國安威脅，主要是為阻止中國大陸產能過剩造成鋼鋁大量湧入美國。不過問題在於，中國大陸的鋼鐵和鋁經常透過第三方國家轉運到美國，而不是直接出口。

川普政府此一決定旋即招致民主、共和二黨國會議員的批評。美國參議院金融委員會主席哈奇 (Orrin Hatch) 表示，鋼鋁進口關稅增加美國人民的稅負，且對消費者、製造業者和勞工造成有害結果。行政團隊應該專注在提昇美國產業競爭力，而非偏袒特定行業。另外，參議院民主黨員魏登 (Ron Wyden) 認為，對美國需要其協助一同要求中國大陸減產的盟友徵收關稅，根本毫無意義，行政團隊正在推行一項「造成經濟混亂和不確定」的貿易政策。眾議院民主黨員霍耶爾 (Whip Steny Hoyer) 也認為白宮課稅的目標明顯錯誤，與歐盟、加拿大和墨西哥展開貿易戰不會改變中國大陸的行為，反而可

能破壞美國企業的供應鏈、傷害使用鋼鋁產品的美國勞工、增加美國消費者的成本，並使美國農產品和其他出口產品遭到報復。

【由許裕佳綜合報導，取材自 *Washington Trade Daily*、*International Trade Daily*，2018 年 6 月 1 日】

### ▲韓國對美國展開進口汽車 232 調查表示憂心

美國於今 (2018) 年 5 月 23 日發表聲明，表示將依據《1962 年貿易擴張法》第 232 條之規定，對進口汽車是否對其國家安全構成威脅進行調查。若調查結果確認進口汽車對美國國家安全造成危害時，美國總統將可運用課徵關稅、進口配額或禁止進口等措施限制汽車與其零件之進口。此次進口汽車調查是川普政府繼 2017 年 4 月對進口鋼材與鋁材啟動 232 調查後，再度以國家安全為由對進口產品展開調查。

美國商務部認為，在 1990 年到 2017 年間，美國汽車的進口量從 32% 增加到 48%；同一時間內，美國汽車產業就業人數卻下降 22%。有鑑於此，商務部將針對汽車產業的衰退是否弱化美國經濟進行調查，其主要考量因素包含是否因進口汽車增加，導致美國汽車產業可能減少對高階技術之研發以及對技術性勞工的工作機會。對此，商務部將徵詢公眾以收集相關產業和利益團體之具體意見，並特別著重蒐集下列資料，分別是：1. 進口車輛與零件的數量與品質；2. 國家安全期待下之國內生產需求；3. 美國現有和預期的人力、產品、原料、生產設備以及生產設施的可用性；4. 滿足國防需要或其成長需求的投資與研發；5. 外國產品競爭對美國汽車和汽車零件產業經濟福利的影響；6. 在新汽車技術創新方面達到預期的國防要求。另一方面，商務部將於 7 月 19 至 20 日在華盛頓舉行公聽會，以作為 232 調查程序之一環。

美國對進口汽車展開 232 條款調查程序已引發各國關注，且外界多視美國此舉旨在針對加拿大及墨西哥，以加速北美自由貿易協定 (North American Free Trade Agreement, NAFTA) 之談判進展。然而，對韓國而言，由於美國為韓國汽車最大出口市場，且受惠於美韓自由貿易協定 (Korea-U.S. Free Trade Agreement, KORUS)，韓國出口至美國的汽車享有零關稅待遇。故韓國認為，若美國調查結果屬實並決定對進口汽車加徵 25% 關稅，且當韓國無法取得加徵汽車關稅之豁免資格時，韓國汽車在美國將因此失去市場競爭力，恐將對韓國汽車產業帶來極大風險。

為此，韓國已宣布將會參加美國商務部舉行的公聽會，並計畫拜訪美國高階官員以表達韓國業界的意見。韓國貿易部官員亦表示，韓國政府將與相關產業共同合作，以關注美國 232 調查的進展，且目前韓國政府已與國內汽車製造商、汽車零件製造商以及汽車協會等組成工作小組，以評估美國本次 232 調查對韓國汽車產業的影響。此外，韓國

亦考慮與其他國家進行合作，共同對美國採取應對措施。針對美國進口汽車 232 調查結果，韓國亦不排除未來將美國對進口汽車之關稅措施提交 WTO 爭端解決機制之可能性。

另一方面，有韓國學者表示，對韓國來說，美國對進口汽車之關稅措施將比對鋼鋁產品關稅措施影響更大；若美國經本次 232 調查後決定對進口汽車課徵 25% 關稅，則韓國或許可選擇與美國展開雙邊談判，討論以增加進口配額之方式取代課徵關稅，以此降低對韓國經濟之衝擊。

【由吳承憲綜合報導，取材自 *International Trade Daily*，2018 年 5 月 30 日、2018 年 6 月 4 日】

### ▲ 豐田汽車在美市場陷入窘境，最熱賣車款竟非美國製！

豐田汽車集團 (Toyota Motor Corp.) 於今 (2018) 年 5 月 20 日對外表示，由於該集團生產的 RAV4 休旅車在美國受到消費者的喜愛，因此 4 月份從日本出口至美國的汽車出貨量成長約 22%。然而，對於出貨量成長的好消息，豐田集團卻是顯得憂大於喜。事實上，豐田集團的擔憂並非毫無根據；川普政府近期曾針對進口汽車和汽車零件，提出加徵關稅的可能性，而進口汽車的關稅最高可達 25%。

有鑑於豐田集團在美國市場的規模和曝光度，該集團可能會因為關稅提高而成為損失最大的汽車製造商。據資料顯示，豐田集團生產的 RAV4 休旅車有超過一半是從日本進口，其餘則是在加拿大生產，再透過北美自由貿易協定 (North American Free Trade Agreement, NAFTA) 免稅出口至美國。

不過，豐田集團並非第一次面臨類似的政治壓力；過去幾十年來，美國政府早就不斷針對日本進口汽車的議題向日本方面施予壓力。為此，豐田集團多年前已斥資幾十億美元在美國興建工廠，以回應美國政府的訴求。讓人不解的是，為什麼豐田集團不在既有的美國工廠生產 RAV4 休旅車？這個問題其實主要歸咎於豐田集團調整工廠的時機點。

前幾年，美國的轎車與輕貨車 (包含休旅車) 市占率呈現勢均力敵的時候，豐田集團投入了 100 億美元升級工廠產能，並將大部分的賭注押在了轎車市場。其中，包括生產 Camry 車款的肯塔基州工廠 (13 億美元)，以及生產 Corollas 車款的阿拉巴馬州工廠 (8 億美元)。然而，如今美國汽車市場趨勢已截然不同，貨卡車 (pickup trucks) 和休旅車兩種車款合計占將近三分之二的市場，與豐田集團先前的市場預估有些許出入。

為了滿足美國市場對休旅車的需求，豐田集團打算明年拉近生產據點，在美國附近擴大生產 RAV4。報導指出，該集團將斥資 10 億美元升級加拿大的 RAV4 工廠，使產能增加一倍，以達到每年生產 40 萬輛的能力。預計在 2020 年，美國市場的 RAV4 需求幾乎都能夠在北美生產。

目前，最大的問題在於 NAFTA 的重談是否能順利完成。豐田集團發言人回應，該集團的生產策略完全是以 NAFTA 為基礎，包括何種車款較適合在哪間工廠量產等布局策略都與 NAFTA 息息相關。因此，即便所有 RAV4 車款都在北美生產，只要美、加、墨三國在 NAFTA 無法達成共識，進口汽車仍避免不了川普政府的高關稅措施。

【由楊佳侑報導，取材自 The Wall Street Journal，2018 年 5 月 30 日】

### ▲ 中國大陸將於近期實施一系列自由化措施

自今(2018)年 1 月起，美國政府陸續主張反傾銷、反補貼和侵害智慧財產權為由，對中國大陸進口產品加以課稅。美國依《1962 年貿易擴張法》第 232 條款認定進口鋼鐵和鋁產品威脅美國國家安全，決定於 3 月 23 日起，對進口鋼鐵和鋁產品加徵關稅。中國大陸自 3 月 26 日根據《防衛措施協定》在世界貿易組織 (WTO) 向美方提出貿易補償磋商請求，美方拒絕，中國大陸則於 3 月 29 日向 WTO 通報中止減讓清單，決定對自美進口部分產品加徵關稅。4 月初，美國和中國大陸又分別針對雙方進口產品加徵關稅，其後，中國大陸國家主席習近平在 4 月 10 日博鰲亞洲論壇中，宣布其將實施四大開放新措施，即大幅放寬外資金融服務業市場進入限制，放寬部分製造業外資持股限制；創造更有吸引力的投資環境，組建國家市場監督管理總局；主動擴大進口，大幅降低汽車及部分產品進口關稅，推進 WTO 政府採購協定；承諾加強智慧財產權保護工作，重組國家智慧財產權局。然 4 月中，雙方仍舊持續以各種理由對進口產品課稅；5 月起則開始又以安全為由阻礙彼此產品進口與販售。最後，中美雙方貿易代表團於今年 5 月間進行二次磋商，並發表聯合聲明，雙方達成共識，不打貿易戰，停止互相加徵關稅。

在美國和中國大陸貿易戰打打停停之際，中國大陸國務院關稅稅則委員會辦公室 (Customs Tariff Commission of the State Council) 於今年 5 月 31 日公告，自 7 月 1 日起將降低 1,449 種日用消費品的最惠國 (Most-favored-nation, MFN) 稅率，平均稅率從 15.7% 降為 6.9%，降幅為 55.9%。

最惠國關稅是指世界貿易組織 (World Trade Organization, WTO) 成員對所有成員承諾實施之關稅，除非該成員適用優惠貿易協定 (preferential trade agreement)；在此次調整中，中國大陸一共取消了 210 項進口商品的最惠國暫定稅率。中國大陸官員指出，大幅降低日用消費品的進口關稅，是中國大陸開放市場所需之重要措施和行動，此舉將有

利於擴大市場開放。

調降關稅的產品內容包含：衣服、鞋類、帽子、廚具、體育與健身用品的平均關稅將從 15.9% 調降至 7.1%；家電用品，如洗衣機和冰箱，平均關稅將從 20.5% 調降至 8%；養殖、捕撈水產品和加工食品，如礦泉水，平均關稅將從 15.2% 調降至 6.9%；清潔劑、化妝保養品與醫療健康產品，平均關稅將從 8.4% 調降至 2.9%。

此外，中國大陸商務部於今年 5 月 31 日召開之例行新聞發布會表示，新的投資負面清單除了開放金融和汽車領域外，並將在能源、資源、基礎設施、交通運輸、商貿流通、專業服務、專業服務等領域取消或鬆綁外資限制。同時，新的負面清單將透過給予相關行業一定時間過渡期之方式，列明未來幾年的開放措施。所謂的負面清單，係指清單上所列的領域不開放外國投資，而未在清單內的領域一概開放外資進入。新的負面清單將於今年 6 月 30 日前公布實施。

根據金融時報報導，以財政部長梅努欽 (Steven Mnuchin) 為首之美國政府官員，於今年 5 月初曾向中國大陸貿易談判代表提出進一步開放的要求，敦促中國大陸在 7 月 1 日前改善國內投資負面清單。

中國大陸商務部在新聞發布會揭露一系列最新措施，表面上似乎有意藉此停止與美國間的貿易戰。但中國大陸官員對外一再表示，其採取自由化措施係基於中國大陸本身的利益，絕非來自美國川普政府所施加的壓力。

**【由鐘綉婷綜合報導，取材自中國大陸商務部例行新聞發布會，2018 年 5 月 31 日；The Financial Times，2018 年 5 月 31 日；Washington Trade Daily，2018 年 6 月 1 日】**

### **▲ 中國大陸、日本與泰國於「東部經濟走廊」推動三方合作，臺灣的機會又在哪？**

2017 年 5 月 31 日，中國大陸、日本與泰國於曼谷召開「中國大陸－日本第三方市場合作」國際研討會，中、日、泰三方政府均肯定泰國東部經濟走廊 (Eastern Economic Corridor, EEC) 的戰略意義，並表達推動三方企業合作的意願。

東部經濟走廊為「泰國 4.0」(Thailand 4.0) 發展計畫下的旗艦項目。泰國政府於 2016 年 6 月 28 日通過 EEC 計畫案，規畫於曼谷東部打造從北柳府 (Chachoengsao)、春武里府 (Chonburi) 到羅勇府 (Rayong) 的產業群聚廊帶，包括在該三府建立經濟特區。今 (2018) 年 2 月 8 日，泰國國會立法通過 450 億美元的 EEC 計畫案，透過許多外資優惠措施，以振興泰國經濟，例如允許投資者得租用土地高達 99 年、針對外國專業人員放寬簽證措施、要求行政部門協助快速審核並通過投資案等。

EEC 目前為泰國重要的國家戰略，其地緣優勢與潛在的發展潛力，將有望成為泰國甚或是東協未來新的經濟成長引擎。泰國副總理頌奇 (Somkid Jatusripitak) 表示泰國的經濟轉型改革有三大策略：大型基礎建設、東部經濟走廊與數位發展，盼為泰國經濟注入新動能，成為東南亞經濟成長的主要引擎。

中日泰在 EEC 的三方合作具有以下重大意義：首先，泰國政府已尋求將 EEC 與中國的「一帶一路」對接。今 (2018) 年 1 月，中國大陸總理李克強與泰國總理帕拉育於金邊會晤，雙方同意強化一帶一路與 EEC 的戰略互補。泰國正落實「泰國 4.0」，加速泰國經濟轉型與升級；中國大陸亦雄心勃勃欲發展其「數位絲路」(Digital Silk Road)，數位平台經濟將為中國發展注入新動能，同時強化與泰國的合作。

第二，中日泰三方合作有助於共創雙贏。泰國總理帕拉育今 (2018) 年 3 月會見中國大陸外長王毅時，明確表示支持第三方市場合作。中國大陸總理李克強於同年 5 月與日本首相安倍晉三進行會晤，雙方簽署《第三方市場合作備忘錄》。中日泰領袖間的共識成為 EEC 三方互利合作的重要基礎。

第三，中日泰三方合作為區域合作樹立模範，意義重大。這三個國家都有自己的產業結構優勢，在經濟系統上高度互補，透過泰國的居中協調，有助於讓這三國的企業在 EEC 上更緊密合作，亦能相互學習，促成 EEC 更大的成功。

中國大陸目前為泰國最大的貿易夥伴，2017 年雙邊貿易總額高達 740 億美元，占泰國總貿易額約 16.06%；泰國則是中國大陸在東協中的第三大貿易夥伴。中國大陸也是泰國觀光客的最大來源國。日本則是泰國的第二大貿易夥伴，2017 年達 546 億美元，占泰國總貿易額約 11.84%；日本亦是泰國最大的外資來源國，2017 年約 1,330 億泰銖，占泰國總外資的一半 (約 47%)。

泰國向來在中國大陸與日本之間尋求平衡，前者為泰國最大貿易夥伴，後者為泰國外資最大來源國。為同時兼顧兩者利益，泰國儘量在各個領域予中日兩方共同參與，不僅在東部經濟走廊，在高鐵計畫上亦如是，中國大陸負責興建從中國大陸昆明連結至泰國曼谷的「中泰鐵路」，為其在「一帶一路」下的重要一環；而連結泰國曼谷至清邁的高鐵則擬交由日本興建。

泰國為臺灣「新南向政策」中的重點國家，然礙於臺泰尚無邦交，使兩國在政府層次上難有官方交流，成為與中日泰三方合作的最大差異。目前臺泰合作除了設法有效連結新南向政策與「泰國 4.0」與 EEC，亦能效法此三方合作模式。

新南向政策明列與第三國共同拓展新南向市場，而日本為臺灣在東南亞長期的商業合作夥伴，雙方在產業結構上互補，在各個產業環節上亦擁有許多密切交流，雙方信任程度深厚。臺日自新南向政策推動以來已共同舉辦多起招商會議，盼合作拓展新南向市場。因此，我國新南向政策應與日本企業密切協調，透過日本進入 EEC，共同拓展泰國商機。

**【由李明勳報導，取材自 The Nation，2018 年 5 月 31 日】**

## 經貿大辭典

### 最惠國待遇 Most-Favored-Nation Treatment

簡稱 MFN 待遇。係多邊主義最重要的精神之一，指任一會員對給予第三國產品之待遇，如優惠與豁免的貿易相關措施，必須立即且無條件適用於所有會員，不得對任何會員有較不利之歧視性待遇。WTO 最惠國原則所適用的範圍主要包括：(1) 一切與進出口有關的關稅和費用；(2) 與進口商品有關之國際支付轉帳等所徵收的關稅和費用；(3) 徵收上述 (1) 及 (2) 項的關稅和費用的方法；(4) 進出口的規章手續；及 (5) 與進口商品有關的國內稅和國內規章的國民待遇。

## 新知園地

### 好書推薦

**書名：** 理想國的磚塊：當盲目民粹遇到審議民主

**網址：** <http://www.books.com.tw/products/0010765971>

**摘要：** 一人一票的選舉制度發展至今，在許多國家都產生了難解的問題：在媒體煽情的助威下，是否走向盲目民粹政治？政治人物的首要技能是否在於表演，民主政治應有的理性討論程序在那裡？雖然一人一票，真正有政治影響力的，是否只限於少數家族和團體，所以表象為民主，實際為寡頭政治？可否改進民主制度，來克服這些現象？在本書中，我們將從歷史的角度，來探討這個群體治理方式的由來。我們也將詳述晚近採行過這個制度的案例，包含實驗活動和真實應用，其課題涵蓋教育、能源和地方公共建設預算，地區則跨越台灣和中國大陸。

### 期刊介紹

**篇名：** Between ‘Member-Driven’ WTO Governance and ‘Constitutional Justice’: Judicial Dilemmas in GATT/WTO Dispute Settlement.

**出處：** *Journal of International Economic Law*, Volume 21, Issue 1, 1 March 2018, Pages 103-122.

**作者：** Ernst-Ulrich Petersmann.

**摘要：** US President Trump, the ‘Brexit’, and non-democratic rulers challenge multilateral treaties and judicial systems by ‘populist protectionism’ prioritizing ‘bilateral deals’. This contribution uses the example of the US blockage of the WTO Appellate Body system for illustrating the ‘republican argument’ why public goods (PGs, res publica) cannot be legitimately protected without judicial remedies, rule of law and democratic governance. Adversely affected governments, citizens, and courts of justice must hold power politics more accountable and publicly challenge illegal WTO practices so as to protect transnational ‘aggregate PGs’ (like the WTO trading and legal system) for the benefit of citizens.

■本中心圖書室新到 WTO 及 RTA 相關書籍及期刊，歡迎[查詢](#)及利用。謝謝！

## E-Learning 線上學習平台

課程名稱	主講人	課程大綱
107-「2018 年當前國際經貿新情勢」研討會-高雄場	李淳、劉大年	<ul style="list-style-type: none"><li>● CPTPP 之進展及臺灣參與之機會與挑戰</li><li>● 背景</li><li>● CPTPP 將延續 TPP 的香火</li><li>● CPTPP 未改變各國關稅、服務貿易 / 投資及政府採購市場開放程度</li><li>● CH.14 電子商務</li><li>● 為何臺灣需要加入</li><li>● 外部挑戰與因應</li><li>● 內部機會與挑戰</li><li>● 川普經貿政策之發展及對臺灣之影響</li><li>● 美國總統選舉：反全球化的表徵</li><li>● 美國經貿政策總體思維</li><li>● 美國經貿政策重點</li><li>● 臺灣可能面對之影響</li><li>● 臺灣的因應</li><li>● 綜合結論</li></ul>

※歡迎進入[線上學習平台](#)修習更多相關課程！

## 活動快訊

主辦/執行單位	報名截止日期	活動日期	活動名稱	活動網址
經濟部國際貿易局、外貿協會	額滿為止	3/29-10/27	2018 年新南向系列臺灣形象展 ( 印尼、印度、越南、泰國、馬來西亞 )	<a href="https://events.taiwantrade.com.tw/2018TaiwanExpo">https://events.taiwantrade.com.tw/2018TaiwanExpo</a>
經濟部國際貿易局、中華經濟研究院台灣東南亞國家協會研究中心、台北市電腦商業同業公會、印度台北協會、國際商貿文化交流協會、台印交流聯盟	額滿為止	6/8	第七屆台印合作論壇 ( ITCF )	<a href="http://www.aseancenter.org.tw/newNewsDetail.aspx?newsid=77&amp;natsid=3">http://www.aseancenter.org.tw/newNewsDetail.aspx?newsid=77&amp;natsid=3</a>
經濟部國際貿易局高雄辦事處、行政院雲嘉南區聯合服務中心、經濟部加工出口區管理屏東分處、高雄市進出口同業公會	額滿為止	6/9	貿易管理說明會-高雄場	<a href="https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=306">https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=306</a>
經濟部國際貿易局、中華民國台灣印度經貿協會、印度 - 台北協會	額滿為止	6/14	107 年度第一次台印經貿講座	<a href="http://www.taiwan-india.org.tw/zh/domesticdetail-94.html">http://www.taiwan-india.org.tw/zh/domesticdetail-94.html</a>

主辦/執行單位	報名截止日期	活動日期	活動名稱	活動網址
外交部、經濟部國際貿易局、中華經濟研究院台灣東南亞國家協會研究中心	額滿為止	6/20	「新南向政策—國家別經貿論壇」系列研討會 - 第四場 - 目前菲律賓外交與勞工政策之探討	<a href="http://www.cier.edu.tw/news/detail/8588">http://www.cier.edu.tw/news/detail/8588</a>
經濟部投資業務處	額滿為止	6/20-22	2018 年選擇美國投資高峰會 ( 美國馬里蘭州 )	<a href="https://goo.gl/NGa9NJ">https://goo.gl/NGa9NJ</a>
經濟部國際貿易局、經濟部加工出口區管理處屏東分處、中華民國仲裁協會	6/21	6/22	「反傾銷及貿易商務糾紛預防及因應」研討會 -屏東場	<a href="https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=304">https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=304</a>
科技部、中華經濟研究院國際經濟所	6/22	6/25	促進與新南向國家的創新成長夥伴關係- 東協及南亞國家科研活動及展望研究計畫/第二階段成果發表會	<a href="http://www.cier.edu.tw/news/detail/8586">http://www.cier.edu.tw/news/detail/8586</a>
中華民國國際經濟合作協會	額滿為止	6/27	第 27 屆台泰經濟合作會議	<a href="http://www.cieca.org.tw/zh-tw/product-601236/%E7%AC%AC27%E5%B1%86%E5%8F%B0%E6%B3%B0%E7%B6%93%E6%BF%9F%E5%90%88%E4%BD%9C%E6%9C%83%E8%AD%B0-2018%E5%B9%B4%E6%9C%8827%E6%97%A5.html">http://www.cieca.org.tw/zh-tw/product-601236/%E7%AC%AC27%E5%B1%86%E5%8F%B0%E6%B3%B0%E7%B6%93%E6%BF%9F%E5%90%88%E4%BD%9C%E6%9C%83%E8%AD%B0-2018%E5%B9%B4%E6%9C%8827%E6%97%A5.html</a>
中華經濟研究院台灣東南亞國家協會研究中心、外交部、經濟部國際貿易局	額滿為止	6/28	「全球政經變局下的東亞經濟整合 -對我國新南向政策之影響與因應」研討會	<a href="http://www.aseancenter.org.tw/newNewsDetail.aspx?newsid=78&amp;natsid=3">http://www.aseancenter.org.tw/newNewsDetail.aspx?newsid=78&amp;natsid=3</a>

主辦/執行單位	報名截止日期	活動日期	活動名稱	活動網址
台灣綜合研究院、現代財經基金會、費景漢先生紀念文教基金會、臺灣省商業會	額滿為止	6/29	「2018 年下半年度台灣及主要國家經濟展望」 研討會	<a href="http://www.tri.org.tw/action/events.php">http://www.tri.org.tw/action/events.php</a>
經濟部國際貿易局高雄辦事處、行政院雲嘉南區聯合服務中心、經濟部加工出口區管理屏東分處、嘉義市(縣)進出口同業公會	額滿為止	6/29	貿易管理說明會-嘉義場	<a href="https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=307">https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=307</a>
經濟部國際貿易局高雄辦事處、經濟部加工出口區管理屏東分處、屏東縣進出口商業同業公會、外貿協會台南、高雄辦事處	額滿為止	7/11	貿易管理說明會 - 屏東場	<a href="https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=308">https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=308</a>
經濟部國際貿易局高雄辦事處、屏東縣進出口商業同業公會、外貿協會台南、高雄辦事處	額滿為止	7/24	貿易管理說明會 - 台南場	<a href="https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=309">https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&amp;pid=309</a>

主辦/執行單位	報名 截止日期	活動日期	活動名稱	活動網址
中華經濟研究院 WTO 及 RTA 中心、經濟部國際貿易 局、外交部	6/15	7/23-25	第 15 屆 WTO 及 RTA 青年研習營	<a href="http://web.wtocenter.org.tw/Page.aspx?nid=17435&amp;pid=308080">http://web.wtocenter.org.tw/Page.aspx?nid=17435&amp;pid=308080</a>

## 其他經貿相關活動

主辦/執行單位	報名 截止日期	活動日期	活動名稱	活動網址
中華民國銀行公會 / 台灣金融研訓院	5/3	6/1- 11/29	2018 年國際化金融人才培育計畫 (ITDP)	<a href="http://service.tabf.org.tw/tw/user/2018ITDP/default.asp">http://service.tabf.org.tw/tw/user/2018ITDP/default.asp</a>
中華民國國際經濟合作協會	6/25	6/26	克羅埃西亞暨中東歐市場商機研討會	<a href="http://registration.cieca.org.tw/visit/?d=45">http://registration.cieca.org.tw/visit/?d=45</a>
亞洲 WTO 暨國際衛生法與政策研究中心	4/30	6/30	Call for Papers 2018 Taipei International Conference on Arbitration and Mediation	<a href="http://www.ntu.law.acwh.tw/news_c.php?id=0&amp;pid=236">http://www.ntu.law.acwh.tw/news_c.php?id=0&amp;pid=236</a>
中華民國貿易教育基金會	額滿為止	7/3-8/9	【紮好基礎·輕鬆成專才】國貿實務分析與操作應用班第 1 期	<a href="http://www.itbs.org.tw/itbs/Content03.aspx?cour_no=DT06MC021070061&amp;cour_name=%e6%88%91%e8%a6%81%e5%a0%b1%e5%90%8d&amp;ParentSortPage=frmGrd_CurPage!!2**frmGrd_SortColumn!!**frmGrd_SortDir!!&amp;">http://www.itbs.org.tw/itbs/Content03.aspx?cour_no=DT06MC021070061&amp;cour_name=%e6%88%91%e8%a6%81%e5%a0%b1%e5%90%8d&amp;ParentSortPage=frmGrd_CurPage!!2**frmGrd_SortColumn!!**frmGrd_SortDir!!&amp;</a>
臺灣農村經濟學會	4/20	7/11	2018 年 REST-KAEA 台日韓國際學術研討會論文徵稿	<a href="http://www.rest.org.tw/ch/01_news_page.asp?num=20180222161107&amp;page=1">http://www.rest.org.tw/ch/01_news_page.asp?num=20180222161107&amp;page=1</a>

## 國際經貿行事曆

2018 年 6 月 8 日~7 月 8 日

日期	星期	會議
<b>WTO</b>		
6/8	五	Working Group on Trade/Debt and Finance
6/11-12	一~二	Committee on Agriculture
6/11-14	一~四	Informal Open-ended Negotiating Group on Rules (Fisheries Subsidies)
6/12、14	二、四	Trade Policy Review Body - Colombia
6/18、20	一、三	Trade Policy Review Body - Norway
6/19	二	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 29th Round of the Director General's Consultative Framework Mechanism on Cotton - Cotton Development Assistance</li> <li>● Informal Committee on Technical Barriers to Trade</li> </ul>
6/19-20	二~三	Committee on Regional Trade Agreements
6/20-21	三~四	Committee on Technical Barriers to Trade
6/22	五	Dispute Settlement Body
6/27	三	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Committee on Government Procurement</li> <li>● Informal Committee on Government Procurement</li> </ul>
6/27、29	三、五	Trade Policy Review Body - Uruguay
6/28	四	Committee on Trade and Environment
7/3	二	Committee on Trade and Development - Session on Aid for Trade
<b>RTA</b>		
<b>CPTPP、RCEP</b>		
6/25-29	一~五	<b>RCEP:</b> Inter-sessional Trade Negotiating Committee.
<b>APEC 及其他國際組織</b>		
6/5-8	二~五	<b>APEC:</b> Second Senior Finance Officials' Meeting, Papua New Guinea.
6/7-8	四~五	<b>APEC:</b> APEC Capacity Building Workshop on FTA Utilizations by Micro, Small and Medium Enterprises, Viet Nam.
6/10-14	日~四	<b>WB:</b> Gender and the Judiciary in Africa.
6/11	一	<b>IMF:</b> 1st Joint IMF-OECD-World Bank Conference on Structural Reforms, Paris, France. <b>WB:</b> CALL FOR PAPERS: Product Market Competition, Regulation and Inclusive Growth.
6/14	四	<b>WB:</b> Annual Bank Conference on Africa: Examining the Challenges and Opportunities of Firms' Productivity in Africa.

日期	星期	會議
6/14-15	四 ~ 五	<b>APEC:</b> High-level Policy Dialogue on Enhancing Public and Private Partnership to Reduce Food Losses and Waste for a Sustainable APEC Food System.
6/18-22	一 ~ 五	<b>WB:</b> Finance in the Digital Era, Washington, D.C.
6/20	三	<b>OECD:</b> Global Forum on Steel Excess Capacity Ministerial Meeting, Paris, France.
6/20-21	三 ~ 四	<b>OECD:</b> Global Forum on Responsible Business Conduct, Paris, France.
6/25	—	<b>WB:</b> Annual Bank Conference on Development Economics 2018: Political Incentives and Development Outcomes.
6/25-26	一 ~ 二	<b>IMF:</b> The Euro at 20, Dublin, Ireland.
6/27-29	三 ~ 五	<b>APEC:</b> The 10th APEC Small & Medium Enterprises Technology Conference and Fair (APEC SMETC).
6/28-29	四 ~ 五	<b>OECD:</b> Skills Summit: Building National Skills Strategies for the Future, Porto, Portugal.
7/1-3	日 ~ 二	<b>ASEAN:</b> 10th ASEAN Coordinating Committee on E-Commerce (ACCEC), Singapore.
7/2-3	一 ~ 二	<b>ASEAN:</b> 12th ASEAN Trade Facilitation - Joint Consultative Committee (ATF - JCC) Meeting, Singapore.
7/3	—	<b>APEC:</b> Canada Growing Business Partnership workshop - Breaking Through: Market Access Potential for MSMEs in the Philippines.
7/4	三	<b>OECD:</b> Employment Outlook 2018, Paris, France.
7/4-5	三 ~ 四	<b>ASEAN:</b> 5th Meeting of the Working Group on Statistics of International Trade in Services (WGSITS), Brunei Darussalam (tbc).
7/4-8	三 ~ 日	<b>ASEAN:</b> The 3rd Meeting of the Senior Economic Officials for the 49th meeting of the ASEAN Economic Ministers (SEOM 3/49) and Related Meetings, Singapore.
7/5	四	<b>APEC:</b> Canada Growing Business Partnership workshop - Skilling Up: Fostering a Robust MSME Workforce in Indonesia.

資料來源：WTO、IMF/World Bank、OECD、APEC、ASEAN、USTR 等各組織行事曆