

多邊開發銀行或外國金融機構近三年提供邦交國與新南向國家基礎建設貸款案件之分析

中華經濟研究院WTO及RTA中心

(中經院編號 1060901、1060902)¹

壹、諮詢主題與內容：

1. 新南向國案件以世銀、亞銀、亞投行、JBIC 及中國大陸國營銀行(在資料可得之範圍內)為主要研究對象，但可參考其他類似組織。
2. 邦交國案件以世銀、亞銀、亞投行、非洲開發銀行、中美洲經濟整合銀行(在資料可得之範圍內)為主要研究對象，但可參考其他類似組織。
3. 請研蒐貸款之貸款利率、金額(佔工程金額總金額之比例)、期限、寬限期及債權確保(保障)機制等貸款條件以及基礎建設工程計畫內容。
4. 研提我方可參考或仿效之研析意見及其他政策建言。
5. 內容請精簡並著重於客觀數據與分析。

¹ 新南向國案件由中華經濟研究院 WTO 及 RTA 中心徐遵慈副研究員、楊佳侑助研究員、李明勳輔佐研究員負責執行。邦交國案件由楊佳侑助研究員、葉長城助研究員、蘇怡文分析師負責執行。

目錄

壹、諮詢主題與內容：	1
貳、諮詢意見	6
一、多邊開發銀行	6
二、日本	62
三、中國大陸	71
四、綜合分析	77
五、對我國之參考與政策建議	80
附件一：世界銀行的還款機制與貸款內容	84
附件二：亞洲開發銀行的還款機制與貸款內容	91
附件三：亞洲開發銀行 2015-2017 邦交國基礎建設融資內容	100
附件四：非洲開發銀行 2015-2017 邦交國基礎建設融資內容	102
附件五：中美洲經濟整合銀行(貝、薩、尼、海四國)融資計畫內容簡述	103
附件六：中國進出口銀行 2014-2017 新南向國基礎建設融資內容	118

圖目次

圖 1-1	IBRD 商業模型	7
圖 1-2	IDA 商業模型	8
圖 1-3	擔保服務示意圖（主權級貸款為例）	22
圖 1-4	歐洲復興開發銀行年度投資	42
圖 3-1	三方協議	75
圖 3-2	四方協議	76

表目次

表 1-1	國際復興開發銀行貸款利率和貸款費用	10
表 1-2	國際開發協會條款	11
表 1-3	國際開發協會固定利率（2018 第一季財政年度）	11
表 1-4	近三年世界銀行對新南向國家基礎建設計畫之貸款項目	13
表 1-5	近三年世界銀行對邦交國基礎建設計畫之貸款項目	18
表 1-6	世界銀行擔保產品	21
表 1-7	發展中成員國類別	25
表 1-8	近三年亞洲開發銀行對新南向國家基礎建設計畫貸款之項目	27
表 1-9	亞洲開發銀行擔保產品	38
表 1-10	亞投行已核准貸款案件（截至 2017 年 10 月 5 日）	40
表 2-1	JICA 近三年對東協國家貸款計畫整理	64
表 2-2	JICA 近三年對南亞國家貸款計畫整理	67
表 3-1	中國進出口銀行對新南向國家基礎建設計畫之貸款條件	73
表 3-2	中國進出口銀行貸款類別與擔保條件	76
表 5-1	新南向重點貸款對象的信用評價與經濟概況	81
表 A 1-1	世界銀行平均還款期限計算方式	84
表 A 1-2	世界銀行 2015-2017 新南向國基礎建設融資內容	86
表 A 2-1	亞洲開發銀行主權擔保、貸款及贈款產品與融資模式	91
表 A 2-2	亞洲開發銀行 2015-2017 新南向國基礎建設融資內容	96

貳、諮詢意見

本案主要以多邊開發銀行之世界銀行、亞洲開發銀行（ADB）、亞洲基礎設施投資銀行（AIIB）及日本國際協力機構（JICA）與中國大陸國營銀行中國進出口銀行兩類金融機構提供我新南向政策下之東南亞、南亞國家基礎建設或公共工程官方援助性質之融資計畫，分別蒐集與整理渠等融資計畫之統計與相關貸款條件之趨勢分析。本案蒐集統計資訊不包括無償性質之贈與計畫，亦不涵蓋新南向政策下之澳洲與紐西蘭，特此說明。

一、多邊開發銀行

（一）世界銀行（World Bank, WB）

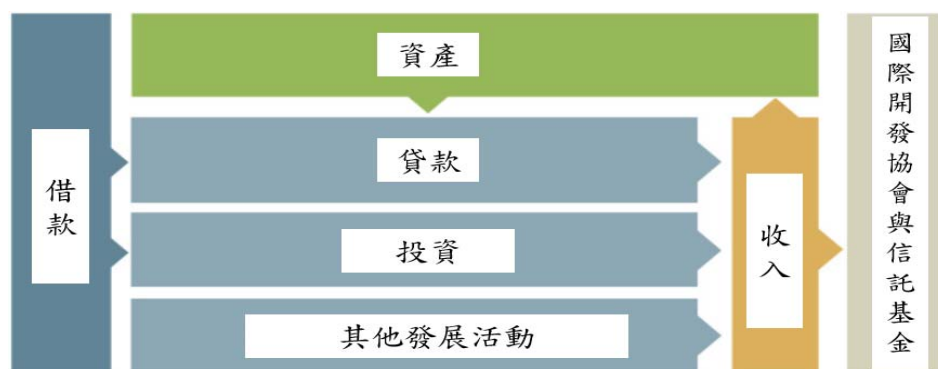
為提升發展中國家的人民福祉與經濟成長，世界銀行對發展中國家進行經濟與技術上的援助，其援助貸款條件與內容相對的透明公開，且具有明確的申貸程序與審核標準。為了將資金有效地提供給發展中國家，世界銀行係由其下成立之國際復興開發銀行（International Bank for Reconstruction and Development, IBRD）和國際開發協會（International Development Association, IDA），作為執行貸款的機構。

1. 國際復興開發銀行

IBRD 擁有 189 個會員國，為世界上最大的開發銀行，其使命為支持世界銀行的理念，為中等收入和低收入但信用充足的國家提供貸款、擔保、風險管理產品與諮詢服務，並協調對區域性和全球性挑戰的反應。2016 年 IBRD 承諾貸款金額共計 297 億美元，涵蓋 114 項計畫。

IBRD 以發行世界銀行債券為其自身資產和資本市場的借貸籌措資金，其債券在市場上被投資者歸類為優質證券，證券評估機構穆迪與標準普爾分

別給予 IBRD Aaa 與 AAA 的評價。² IBRD 的重要性來自於該機構在國際資本市場中的資金運籌能力；在可持續的基礎上，將資金有效的移動以發揮其最佳的長期價值，並協助借款成員達成目標。



資料來源：世界銀行 The Roles and Resources of IBRD and IDA

圖 1-1 IBRD 商業模型

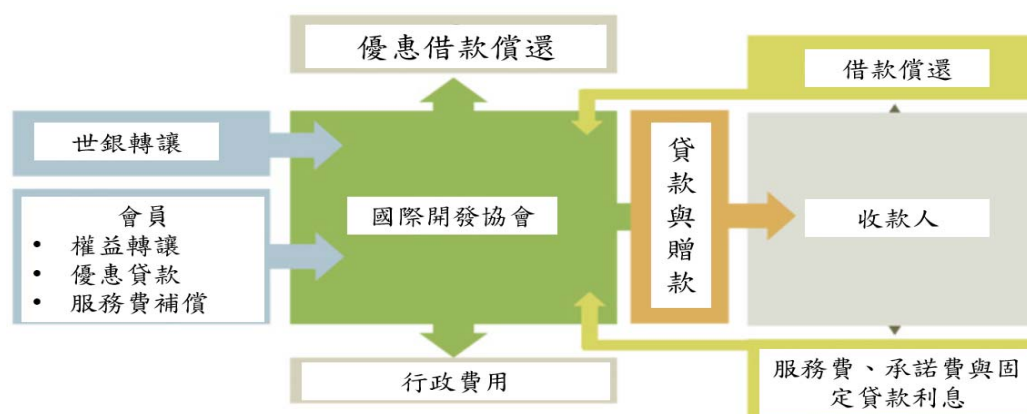
IBRD 為有效控管市場、借款人與國家信用風險，制定一套穩固的風險管理架構以扶持管理機構的監督能力。大抵來說，IBRD 以資產與貸款的比率做為衡量風險的標準，同時提供客戶其他金融產品，以便客戶管理貨幣、利率、商品價格和災害相關的風險，³如其總計進行高達 125 億美元的交換合約（swap transaction）與期貨交易（futures exchange）。

² IBRD 通過針對具體市場或投資者類型需求而量身定制全球募股證券和債券。其債券以各種貨幣，期限和市場形式發行，且分為固定或彈性式的兩種合約。IBRD 經常通過發行新興市場貨幣的新產品或債券來為國際投資者開闢新的市場。

³ 例如，IBRD 在 2016 年進行 11 億美元的對沖交易（hedging transaction），包括 7.90 億美元的貨幣兌換（currency conversions）和 3.49 億美元的利率轉換（interest rate conversions），協助借款人在借款期限內管理貨幣和利率風險。IBRD 曾為幫助烏拉圭避免未來油價上漲的風險，執行 3.3 億美元的對沖交易，該交易為 IBRD 與成員國簽訂衍生合約以管理商品價格波動的首例。IBRD 也為庫克群島、馬紹爾群島、薩摩亞、湯加和瓦努阿圖等國家，提供地震和熱帶氣旋保護而進行一項 4,300 萬美元的災害風險管理交易，該計畫用於更新太平洋災害保險（Pacific Disaster Insurance Program）的覆蓋範圍。

2. 國際開發協會

國際開發協會（IDA）目前是世界貧窮國家最大的優惠融資來源，該機構提供優惠發展信貸、贈款和擔保，支持貧窮國家走出經濟貧困的環境。依據 2016 年財務年度統計，具有獲得 IDA 援助資格計有 77 個國家。⁴在 2016 的財政年度，IDA 核准貸款承諾金額計 162 億美元，涵蓋 162 項計畫，其中包括信用貸款 144 億美元、贈款 13 億美元和信用擔保 5 億美元。IDA 主要資金來源為已發展國家與中等收入國家的捐款，以及 IBRD 淨收入轉移、國際金融公司（IFC）的贈款和 IDA 信貸還款。協會會員每三年舉行一次會議，以補充 IDA 的資金並審查其政策。行政上的支出主要仰賴受援國所支付的服務費用。



資料來源：世界銀行 The Roles and Resources of IBRD and IDA

圖 1-2 IDA 商業模型

⁴印度在 2014 年時從 IDA 畢業，並獲得有條件的過渡期援助資格，該資格的期效只到 2017 財務年度。

IDA 共有 51 個合作夥伴，總計提供約 170 億特別提款權(Special Drawing Rights, SDRs) 的贈款，相當於 261 億美元，其中 6 億 SDR (9.3 億美元) 由優惠貸款合作夥伴贈與。來自 IDA 受援國的借款償還則提供 99 億 SDR (150 億美金)，其中包括畢業於 IDA 的國家與提早償還貸款國的 19 億 SDR (28 億美金)。另外，IBRD 和 IFC 合計轉撥 19 億 SDR (29 億美金) 給予 IDA。

IBRD 的利率採固定計價或變動計價方式，不管以何種方式計價，基礎利率都以 6 個月的倫敦銀行同業拆款利率 (London Interbank Offered Rate, LIBOR)⁵為準。然價差的變動會隨著借貸幣種與平均還款期限而有所不同。⁶以美金為例，固定利率價差為 0.70%至 1.50%之間，而變動利率價差為 0.45%至 0.95%之間 (見表 1-1)。除此之外，IBRD 定期收取 0.25%的期初費用和 0.25%的承諾費用。另一方面，IDA 包含贈款和貸款，還款期限為 30 年以上，且根據借款國家類型而變動 (見表 1-2)。另外，本金的償還金額會依照還款期的階段遞增，利率則固定保持在 1.36%以下 (見表 1-3)。

⁵ LIBOR 是指位於倫敦的銀行同業間，從事歐洲美元、日圓、英鎊、瑞士、法郎等資金拆放的利率指標，其浮動由市場決定，主要目的在反應各大型金融機構的借貸成本，在許多國家一般私人銀行借貸的基本放款利率就是以 LIBOR 加碼 1%為計算基礎。因金融行為監理總署(The Financial Conduct Authority, FCA)已決定將於 2021 年予以廢除，未來可能將有新的替代標準。

⁶ 平均還款期限的計算方式請參照附件表 A1-1。

表 1-1 國際復興開發銀行貸款利率和貸款費用

固定價差						
平均期限 (以年計算)	8 年以下	高於 8 年至 10 年	高於 10 年至 12 年	高於 12 年至 15 年	高於 15 年至 18 年	高於 18 年至 20 年
美金	LIBOR+0.70%	LIBOR+0.90%	LIBOR+1.00%	LIBOR+1.20%	LIBOR+1.40%	LIBOR+1.50%
歐元	EURIBOR+0.55%	EURIBOR+0.75%	EURIBOR+0.85%	EURIBOR+1.05%	EURIBOR+1.25%	EURIBOR+1.35%
日幣	LIBOR+0.35%	LIBOR+0.55%	LIBOR+0.65%	LIBOR+0.85%	LIBOR+1.05%	LIBOR+1.15%
英鎊	LIBOR+0.65%	LIBOR+0.85%	LIBOR+0.95%	LIBOR+1.15%	LIBOR+1.35%	LIBOR+1.45%
期初費用	0.25%					
承諾費用	0.25%					
變動價差						
平均期限 (以年計算)	8 年以下	高於 8 年至 10 年	高於 10 年至 12 年	高於 12 年至 15 年	高於 15 年至 18 年	高於 18 年至 20 年
美金	LIBOR+0.45%	LIBOR+0.55%	LIBOR+0.65%	LIBOR+0.75%	LIBOR+0.85%	LIBOR+0.95%
歐元	EURIBOR+0.45%	EURIBOR+0.55%	EURIBOR+0.65%	EURIBOR+0.75%	EURIBOR+0.85%	EURIBOR+0.95%
日幣	LIBOR+0.45%	LIBOR+0.55%	LIBOR+0.65%	LIBOR+0.75%	LIBOR+0.85%	LIBOR+0.95%
英鎊	LIBOR+0.45%	LIBOR+0.55%	LIBOR+0.65%	LIBOR+0.75%	LIBOR+0.85%	LIBOR+0.95%
期初費用	0.25%					
承諾費用	0.25%					

資料來源:世界銀行 IBRD Lending Rates and Loan Charges

註 1: 國際復興開發銀行的彈性貸款基本利率以 6 個月的 LIBOR 為基準(歐元計價貸款為 EURIBOR)。

註 2: 固定價差以貸款簽署時而定，並且在貸款期間內不得變動

註 3: 承諾費用以未支配之餘額的 0.25%計算，並在簽訂貸款協議的 60 天後開始累積(不適用於未生效的貸款協議)。

表 1-2 國際開發協會條款

	期限	寬限期	本金還款	加速條款
贈款	不存在	不存在	不存在	不存在
小型經濟體	40 年	10 年	第 11 年至 20 年 2%	有
			第 21 年至 40 年 4%	
一般	38 年	6 年	第 7 至 38 年 3.125%	有
混合	30 年	5 年	第 6 至 25 年 3.3%	有
			第 26 至 30 年 6.8%	
擔保服務	不存在	不存在	不存在	不存在
非優惠融資	最高 35 年期限（包括寬限期）； 最高 20 年的平均期限		彈性	不存在

資料來源：世界銀行 IDA Credit Rates & Charges

註 1：非優惠融資利率與國際復興開發銀行貸款利率相同（見表 1-1）

註 2：2017 年 7 月 1 日生效

註 3：混合類型國家，因人均收入偏低與借貸信用有限，可從 IDA 和 IBRD 兩個機構獲得資源。

表 1-3 國際開發協會固定利率（2018 第一季財政年度）

	貨幣				
	美金	歐元	日幣	英鎊	特別提款權
一般服務費率 - 小型經濟體 （10 年寬限期和 40 年期限）	1.22%	0.75%	0.75%	0.75%	0.75%
一般服務費率 - IDA 會員 （6 年寬限期和 38 年期限）	1.25%	0.75%	0.75%	0.75%	0.75%
混合式 - 服務費率	1.26%	0.75%	0.75%	0.75%	0.75%
混合式 - 利率	1.36%	0.71%	0.00%	0.75%	1.25%
混合式 - 綜合（服務加利息）	2.62%	1.46%	0.75%	1.50%	2.00%

資料來源：世界銀行 IDA Credit Rates & Charges

註：2017 年 7 月 1 日生效

IBRD 因依照國際市場利率制定其貸款利率，雖對許多本國資金不足的国家仍具有吸引力，但低收入国家大多轉向 IDA 的低利率優惠貸款方案。世界銀行的資料庫中顯示，在 2015 年到 2017 年之間，有資金需求的新南向国家大多數都由 IDA 借款，但印度、印尼和越南三個處於過渡期的国家可從 IDA 和 IBRD 兩個機構同時借款。

從表 1-4 中的趨勢來看，南亞地區以巴基斯坦（8 件）、孟加拉（8 件）和印度（15 件）的受援案件最多，東南亞地區則以印尼（10 件）和越南（14 件）為主。單純從案件數來看，以上国家大多具有經濟成長潛力，因此對於基礎建設的投資重要性自然不能忽略。⁷ 另一方面，利率上顯示低度發展的国家，如緬甸和不丹，較能獲得優惠性的貸款或 IDA 贈款。緬甸的其中一項優惠貸款無須繳交利息，且還款期高達 32 年。不丹過去三年的基礎建設援助則是以贈款方式進行。從融資比例的角度來看，過去三年內，世界銀行對新南向国家基礎建設案所提供的融資，大多占總工程投資的 80% 以上。該趨勢也呼應了新南向地區近幾年來的高經濟成長率。

然而，在 2015 到 2017 年之間，我國邦交國，除布吉納法索、巴拉圭和尼加拉瓜等少數国家以外，大多數都以 IDA 的贈款方式獲得基礎建設的資金(見表 1-5)。由於我邦交國不易在市場上取得貸款，因此大多數国家需要 IDA 的援助，即使透過融資推動基礎建設案，也幾乎是以優惠方式進行。

⁷ 基礎建設工程計畫內容可參考附表 A1-2。

表 1-4 近三年世界銀行對新南向國家基礎建設計畫之貸款項目

項目	核准年	貸款/ 撥款單位	貸款/ 撥款對象	資金來源	類別	工程(百萬 美金)	貸款/撥款 (百萬美金)	融資比 例	利息	寬限期和還款期
再生能源的氣候融資計畫	不存在	世界銀行	斯里蘭卡	國際開發協會	贈款	12.00	12.00	100%	準備階段	
運輸連結與資產管理計畫	2016	世界銀行	斯里蘭卡	國際開發協會	貸款	125.00	125.00	100%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
城市發展戰略計畫 - 增加融資額度	2016	世界銀行	斯里蘭卡	國際開發協會	貸款	65.00	55.00	85%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
自來水與環境衛生改善計畫	2015	世界銀行	斯里蘭卡	國際開發協會	貸款	183.90	165.00	90%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
辛德農業灌溉生產力強化計畫	2015	世界銀行	巴基斯坦	國際開發協會	貸款	242.20	187.00	77%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
能源部改革 - 第二次發展政策信用	2015	世界銀行	巴基斯坦	國際開發協會	貸款	500.00	500.00	100%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
辛德河壩改善工程	2015	世界銀行	巴基斯坦	國際開發協會	貸款	208.00	188.00	90%	1.25%	6年寬限期，32年還款期
辛德恢復力計畫	2016	世界銀行	巴基斯坦	國際開發協會	貸款	120.00	100.00	83%	1.36%	5年寬限期，20年還款期
水利部能力建造和諮詢服務	2015	世界銀行	巴基斯坦	國際開發協會	貸款	34.95	34.95	100%	--	--
塔貝拉第四次擴建水電工程計畫	2016	世界銀行	巴基斯坦	國際復興開發銀行	貸款	823.50	390.00	47%	--	--
旁遮普邦旅遊經濟成長計畫	2017	世界銀行	巴基斯坦	國際開發協會	貸款	55.00	50.00	91%	3.20%	6年寬限期，19年還款期
卡拉奇鄰里改善計畫	2017	世界銀行	巴基斯坦	國際開發協會	貸款	98.00	86.00	88%	--	5年寬限期，20年還款期
不丹地區貿易運輸	2015	世界銀行	不丹	國際開發協會	贈款	0.50	0.50	100%	不適用	不適用
水文服務與災害恢復區計畫	2016	世界銀行	不丹	國際開發協會	贈款	3.80	3.80	100%	不適用	不適用
道路資產管理計畫2	2016	世界銀行	柬埔寨	國際開發協會	貸款	64.80	60.00	93%	只收未支配餘額 費與服務費	6年寬限期，32年還款期
市場準備夥伴關係	2015	世界銀行	泰國	國際開發協會	贈款	5.79	3.00	52%	不適用	不適用
寮國道路領域計畫2	2016	世界銀行	寮國	國際開發協會	貸款	47.40	25.00	53%	1.25%	5年寬限期，20年還款期

項目	核准 年	貸款/ 撥款單位	貸款/ 撥款對象	資金來源	類別	工程(百萬 美金)	貸款/撥款 (百萬美金)	融資比 例	利息	寬限期和還款期
電網改善計畫	2015	世界銀行	寮國	國際開發協會	貸款	30.00	30.00	100%	只收未支配餘額 費與服務費	6年寬限期，32年還款期
湄公河綜合水資源管理-增加融資額度	2017	世界銀行	寮國	國際開發協會	貸款	26.00	25.00	96%	--	5年寬限期，25年還款期
能源部改革與永續水力發展	2015	世界銀行	尼泊爾	國際開發協會	貸款	24.00	20.00	83%	只收未支配餘額 費與服務費	5年寬限期，33年還款期
道路安全支持計畫	2015	世界銀行	尼泊爾	國際開發協會	贈款	7.47	7.47	100%	不適用	不適用
道路領域發展計畫 - 增加融資額度	2016	世界銀行	尼泊爾	國際開發協會	貸款	65.00	55.00	85%	--	5年寬限期，20年還款期
地震後房屋重建計畫	2017	世界銀行	尼泊爾	國際開發協會	贈款	50.00	10.00	20%	不適用	不適用
能源系統依賴度與效率改善計畫	2017	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	貸款	77.00	59.00	77%	1.25%	9年寬限期，21年還款期
促進ICT成長、就業與治理計畫	2016	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	貸款	40.00	39.00	98%	--	--
Siddhirganj市能源計畫 - 增加融資額度	2015	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	貸款	205.21	176.71	86%	--	--
Ghorashal Unit 4 重新啟動計畫	2015	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	貸款	263.00	217.00	83%	只收未支配餘額 費與服務費	6年寬限期，32年還款期
地區水道計畫1	2016	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	貸款	400.00	360.00	90%	只收未支配餘額 費與服務費	5年寬限期，33年還款期
農村電氣化與再生能源發展擴大計畫	2015	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	贈款	15.00	15.00	100%	不適用	不適用
地區連結計畫	2017	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	貸款	170.42	150.00	88%	--	6年寬限期，32年還款期
吉大港供水改善與衛生計畫 - 增加融資額度	2017	世界銀行	孟加拉	國際開發協會	貸款	83.05	47.49	57%	--	6年寬限期，32年還款期
拉賈斯坦邦第一項配電改革發展政策貸款方案	2016	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	250.00	250.00	100%	見表1-1	5年寬限期，13年還款期
東北地區電力系統改善計畫	2016	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	952.20	470.00	49%	見表1-1	5年寬限期，19.5年還款期
安德拉邦24X7能源提供計畫	2017	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	570.00	240.00	42%	見表1-1	5年寬限期，14年還款期

項目	核准 年	貸款/ 撥款單位	貸款/ 撥款對象	資金來源	類別	工程(百萬 美金)	貸款/撥款 (百萬美金)	融資比 例	利息	寬限期和還款期
太陽能公園基礎設施共享計畫	2017	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	200.00	75.00	38%	見表1-1	5年寬限期，14年還款期
				乾淨技術基金	貸款		23.00	12%	--	10年寬限期，30年還款期
效率能源風險分擔機制	2015	世界銀行	印度	國際開發協會	贈款	18.00	18.00	100%	不適用	不適用
效率能源風險分擔機制	2015	世界銀行	印度	國際開發協會	贈款	25.00	25.00	100%	不適用	不適用
國家水文工程	2017	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	350.00	175.00	50%	見表1-1	6年寬限期，17年還款期
國家水航道容量擴大計畫	2017	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	800.00	375.00	47%	見表1-1	7年寬限期，10年還款期
中小企業領域效率能源融資計畫 - 增加融資額度	2016	世界銀行	印度	國際開發協會	贈款	--	5.19	--	不適用	不適用
東部貨運專用走廊	2015	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	1107.00	650.00	59%	見表1-1	7年寬限期，15年還款期
屋頂電網太陽能計畫	2016	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	915.00	500.00	55%	見表1-1	19.5年寬限期，本金在最後半年一次償還
第二次泰米爾納德都道路計畫	2015	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	778.20	300.00	39%	見表1-1	7年寬限期，22年還款期
比哈爾鄉村道路計畫	2016	世界銀行	印度	國際開發協會	貸款	335.00	235.00	70%	1.36%	5年寬限期，20年還款期
龐遮普農村自來水與衛生領域改善計畫	2015	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	354.00	248.00	70%	見表1-1	5年寬限期，13年還款期
卡納塔克城市現代化供水項目	2016	世界銀行	印度	國際復興開發銀行	貸款	153.00	100.00	65%	見表1-1	5年寬限期，19年還款期
配電開發結果計畫	2016	世界銀行	印尼	國際復興開發銀行	貸款	1450.00	500.00	34%	見表1-1	5年寬限期，15年還款期
區域基建發展基金	2017	世界銀行	印尼	國際復興開發銀行	貸款	406.00	100.00	25%	見表1-1	5年寬限期，5年還款期
印尼能源領域項目	2015	世界銀行	印尼	國際復興開發銀行	貸款	500.00	500.00	100%	見表1-1	5年寬限期，15年還款期
印尼基建融資發展	2016	世界銀行	印尼	國際開發協會	贈款	8.28	8.28	100%	不適用	不適用
水壩作業改善與安全工程	2017	世界銀行	印尼	國際復興開發銀行	貸款	300.00	125.00	42%	見表1-1	--
改善能源供給計畫	2015	世界銀行	印尼	國際開發協會	贈款	1.50	1.50	100%	不適用	不適用

項目	核准 年	貸款/ 撥款單位	貸款/ 撥款對象	資金來源	類別	工程(百萬 美金)	貸款/撥款 (百萬美金)	融資比 例	利息	寬限期和還款期
地熱能源上游發展	2017	世界銀行	印尼	國際開發協會	贈款	98.00	49.00	50%	不適用	不適用
印尼基建融資發展 - 增加融資額度	2017	世界銀行	印尼	國際復興開發銀行	貸款	200.00	200.00	100%	見表1-1	10年寬限期，10年還款期
國家農村供水與環境衛生計畫	2016	世界銀行	印尼	國際復興開發銀行	貸款	1069.44	300.00	28%	見表1-1	--
印尼海運物流發展計畫融資	2016	世界銀行	印尼	國際復興開發銀行	貸款	400.00	400.00	100%	見表1-1	8.5年寬限期，11.5年還款期
永續洪水管理研究	2015	世界銀行	菲律賓	國際開發協會	贈款	7.00	7.00	100%	不適用	不適用
取得永續能源計畫	2016	世界銀行	菲律賓	國際開發協會	贈款	23.24	23.24	100%	不適用	不適用
馬尼拉公車BRT1號線項目	2017	世界銀行	菲律賓	國際復興開發銀行	貸款	109.41	40.70	37%	見表1-1	10年寬限期，15年還款期
				乾淨技術基金	貸款		23.90	22%	--	10年寬限期，10年還款期
國家電氣化項目	2015	世界銀行	緬甸	國際開發協會	貸款	567.00	400.00	71%	只收未支配餘額 費與服務費	6年寬限期，32年還款期
國家社區驅動發展計畫	2015	世界銀行	緬甸	國際開發協會	貸款	452.50	400.00	88%	--	6年寬限期，32年還款期
越南擴大城市升級工程	2017	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	330.00	240.00	73%	--	5年寬限期，20年還款期
中型城市發展計畫 - 增加融資額度	2017	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	68.06	13.00	19%	--	5年寬限期，20年還款期
				國際開發協會	擴大設施信貸		40.00	59%	--	8年寬限期，19年還款期
水壩恢復與安全改善計畫	2015	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	443.00	415.00	94%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
沿岸城市永續環境計畫	2017	世界銀行	越南	國際復興開發銀行	貸款	273.60	46.00	17%	見表1-1	10年寬限期，19年還款期
				國際開發協會	貸款		190.20	70%	--	5年寬限期，20年還款期
工業企業效率能源計畫	2017	世界銀行	越南	國際復興開發銀行	貸款	158.00	100.00	63%	見表1-1	5年寬限期，5年還款期
				國際開發協會	貸款		1.70	1%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
北部三角洲交通發展項目 - 增加融資額度	2017	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	107.19	78.74	73%	--	5年寬限期，20年還款期
當地道路資產管理計畫	2016	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	435.00	385.00	89%	1.25%	5年寬限期，20年還款期

項目	核准 年	貸款/ 撥款單位	貸款/ 撥款對象	資金來源	類別	工程(百萬 美金)	貸款/撥款 (百萬美金)	融資比 例	利息	寬限期和還款期
中央高原連結改善工程	2017	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	153.70	150.00	98%	--	5年寬限期，20年還款期
峴港永續城市發展計劃 - 增加融資額度	2017	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	86.12	72.52	84%	--	9年寬限期，21年還款期
農村衛生與供水擴大計畫	2015	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	300.00	200.00	67%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
城市供水與污水處理計畫 - 增加融資額度	2016	世界銀行	越南	國際復興開發銀行	貸款	142.00	69.00	49%	見表1-1	5年寬限期，20年還款期
				國際開發協會	貸款		50.00	35%	--	5年寬限期，20年還款期
胡志明市綠色交通發展	2015	世界銀行	越南	國際開發協會	貸款	137.45	124.00	90%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
芹苴市城市發展與復原力計畫	2016	世界銀行	越南	國際復興開發銀行	貸款	322.00	125.00	39%	見表1-1	10年寬限期，19年還款期
				國際開發協會	貸款		125.00	39%	1.25%	5年寬限期，20年還款期
物流統計系統	2016	世界銀行	越南	國際開發協會	贈款	0.56	0.50	89%	不適用	不適用

資料來源:世界銀行 Project & Operations 資料庫

註: 每年未支配餘額費用約 0.5%+服務費約 0.75%

表 1-5 近三年世界銀行對邦交國基礎建設計畫之貸款項目

項目	核准年度	貸款/撥款單位	貸款/撥款對象	資金來源	類別	工程(百萬美金)	貸款/撥款(百萬美金)	融資比例	利息	寬限期和還款期
城市水利部計畫	2015	世界銀行	布吉納法索	國際開發協會	貸款	80.00	80.00	100%	--	--
公路修復項目 - 增加融資額度	2015	世界銀行	吉里巴斯	國際開發協會	贈款	17.64	6.00	34%	不適用	不適用
能源領域發展計畫	2015	世界銀行	吐瓦魯國	國際開發協會	贈款	9.10	7.00	77%	不適用	不適用
農村和小鎮永續自來水與環境衛生計畫	2015	世界銀行	海地	國際開發協會	贈款	50.00	50.00	100%	不適用	不適用
加強水電服務計畫	2015	世界銀行	海地	國際開發協會	贈款	5.00	5.00	100%	不適用	不適用
快速就業項目 - 增加融資額度	2015	世界銀行	索羅門群島	國際開發協會	贈款	1.50	1.50	100%	不適用	不適用
太平洋恢復力計畫	2015	世界銀行	馬紹爾群島	國際開發協會	贈款	1.65	1.50	91%	不適用	不適用
交通連結計畫	2016	世界銀行	巴拉圭	國際復興發展銀行	貸款	100.00	100.00	100%	見表 1	8 年寬限期，35 年還款期
加勒比海地區通訊基建計畫	2016	世界銀行	尼加拉瓜	國際開發協會	貸款	22.70	20.10	89%	1.25%	5 年寬限期，25 年還款期
交通與城市基建發展計畫	2016	世界銀行	布吉納法索	國際開發協會	貸款	105.00	100.00	95%	只收未支配餘額費與服務費	6 年寬限期，38 年還款期
能源發展政策融資計畫	2016	世界銀行	布吉納法索	國際開發協會	貸款	100.00	100.00	100%	只收未支配餘額費與服務費	6 年寬限期，38 年還款期
氣候適應之能源恢復力計畫	2016	世界銀行	貝里斯	國際開發協會	贈款	--	8.00	--	不適用	不適用
電力獲取擴展計畫	2016	世界銀行	索羅門群島	國際開發協會	贈款	2.23	2.23	100%	不適用	不適用

項目	核准年度	貸款/撥款單位	貸款/撥款對象	資金來源	類別	工程(百萬美金)	貸款/撥款(百萬美金)	融資比例	利息	寬限期和還款期
農村和城市改善項目	2017	世界銀行	尼加拉瓜	國際開發協會	貸款	96.80	96.80	100%	1.25%	5 年寬限期，25 年還款期
交通領域現代化與貿易走廊設施計畫	2017	世界銀行	布吉納法索	國際開發協會	貸款	25.00	20.00	80%	只收未支配餘額費與服務費	6 年寬限期，38 年還款期
電力領域支持計畫 - 增加融資額度	2017	世界銀行	布吉納法索	國際開發協會	貸款	81.28	80.00	98%	只收未支配餘額費與服務費	6 年寬限期，38 年還款期
城市基建與暴力防範計畫	2017	世界銀行	瓜地馬拉	國際復興發展銀行	貸款	45.00	45.00	100%	--	6 年寬限期，33 年還款期
太平洋地區連結計畫第 4 期	2017	世界銀行	吉里巴斯	國際開發協會	贈款	20.00	20.00	100%	不適用	不適用
災害風險管理與重建計畫 - 增加融資額度	2017	世界銀行	海地	國際開發協會	贈款	20.00	20.00	100%	不適用	不適用
農村永續自來水與環境衛生計畫 - 增加融資額度	2017	世界銀行	海地	國際開發協會	贈款	20.00	20.00	100%	不適用	不適用
都市發展與城鎮恢復力計畫	2017	世界銀行	海地	國際開發協會	贈款	55.40	48.40	87%	不適用	不適用
泰納江水電開發計畫	2017	世界銀行	索羅門群島	國際開發協會	貸款	240.48	23.40	10%	--	10 年寬限期，40 年還款期
					贈款		10.30	4%	不適用	不適用
太平洋恢復力計畫 2	2017	世界銀行	馬紹爾群島	國際開發協會	贈款	44.63	19.63	44%	不適用	不適用
降低區域性災害影響計畫 - 增加融資額度	2017	世界銀行	聖文森	國際開發協會	贈款	6.81	6.81	100%	不適用	不適用

資料來源:世界銀行 Project & Operations 資料庫

註: 每年未支配餘額費用約 0.5%+服務費約 0.75%

此外，世界銀行運用自身有限的資源及良好的信用評價來吸引私人部門為發展項目提供融資，世界銀行所提供的擔保品可用於確保政府償還債務的責任。因此，做為借貸雙方的擔保人，世界銀行的參與不僅提高借款方與項目的信用狀況，更透過延長債務期限和降低貸款利率改善融資條件。

世界銀行的擔保產品適用於大多數的發展中國家，而主要的目的在於防範借款國破產的可能性，或因政治因素積欠債務。信用風險與政治風險通常用於主權級貸款的項目融資，因為工程期較長以及不確定因素過多，而使投資者卻步。受益人依據投保合約的內容，可向世界銀行求償。另一方面，世界銀行可善用其影響力，給予借款國還款上的壓力。

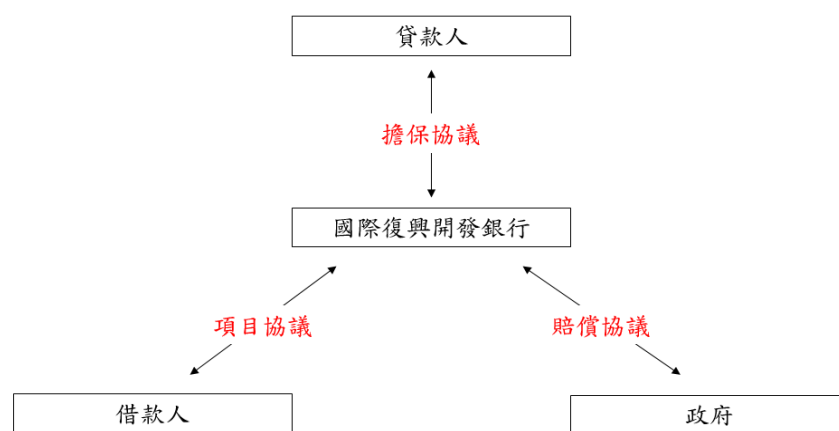
表 1-6 世界銀行擔保產品

	風險擔保範圍	符合資格借款人	項目類型	受益人	定價和賠償要求
世界銀行（國際復興發展銀行與國際開發協會）	信用風險:不論任何原因,未 履行債券、貸款和非政府貸 款相關之付款義務。	發展政策融資:主權政府	發展政策融資:公共部門的政策與機構 改革計畫	發展政策融資:私人貸方與債券投 資者	定價方式形同 IBRD 貸款或 IDA 信用
		投資政策融資:主權政府與地 方實體機構,如州、市和國有 企業	投資政策融資:公共部門項目	投資政策融資:私人貸方與債券投 資者	
		非政府貸款相關投資政策融 資:私人或外國公共機構	非政府貸款相關投資政策融資:私人部 門項目和公共領域跨境交易	非政府貸款相關投資政策融資:私 人或外國公共機構	
			IBRD 投資項目融資: 擁有穩固本地貨幣流動資金的 IDA 國 家項目,該國具有足夠的替代性項目 相關外匯用來支持國家對 IDA 的支付 義務 由私人部門參與 IDA 國家所發起的出 口導向外匯產生項目		
	政治風險:因政府未能履行 具體履約義務而引起之貸 款違約,包括不限於 -合約履行的公共對應者 -法律與法規的變更 -政府徵用 -貨幣的不可兌換和可轉讓 性 -戰爭與內亂等	公私部夥伴關係項目下之私人 執行部門	具有私人部門參與的項目,如 BOT、 特許項目、公私部夥伴關係項目和私 有化項目	私人機構	政府必須與世 銀簽署賠償協 議
			IBRD 投資項目融資: 擁有穩固本地貨幣流動資金的 IDA 國 家項目,該國具有足夠的替代性項目 相關外匯用來支持國家對 IDA 的支付 義務 由私人部門參與 IDA 國家所發起的出 口導向外匯產生項目		

資料來源:世界銀行 Credit Enhancement

註:定價方式細節請參考 IBRD and IDA Guarantee Pricing

擔保品的服務範圍包括債券或貸款的本金及利息的一部份，並且可依據投資者的需求改變擔保內容的結構。倘若借款人為主權政府，世界銀行則需要該政府的中央銀行開具「反保證函」，以確保該政府償還一切支出和違約的賠償。另外，當借款政府無法履行其義務時，世界銀行有權暫停或取消該政府與世界銀行之間的信用和融資協議，並且要求該政府立即還清已支配的本金與利息。因此，在一般的政策融資之下，擔保產品會牽涉3方以上的協議（見圖 1-3）。



資料來源：本研究自製

圖 1-3 擔保服務示意圖（主權級貸款為例）

世銀擔保機制適用於各類型融資，包含涉及政治性風險之融資案件。根據世銀的資料庫顯示，IBRD 保證年限最高為 35 年，IDA 則依國家類別分為 25 年、38 年和 40 年。⁸另外，保證金額雖然最高可達本金及利息的 100%，但涵蓋範圍只針對實際的投保內容做擔保，例如信用風險擔保不可用於政治風險的理賠。最後，保費計價分為兩階段式收費，一次性預付款和經常性款項，而費用則是按照擔保金額乘上不同基點計算(參表 1-6A)。假如某項私人計畫的 IDA 優惠貸款擔保金額為 1000 萬美元，預付款則為 90 萬美元(期初費用 25 萬、啟動費用則為 15 萬美金、手續費 50 萬美金)，每年還須繳交 75 至 125 萬美元的經常性款項(備用費用 25 萬美金，擔保費用 50 至 100 萬美金)。

表 1-6A 世銀擔保計價方式

費用		私人計畫		公共計畫	
		IDA 優惠貸款	IBRD & IDA 非優惠貸款	IDA 優惠貸款	IBRD & IDA 非優惠貸款
預付款項（根據擔保金額收取一次性的費用）	期初費用	--	25 個基點	--	25 個基點
	啟動費用	15 個基點或是 10 萬美金(取最高費用)		--	
	手續費用	50 個基點		--	
經常性款項（每年）	備用費用	--	25 個基點	--	25 個基點
	擔保費用	75 個基點	50 至 100 個基點 ¹	75 個基點	50 至 100 個基點

註 1: 擔保費用水平由擔保的平均年限為準：8 年 50 個基點，8-10 年 60 個基點，10-12 年 70 個基點，12-15 年 80 個基點，15-18 年 90 個基點，18-20 年 100 個基點。

⁸ 詳細資訊可參考 World Bank Credit Guarantee

<http://www.worldbank.org/en/programs/guarantees-program#1>

（二）亞洲開發銀行（Asian Development Bank, ADB）

亞洲開發銀行為亞洲地區的多邊開發銀行，多年來致力於提升亞太地區的生活水平。到 2016 年為止，亞洲開發銀行已成功調動 2,670 億美元的貸款與贈款，用於建設基礎設施、支持農業發展、提升教育環境、改善人民健康、刺激商業發展與吸引投資等重要項目，以加強亞太地區的合作與經濟整合。亞洲開發銀行給予東南亞國家（緬甸、印尼、寮國、泰國和越南等）的重點領域為公共部門管理(45%)、教育(16%)和交通運輸(14%)，給予南亞國家（孟加拉、不丹、印度和尼泊爾等）的主要融資項目則以交通運輸（40%）、能源（18%）、金融（16%）和城市服務（10%）為主。

亞洲開發銀行將發展中成員國(developing member countries, DMCs)，以分類的制度決定各國可從「普通資金來源」(ordinary capital resources, OCR)獲得貸款，或從「亞洲開發基金」(Asian development fund, ADF)取得贈款。⁹其中，OCR還可分為近期市場借貸條件和優惠 OCR 貸款條件。發展中成員國又依其人均國民總收入和國家信用程度，細分為三組：A 組優惠協助、B 組混和 OCR、C 組普通 OCR，我新南向政策之國家多半為 A 組與 B 組。(參表 1-7)

由於亞洲開發銀行的服務範圍以亞太地區國家為主，因此，我國邦交國當中只有六國受益於亞洲開發銀行的融資提供。太平洋地區(Pacific region)中的吉里巴斯、馬紹爾群島、諾魯共和國、帛琉共和國、索羅門群島和吐瓦魯國皆屬於我邦交國，而六國當中有五國被亞洲開發銀行分類為「優惠協助」型發展中成員國。

⁹ 普通 OCR 係指借款國只適用近期市場借貸條件，混和式則可適用普通 OCR 與優惠 OCR 的條件，優惠協助只給予特定國家優惠 OCR 與 ADF 的贈款支持。

表 1-7 發展中成員國類別

組別	DMC 分類
A	阿富汗， 不丹 ， 柬埔寨 ， 吉里巴斯 ，吉爾吉斯， 寮國 ，馬爾地夫， 馬紹爾群島 ， 緬甸 ， 諾魯共和國 ， 尼泊爾 ，薩摩亞， 所羅門群島 ，塔吉克，東加， 吐瓦魯國 ，萬那杜
B	亞美尼亞， 孟加拉 ，喬治亞， 印度 ，密克羅尼西亞，蒙古， 巴基斯坦 ， 帛琉共和國 ，巴布亞紐幾內亞， 斯里蘭卡 ，東汶萊，烏茲別克， 越南
C	亞塞拜然，中國大陸，庫克群島，斐濟，印尼，哈薩克，馬來西亞，菲律賓，泰國，土庫曼

參考資料：世界銀行 Lending Policies

註：**粗體字**為新南向國家，*斜體字*為邦交國。

亞洲開發銀行核准各國的貸款條件和利率因分組類別而有所不同，例如普通 OCR 的利率採固定或浮動制，係以 6 個月的 LIBOR 做為基礎利率，另外加上有效合約價差、到期溢價和服務費等。優惠協助的 OCR 結合 ADF 贈款採用固定利率，介於 1% 到 2% 之間；因此，相較 B 組與 C 組而言，A 組的貸款條件較為優惠，且寬限期與還款期也較長（見表 A2-1）。

2016 財政年度中，OCR 與 ADF 的核准總金額為 171.4 億美金，最大借款國是印度，占總金額 17%，其次為中國大陸（12%）、亞塞拜然（10%）、印尼（10%）和巴基斯坦（9%）。¹⁰ 根據本研究所蒐集資料，過去三年內，印度、孟加拉和巴基斯坦向亞洲開發銀行貸款的基礎建設項目總計高達 30 項以上；因此，南亞地區是亞洲開發銀行基礎建設融資的第二大受益者（50 件項目）。印度、孟加拉和巴基斯坦的借貸條件大多以非優惠協助的方式進行，因此，基礎利率以 LIBOR 為準，寬限期 5 年，還款期 20 年。東南亞地區則以越南的基礎建設融資案最多（9 件），印尼、寮國和緬甸各只有 2-3 項的案件。整體而言，東南亞地區的融資案大多屬於優惠性貸款，利率大約在 1 至 2% 之間，寬限期 8 年以上，還款期最高到 30 年。另外，從表 1-8 的融資內容中顯示，亞洲開發銀行經常以聯合貸款的方式提供新南

¹⁰ 該數據出自亞洲開發銀行 2016 財政年度報告。

向國家資金，以推動基礎建設項目。合作夥伴的成員包含 JICA、韓國進出口銀行、法國發展局及歐洲投資銀行等重要機構。

在同一財政年度中，亞洲開發銀行所核准的太平洋地區貸款與贈款高達 5.96 億美元，另外預備 3,000 萬美元用於項目技術支援，而主要的融資項目以交通運輸（75%）和公共部門管理（13%）為主。根據表 1-9 的資料，亞洲開發銀行在過去三年內，只提供 5 件基礎建設項目資金給我國在太平洋地區的邦交國，且大部分的資金都是以贈款方式提供。

表 1-8 近三年亞洲開發銀行對新南向國家基礎建設計畫貸款之項目

項目	核准年度	貸款/贈款單位	貸款/贈款對象	資金來源	類別	預計工程金額	貸款/贈款金額	融資比例	利息	寬限期和還款期	備註
電力系統擴張與效率改善投資計畫第三期	2015	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	5.30 億美金	2.05 億美金	39%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	共同融資
		伊斯蘭開發銀行		伊斯蘭開發銀行	貸款		2.20 億美金	42%	--	--	
分區域性運輸項目籌備設施 - 增加融資額度	2015	亞洲開發銀行	孟加拉	ADF	貸款	3600 萬美金	3000 萬美金	83%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
SASEC 第二次孟加拉與印度電網互聯計畫	2015	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	9822 萬美金	3500 萬美金	36%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	8500 萬美金	8500 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
鐵路車輛工程	2015	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	2.94 億美金	2 億美金	68%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
鐵路領域投資計畫第四期 - 增加融資額度	2015	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	5247 萬美金	5000 萬美金	95%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
		JICA		JICA	貸款	--	1.17 億美金	--	--	--	
		韓國進出口銀行		韓國進出口銀行	貸款	--	2200 萬美金	--	--	--	
天然氣基礎建設與效率改善計畫	2016	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	1 億美金	1 億美金	100%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	2.93 億美金	6700 萬美金	23%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
		亞投行		亞投行	貸款	6000 萬美金	6000 萬美金	100%	--	--	
南亞區域經濟合作:吉大港考巴扎鐵路工程第一期	2016	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	18.01 億美金	14.1 億美金	78%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
				OCR/ADF	貸款		9000 萬美金	5%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
				技術支援特別基金	技術援助		100 萬美金	0.06 %	--	--	
農村基礎建設維護計畫	2016	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR/ADF	貸款	254 萬美金	200 萬美金	79%	寬限期間與期後每年 2%	2 年寬限期，5 年還款期	

項目	核准 年度	貸款/贈款單位	貸款/ 贈款對象	資金來源	類別	預計工程 金額	貸款/ 贈款金額	融資 比例	利息	寬限期和還款期	備註
達卡供水系統改善計畫	2016	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	5.36 億美金	2.75 億美金	51%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	共同 融資
		法國發展局		法國發展局	貸款		1.28 億美金	24%	--	--	
		歐洲投資銀行		歐洲投資銀行	貸款		4400 萬美金	8%	--	--	
市區發展計畫二 (PDA)	2016	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR/ADF	貸款	500 萬美金	500 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	2 年寬限期，5 年還款期	
第三次城市治理與基礎設施改善（領域計畫）- 增加融資額度	2017	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	--	1 億美金	--	--	--	已核 准，但 還未提 供細節
				OCR/ADF	貸款	--	1 億美金	--	--	--	
電力系統提高與效率改善工程	2017	亞洲開發銀行	孟加拉	OCR	貸款	10.4 億美金	6 億美金	58%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	1600 萬美金	1600 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
				日本減貧基金	贈款	200 萬美金	200 萬美金	100%	不適用	不適用	
南亞地區經濟合作運輸、貿易便捷與物流計畫	2016	亞洲開發銀行	不丹	OCR/ADF	贈款	500 萬美金	500 萬美金	100%	不適用	不適用	
				OCR/ADF	貸款	1807 萬美金	1461 萬美金	81%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
洞里薩湖綜合城市環境管理計畫	2015	亞洲開發銀行	柬埔寨	戰略氣候基金	贈款	500 萬美金	500 萬美金	100%	不適用	不適用	
				OCR/ADF	貸款	3720 萬美金	3700 萬美金	99%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
				戰略氣候基金	貸款	1040 萬美金	500 萬美金	48%	無利息，只收手續費	10 年寬限期，30 年還款期	
第二次大湄公區域走廊城鎮發展計畫	2015	亞洲開發銀行	柬埔寨	OCR/ADF	貸款	3810 萬美金	3300 萬美金	87%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
第二次供水與衛生領域計畫 - 增加融資額度	2016	亞洲開發銀行	柬埔寨	蓋茲基金會	贈款	150 萬美金	150 萬美金	100%	不適用	不適用	
				OCR/ADF	貸款	1843 萬美金	1500 萬美金	81%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
				日本減貧基金	技術援助	200 萬美金	200 萬美金	100%	--	--	
省道改善計畫 - 增加	2016	亞洲開發銀行	柬埔寨	OCR/ADF	貸款	600 萬美金	600 萬美金	100%	寬限期每年 1%，寬限期後	8 年寬限期，24 年還款期	

項目	核准 年度	貸款/贈款單位	貸款/ 贈款對象	資金來源	類別	預計工程 金額	貸款/ 贈款金額	融資 比例	利息	寬限期和還款期	備註
融資額度									每年 1.5%		
太陽能計畫	2016	亞洲開發銀行	柬埔寨	補充貸款	貸款	--	300 萬美金	--	--	--	已核准，但 還未提供細節
				--	貸款	--	360 萬美金	--	--	--	
東北地區首都城市發展投資計劃第三期	2015	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	1.14 億美金	8000 萬美金	70%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
農村連結投資計劃第三期	2015	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	5.07 億美金	2.73 億美金	54%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
綠能走廊與電網強化計畫	2015	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	25.81 億美金	5 億美金	19%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
		德國復興信貸銀行		德國復興信貸銀行	貸款	--	6.25 億美金	--	--	--	
阿薩姆邦電力領域投資計畫第二期	2015	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	6000 萬美金	4800 萬美金	80%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
第二次賈坎德邦國道計畫	2015	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	3.06 億美金	2 億美金	65%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
加爾各答環境改善投資計畫第二期	2015	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	2.86 億美金	2 億美金	70%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
		城市融資夥伴關係設施		城市氣候變化 抵禦信託基金	技術 援助	100 萬美金	100 萬美金	100%	--	--	
北方邦主要道路改善計畫	2016	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	4.28 億美金	3 億美金	70%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
拉賈斯坦邦再生能源投資計畫第二期	2016	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	3.91 億美金	2.38 億美金	61%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
				無汙染技術基金	貸款	1.10 億美金	1.10 億美金	100%	每年 0.18%的未支配餘額 +0.25%手續費	10 年寬限期，30 年還款期	
需求方能源效率領域計畫	2016	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	4 億美金	2 億美金	50%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
比哈爾新港大橋工程	2016	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	7.15 億美金	5 億美金	70%	LIBOR+0.50% 有效合約	5 年寬限期，21 年還款期	

項目	核准 年度	貸款/贈款單位	貸款/ 贈款對象	資金來源	類別	預計工程 金額	貸款/ 贈款金額	融資 比例	利息	寬限期和還款期	備註
計畫									價差+0.10%到期溢價		
				技術援助特別 基金	技術 援助	90 萬美金	90 萬美金	100%	--	--	
中央邦區道路第二期 計畫	2016	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	5 億美金	3.5 億美金	70%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
中央邦城市改善計畫	2017	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	3.99 億美金	2.75 億美金	69%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
				技術援助特別 基金	技術 援助	100 萬美金	100 萬美金	100%	--	--	
太陽能發電領域計畫	2017	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	4 億美金	1.75 億美金	44%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
				無汙染技術基 金	貸款	5000 萬美金	5000 萬美金	100%	每年 0.18%的未支配餘額 +0.25%手續費	10 年寬限期，30 年還款 期	
拉賈斯坦邦國道投資 計劃第一期	2017	亞洲開發銀行	印度	OCR	貸款	6.55 億美金	2.2 億美金	34%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	8 年寬限期，17 年還款期	
永續包容性能源計畫 - 子程序 1	2015	亞洲開發銀行	印尼	OCR	貸款	9 億美金	4 億美金	44%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	4 年寬限期，12 年還款期	
		東協開發銀行		東協基礎建設 基金	貸款	1 億美金	1 億美金	100%	LIBOR+1.40%	4 年寬限期，12 年還款期	
		世銀		世銀	貸款	--	5 億美金	--	--	--	
		德國復興信貸 銀行		德國復興信貸 銀行	貸款	--	2 億美金	--	--	--	
		法國發展局		法國發展局	貸款	--	1.5 億美金	--	--	--	
蘇門答臘電網加強計 畫	2015	亞洲開發銀行	印尼	OCR	貸款	5.75 億美金	5.75 億美金	100%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
		東協開發銀行		東協基礎建設 基金	貸款	2500 萬美金	2500 萬美金	100%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	
加速基礎建設交付之精 進工程服務計畫	2016	亞洲開發銀行	印尼	OCR	貸款	1.68 億美金	1.48 億美金	88%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	4 年寬限期，12 年還款期	
永珍市永續城市交通	2015	全球環境設施	寮國	全球環境設施	贈款	184 萬美金	184 萬美金	100%	不適用	不適用	

項目	核准 年度	貸款/贈款單位	貸款/ 贈款對象	資金來源	類別	預計工程 金額	貸款/ 贈款金額	融資 比例	利息	寬限期和還款期	備註
計畫		亞洲開發設施		亞洲開發設施	贈款	--	690 萬美金	--	不適用	不適用	
		亞洲開發銀行		OCR/ADF	貸款	4955 萬美金	3500 萬美金	71%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
		歐洲投資銀行		歐洲投資銀行	貸款	--	2000 萬美金	--	--	--	
		OPEC		OPEC 國際開發 基金	貸款	1500 萬美金	1500 萬美金	100%	--	--	
第二次大湄公區域走 廊城鎮發展計畫	2015	亞洲開發銀行	寮國	OCR/ADF	貸款	4200 萬美金	3700 萬美金	88%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
		東協開發銀行		東協基礎建設 基金	貸款	1000 萬美金	1000 萬美金	100%	LIBOR+1.40%+0.10% 到 期溢價	5 年寬限期，15 年還款期	
道路領域治理與維護 計畫	2016	亞洲開發銀行	寮國	OCR/ADF	貸款	2990 萬美金	2700 萬美金	90%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
電力傳輸改善計畫	2015	亞洲開發銀行	緬甸	OCR/ADF	貸款	8330 萬美金	8000 萬美金	96%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
		韓國進出口銀 行		韓國進出口銀 行	貸款	--	1 億美金	--	--	--	
大湄公區域東西經濟 走廊 Eindu 至 Kawkareik 道路改善計 劃	2015	亞洲開發銀行	緬甸	OCR/ADF	貸款	1.02 億美金	1 億美金	98%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
		東協開發銀行		東協基礎建設 基金	貸款	2000 萬美金	2000 萬美金	100%	LIBOR+1.40%	5 年寬限期，15 年還款期	
曼德勒城市服務改善 計畫	2015	城市融資夥伴 關係設施	緬甸	城市氣候變化 抵禦信託基金	贈款	400 萬美金	400 萬美金	100%	不適用	不適用	
		亞洲開發銀行		OCR/ADF	貸款	1.19 億美金	6000 萬美金	50%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	共同 融資
		法國發展局		法國發展局	貸款		4600 萬美金	39%	--	--	
		亞洲開發設施		亞洲開發設施	貸款	--	680 萬美金	--	--	--	
加德滿都谷供水改善 計畫 - 增加融資額度	2015	亞洲開發銀行	尼泊爾	ADF	貸款	1.35 億美金	9000 萬美金	67%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
第三次小城鎮供水衛 生領域計畫	2015	蓋茲基金會	尼泊爾	蓋茲基金會	贈款	130 萬美金	130 萬美金	100%	--	--	
		亞洲開發銀行		OCR/ADF	貸款	8770 萬美金	6000 萬美金	68%	寬限期每年 1%，寬限期後	8 年寬限期，24 年還款期	

項目	核准 年度	貸款/贈款單位	貸款/ 贈款對象	資金來源	類別	預計工程 金額	貸款/ 贈款金額	融資 比例	利息	寬限期和還款期	備註
									每年 1.5%		
		OPEC		OPEC 國際開發 基金	貸款	2000 萬美金	2000 萬美金	100%	--	--	
南亞地區經濟合作道路改善計畫	2016	亞洲開發銀行	尼泊爾	OCR/ADF	貸款	2.57 億美金	1.87 億美金	73%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
電力傳輸有效分配加強計畫	2017	亞洲開發銀行	尼泊爾	OCR/ADF	貸款	1.89 億美金	1.5 億美金	79%	寬限期每年 1%，寬限期後 每年 1.5%	8 年寬限期，24 年還款期	
		日本減貧基金		技術 援助	200 萬美金	200 萬美金	100%	不適用	不適用		
信德省道路改善計畫	2015	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	2.28 億美金	1.98 億美金	87%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	4 年寬限期，16 年還款期	
中亞區域經濟合作區 邊境服務改善計畫	2015	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	2 億美金	1.5 億美金	75%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	6 年寬限期，15 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	1 億美金	1 億美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
永續能源領域改革計畫 - 子程序 2	2015	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	1 億美金	1 億美金	100%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	4 年寬限期，12 年還款期	共同 融資
		世銀		OCR/ADF	貸款	8 億美金	3 億美金	38%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
				世銀	貸款		5 億美金	63%	--	--	
		日本國際協力 機構		日本國際協力 機構	貸款	--	4132 萬美金	--	--	--	
永續能源領域改革計畫 - 子程序 1	2015	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	4.91 億美金	3.8 億美金	77%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	3 年寬限期，17 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	2000 萬美金	2000 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
國家高速公路 M4 Gojra 至 Shorkot 項目	2015	國際發展部門	巴基斯坦	國際發展部門	贈款	9200 萬美金	9200 萬美金	100%	不適用	不適用	
		亞洲開發銀行		OCR	貸款	2.25 億美金	1.78 億美金	79%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
洪水緊急恢復力與重 建計畫	2015	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	2.42 億美金	2.18 億美金	90%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
				技術援助特別 基金	技術 援助	200 萬美金	200 萬美金	100%	不適用	不適用	

項目	核准年度	貸款/贈款單位	貸款/贈款對象	資金來源	類別	預計工程金額	貸款/贈款金額	融資比例	利息	寬限期和還款期	備註
第二次電力傳輸加強投資計劃 - 第一期	2016	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	1.61 億美金	1.15 億美金	71%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	4 年寬限期，21 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	1000 萬美金	1000 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
白沙瓦永續公車快速道路計畫設計進展	2016	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	1235 萬美金	1000 萬美金	81%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	3 年寬限期，5 年還款期	
國家高速公路 Gojra 至 Shorkot 項目 - 增加融資額度	2016	國際發展部門	巴基斯坦	國際發展部門	贈款	3400 萬美金	3400 萬美金	100%	不適用	不適用	
		亞洲開發銀行		OCR	貸款	1.39 億美金	1 億美金	72%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
		亞投行		亞投行	貸款	1 億美金	1 億美金	100%	--	--	
獲取乾淨能源投資計劃	2016	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	4.54 億美金	3.25 億美金	72%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	共同 融資
		法國發展局		法國發展局	貸款		7860 萬美金	17%	--	--	
		亞洲開發銀行		技術援助特別基金	技術援助	75 萬美金	75 萬美金	100%	不適用	不適用	
洪水後國道改造計畫	2016	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	2.19 億美金	1.97 億美金	90%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
永續能源領域改革計劃 - 子程序 3	2017	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	4.08 億美金	3 億美金	74%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	3 年寬限期，12 年還款期	共同 融資
		法國發展局		法國發展局	貸款		1.08 億美金	26%	--	--	
白沙瓦永續公車快速道路計畫	2017	亞洲開發銀行	巴基斯坦	OCR	貸款	5.87 億美金	3.35 億美金	57%	核准還未簽署		共同 融資
		歐洲投資銀行		歐洲投資銀行	貸款		7500 萬美金	13%	--	--	
		法國發展局		法國發展局	貸款		7500 萬美金	13%	--	--	
水利發展部計畫	2016	城市融資夥伴關係設施	菲律賓	城市環境基礎建設基金	贈款	200 萬美金	200 萬美金	100%	不適用	不適用	
		亞洲開發銀行		OCR	貸款	7300 萬美金	6000 萬美金	80%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	6 年寬限期，19 年還款期	
		水利融資夥伴關係設施		多方投資者信託基金	技術援助	100 萬美金	50 萬美金	50%	不適用	不適用	共同 融資
		城市融資夥伴關係設施		城市環境基礎建設基金	技術援助		50 萬美金	50%	不適用	不適用	

項目	核准 年度	貸款/贈款單位	貸款/ 贈款對象	資金來源	類別	預計工程 金額	貸款/ 贈款金額	融資 比例	利息	寬限期和還款期	備註
昂阿特輸水改善計畫	2016	亞洲開發銀行	菲律賓	OCR	貸款	1.34 億美金	1.23 億美金	92%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	6.5 年寬限期，18.5 年還款期	
大可倫坡市自來水兩 汙水管理改善投資計 劃第三期	2015	亞洲開發銀行	斯里蘭 卡	OCR	貸款	1.73 億美金	1.23 億美金	71%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	4 年寬限期，21 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	500 萬美金	500 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
		歐洲投資銀行		歐洲投資銀行	貸款	--	5000 萬美金	--	--	--	
綜合道路投資計劃 - 第三期	2015	亞洲開發銀行	斯里蘭 卡	OCR	貸款	1.99 億美金	1.75 億美金	88%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	4 年寬限期，21 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	2500 萬美金	2500 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
地方政府加強領域 - 增加融資額度	2016	亞洲開發銀行	斯里蘭 卡	OCR/ADF	貸款	6784 萬美金	6000 萬美金	88%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
交通項目籌備設施	2016	亞洲開發銀行	斯里蘭 卡	OCR/ADF	貸款	2770 萬美金	2442 萬美金	88%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
綠能發展與能源效率 改善投資計劃 - 第二 期	2016	亞洲開發銀行	斯里蘭 卡	OCR	貸款	1.75 億美金	9500 萬美金	54%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
				OCR/ADF	貸款	5500 萬美金	5500 萬美金	100%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
		法國發展局		法國發展局	貸款	3000 萬美金	3000 萬美金	100%	--	--	
支持電力供應可靠性 提升計畫	2016	乾淨能源夥伴 關係設施	斯里蘭 卡	乾淨能源基金	贈款	180 萬美金	180 萬美金	100%	不適用	不適用	
		日本減貧基金		日本減貧基金	贈款	200 萬美金	200 萬美金	100%	不適用	不適用	
		亞洲開發銀行		OCR	貸款	1.6 億美金	1.15 億美金	72%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5 年寬限期，20 年還款期	
河內地鐵 3 號線系統 計畫 - 增加融資額度	2015	亞洲開發銀行	越南	OCR/ADF	貸款	580 萬美金	580 萬美金	100%	每年 0.18%的未支配餘額 +0.25%手續費	10 年寬限期，30 年還款期	
				無汙染技術基 金	貸款	5000 萬美金	5000 萬美金	100%	每年 0.18%的未支配餘額 +0.25%手續費	10 年寬限期，30 年還款期	
				OCR	貸款	3.29 億美金	5900 萬美金	18%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差	5 年寬限期，15 年還款期	共同 融資
		歐洲投資銀行		法國發展局	貸款		7590 萬美金	23%	--	--	
		法國財政部		歐洲投資銀行	貸款		7700 萬美金	23%	--	--	

項目	核准 年度	貸款/贈款單位	貸款/ 贈款對象	資金來源	類別	預計工程 金額	貸款/ 贈款金額	融資 比例	利息	寬限期和還款期	備註
		法國發展局		法國財政部	貸款		9350 萬美金	28%	--	--	
第二次大湄公區域交通網絡改善計畫 - 增加融資額度	2015	亞洲開發銀行	越南	OCR/ADF	貸款	7785 萬美金	7113 萬美金	91%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
水利領域投資計畫 - 第三期	2015	亞洲開發銀行	越南	OCR	貸款	1.69 億美金	1.43 億美金	85%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	6 年寬限期，19 年還款期	
電力傳輸投資計劃	2015	亞洲開發銀行	越南	OCR	貸款	3.08 億美金	2.31 億美金	75%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.20%到期溢價	7 年寬限期，23 年還款期	
		德國復興信貸銀行		德國復興信貸銀行	貸款	--	7101 萬美金	--	--	--	
城市環境與氣候變化適應計畫	2015	城市融資夥伴關係設施	越南	城市氣候變化抵禦信託基金	贈款	400 萬美金	400 萬美金	100%	不適用	不適用	
		亞洲開發銀行		OCR	貸款	1.4 億美金	1 億美金	71%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.10%到期溢價	5.5 年寬限期，19.5 年還款期	
胡志明市三環路技術援助計畫	2015	亞洲開發銀行	越南	OCR/ADF	貸款	1321 萬美金	1258 萬美金	95%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
第二次大湄公區域走廊城鎮發展計劃	2015	亞洲開發銀行	越南	OCR/ADF	貸款	1.22 億美金	1 億美金	82%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	
大湄公區域 Ben Luc 至 Long Thanh 高速公路 - 第二期	2016	日本國際協力機構	越南	日本國際協力機構	貸款	6.40 億美金	3.06 億美金	48%	--	--	
		亞洲開發銀行		OCR	貸款		2.86 億美金	45%	LIBOR+0.50% 有效合約 價差+0.20%到期溢價	7 年寬限期，23 年還款期	
支持邊境開發計畫	2016	亞洲開發銀行	越南	OCR/ADF	貸款	1.22 億美金	1.07 億美金	88%	寬限期間與期後每年 2%	5 年寬限期，20 年還款期	

資料來源：亞洲開發銀行計畫資料庫

表 1-9 近三年亞洲開發銀行對我國邦交國基礎建設計畫貸款之項目

項目	核准年度	貸款/贈款單位	貸款/贈款對象	資金來源	類別	預計工程金額(百萬美金)	貸款/贈款金額(百萬美金)	融資比例	利息	寬限期和還款期
外島海上基礎建設計畫-項目設計進展	2015	亞洲開發銀行	吐瓦魯國	OCR/ADF	贈款	2	2	100%	不適用	不適用
伊拜島飲用水與環境衛生計畫	2015	亞洲開發銀行	馬紹爾群島	OCR/ADF	贈款	15.02	5	33%	不適用	不適用
		澳洲政府		澳洲政府	贈款	4	4	100%	不適用	不適用
北太平洋地區投資連結計畫	2015	亞洲開發銀行	帛琉共和國	OCR	貸款	16.47	16.47	100%	LIBOR+0.50%有效合約價差+0.10%到期溢價	5年寬限期，20年還款期
				OCR/ADF	貸款	13.72	8.53	62%	寬限期間與期後每年2%	5年寬限期，20年還款期
永續交通基礎建設改善計畫	2016	亞洲開發銀行	索羅門群島	OCR/ADF	貸款	55.45	21	38%	寬限期每年1%，寬限期後每年1.5%	8年寬限期，24年還款期
		澳洲政府		澳洲政府	贈款		23.35	42%	不適用	不適用
		澳洲政府		澳洲政府	技術支援	4.5	4.5	100%	不適用	不適用
外島海上基礎建設計畫-項目設計進展	2016	亞洲開發銀行	吐瓦魯國	OCR/ADF	贈款	9.8	8.3	85%	不適用	不適用
				OCR/ADF	贈款	3	3	100%	不適用	不適用
		低度開發國家基金		低度開發國家基金	贈款	0.5	0.5	100%	不適用	不適用

資料來源：亞洲開發銀行計畫資料庫

另一方面，亞洲銀行為促進資金順利流入發展中國家的項目投資，致力於擴大合格投資項目的擔保。由於某些項目的風險超出亞洲開發銀行融資合作夥伴可吸收或自行管理的範圍，因此亞洲開發銀行有時可透過擔保產品與融資合作夥伴分擔部分風險。當亞洲開發銀行直接或間接參與投資項目或相關領域的計劃時，亞洲開發銀行可以通過貸款、股權投資或技術支援提供擔保。該擔保服務的重點在於支持基礎設施項目、金融機構、資本市場投資者和貿易融資人，並涵蓋各式債物工具。擔保產品可能提供全面性或有限制性的範圍，其中包括政治風險。亞洲開發銀行提供的擔保產品與世界銀行相似，主要分為政治風險擔保和信用擔保。該類擔保品亦在減輕融資合作夥伴的風險（見表 1-10）。政治風險擔保（Political risk guarantee）旨在為融資夥伴提供特定政治（或主權）風險，以促進共同融資；該擔保透過公部或私部項目促進私人部門的發展，因此政治風險擔保服務適合未對政治風險作準備的商業貸款人。此服務擔保轉移限制、徵收、政治暴力、合約糾紛以及未履行主權義務等不可控變數。

在實務上，亞洲開發銀行向大多數形式債務的貸款方提供部分信貸擔保，包括商業銀行貸款、股東貸款、股東或第三方擔保的貸款、資本市場債務工具、債券、融資租賃、信用證、本票和匯票。此擔保服務包含借款人或發行人未支付（由於任何原因）到期的本金和利息部分，因此該保證主要適用於公部門與私部門項目（有限追索權融資）、公私部門夥伴關係、企業以及（次）主權實體發行的貸款或基礎建設，其它案件則依據具體情況而定。原則上，亞銀與世銀一樣，擔保產品不但多元且包含範圍廣泛，除了啟動費用和手續費用以外，其他收費方式和擔保期限也不盡相同。

新南向國家雖有經濟成長的潛能，但也充滿許多不穩定的因素，因此亞洲開發銀行的擔保服務項目有助於基礎建設融資的推行。當借貸雙方缺乏信任時，亞洲開發銀行的介入可讓資金有效的轉移至發展中國家。從商業上的角度來看，善用擔保服務來推動基礎建設項目融資具有可行性。

表 1-10 亞洲開發銀行擔保產品

	符合資格的債務工具	風險擔保範圍	符合資格的領域	擔保函持有人	擔保金額	擔保比例	擔保條例	擔保貨幣	費用
政治風險擔保	商業銀行貸款 股東貸款 股東或第三方貸款保證函	貨幣轉讓限制 國家徵用 政治暴力 合約紛爭	• 金融服務、資本市場 • 基礎建設 • 亞銀依據狀況會考量其他適合的領域	私人金融機構 亞銀債務融資投資人 部分公共機構	以下最低金額之一： • 總工程 40%（項目融資交易） • 4 億美金 • 實際擔保金額依項目而定	亞銀可擔保 100% 的風險，但基於道德風險及融資使用效率，亞銀會將保證比例設定為必要調動融資所需的最低水平	亞銀通常保持與債務工具條款相同的保證條例	任何亞銀可有效仲介的貨幣，包括特定發展中的貨幣。	初期費用 擔保費用 預備金費用
部分信用擔保	資本市場債務工具 債券、融資租賃、擔保函、期票、匯票	借款人未履行支付義務	• 金融服務、資本市場 • 基礎建設 • 亞銀依據狀況會考量其他適合的領域 • 私人部門與公共部門計劃所發行之貸款或債務工具（有限追索權項目）		以下最低金額之一： • 總工程 25%（項目融資交易） • 總資產 25%（企業交易） • 淨值 50%（銀行交易） • 2.5 億美金 • 實際擔保金額依項目而定		長期債務擔保最高 15 年，條例有時可依據情況做變動		初期費用 擔保費用 承諾費用

註：擔保期限可與貸款期限相同。

資料來源：亞洲開發銀行 partial credit guarantees 和 political risks guarantees

(三) 亞洲基礎設施投資銀行(Asian Infrastructure Investment Bank, AIIB)

中國大陸於 2014 年 10 月 24 日與印度、新加坡等 21 個國家在北京正式簽署《籌建亞投行備忘錄》；¹¹2015 年 6 月 29 日，50 個意向創始成員國在北京正式簽署《亞洲基礎設施投資銀行協定》，該協定隨後於 2015 年 12 月 25 日生效，亞投行於 2016 年 1 月 16 日至 18 日進行開業儀式。¹²

亞投行主要由中國大陸出資，初期成立資本額為 50 億美元，資本規模規劃為 1,000 億美元，中國大陸已認繳 297.8 億美元，比重約佔 30%。自開業以來，亞投行於 2017 年 3 月進行首次的擴編，迄今已批准馬來西亞、香港、加拿大、比利時等國家或經濟體加入申請，截至 2017 年 10 月 5 日，亞投行會員已達 80 個。¹³

亞投行在其章程開宗明義闡述其成立宗旨係在基礎設施及其他生產性領域的投資，促進亞洲經濟可持續發展，創造財富並改善基礎設施互聯互通，另外與其他多邊與雙邊開發機構合作，推動區域合作和夥伴關係，亦強調將加強與國際組織的合作。為發展能源與電力、交通和電信、農村和農業基礎設施、供水與污水處理、環境保護、城市發展及物流等基建項目，亞投行將該等項目作為初期重點融資領域。¹⁴截至 2017 年 10 月 5 日，亞投行計已核准 21 件貸款案，總貸款金額計 34 億美元。(參表 1-11)

¹¹ 吳中書等，《由一帶一路與亞投行看臺灣金融業的機會與挑戰》，台灣金融服務業聯合總會委託，2015 年。

¹² 中國一帶一路網，亞投行“首發陣容”亮相，<https://www.yidaiyilu.gov.cn/zchj/tjzc/769.htm>

¹³ 文匯報，亞投行成員年內再增 15 個，<http://paper.wenweipo.com/2017/03/26/CH1703260012.htm>

¹⁴ 盧陽正等，《2016 年大陸經濟及金融情勢》，行政院大陸委員會委託研究，2015 年。

表 1-11 亞投行已核准貸款案件（截至 2017 年 10 月 5 日）

單位：百萬美元

	已核准計畫名稱	貸款金額	貸款國家	核准時間	備註
1	馬尼拉防洪計畫	207.63	菲律賓	2017年9月27日	與世界銀行共同融資
2	IFC 新興亞洲基金(Emerging Asia Fund)	150	國際金融公司(IFC)	2017年9月27日	IFC出資640百萬美元
3	加強配電網計畫(Transmission System Strengthening Project)	100	印度	2017年9月27日	與ADB共同融資
4	太陽能電廠計畫(Round II Solar PV Feed-in Tariffs Program)	210	埃及	2017年9月4日	
5	古吉拉州鄉村道路(MMGSY)計畫	329	印度	2017年7月4日	第一階段658萬美元
6	Nurek 水利修建計畫第一階段	60	塔吉克	2017年6月15日	與世界銀行共同融資
7	印度基礎建設基金	150	印度	2017年6月15日	750
8	Batumi港口城	114	喬治亞	2017年6月15日	與ADB共同融資
9	AP州電力計畫	160	印度	2017年5月2日	與世界銀行共同融資
10	天然氣計畫	60	孟加拉	2017年3月22日	與ADB共同融資
11	水壩改善工程	125	印尼	2017年3月22日	與IBRD共同融資
12	基礎建設基金計畫	100	印尼	2017年3月22日	與世界銀行共同融資
13	跨國天然氣管線計畫	600	亞塞拜然	2016年12月21日	與世界銀行共同融資
14	Duqm港商用隧道計畫	265	阿曼	2016年12月8日	
15	鐵路整備計畫	36	阿曼	2016年12月8日	
16	Myingyan天然氣電廠計畫	20	緬甸	2016年9月27日	與ADB、IFC共同融資
17	Tarbela 水力發電廠計畫	300	巴基斯坦	2016年9月27日	與世界銀行共同融資
18	貧民窟改善計畫	216.5	印尼	2016年6月24日	與世界銀行共同融資
19	國家汽車車道改善計畫	100	巴基斯坦	2016年6月24日	與ADB共同融資
20	配電系統擴充計畫	165	孟加拉	2016年6月24日	
21	Dushanbe-Uzbekistan道路	27.5	塔吉克	2016年6月24日	與EBRD共同融資

資料來源：亞投行，本研究整理。

根據亞投行貸款作業要點，貸款案分為主權擔保（Sovereign-Backed Loans）與無主權擔保（Non Sovereign-Backed Loans）兩類案件，予以審核及決定貸款條件。截至目前，大多數案件均與世界銀行、亞洲開發銀行或歐洲復興開發銀行（EBRD）等其他國際金融機構，以及借款國政府進行共同融資。貸款利率依個案決定貸款利率、貸款期限與寬容期，一般利率多依據

倫敦銀行同業拆款利率（London Interbank Offered Rate, LIBOR）¹⁵酌定貸款利率。¹⁶

在已核貸案件中，屬我新南向國家計有菲律賓、印度、孟加拉、印尼、緬甸、巴基斯坦等，貸款金額約為數千萬美元至數億美元，且多為聯貸案件。（參表 1-9）另一方面，我國邦交國近期內沒有使用亞投行的融資援助來推動基礎建設案，因此無法得知亞投行的貸款條件是否適用於我邦交國。但是，亞投行的服務範圍含括我國部分邦交國，在未來，我國應密切關注亞太地區向亞投行申請基礎建設項目貸款的機會。

（四）歐洲復興開發銀行（European Bank for Reconstruction and Development, EBRD）

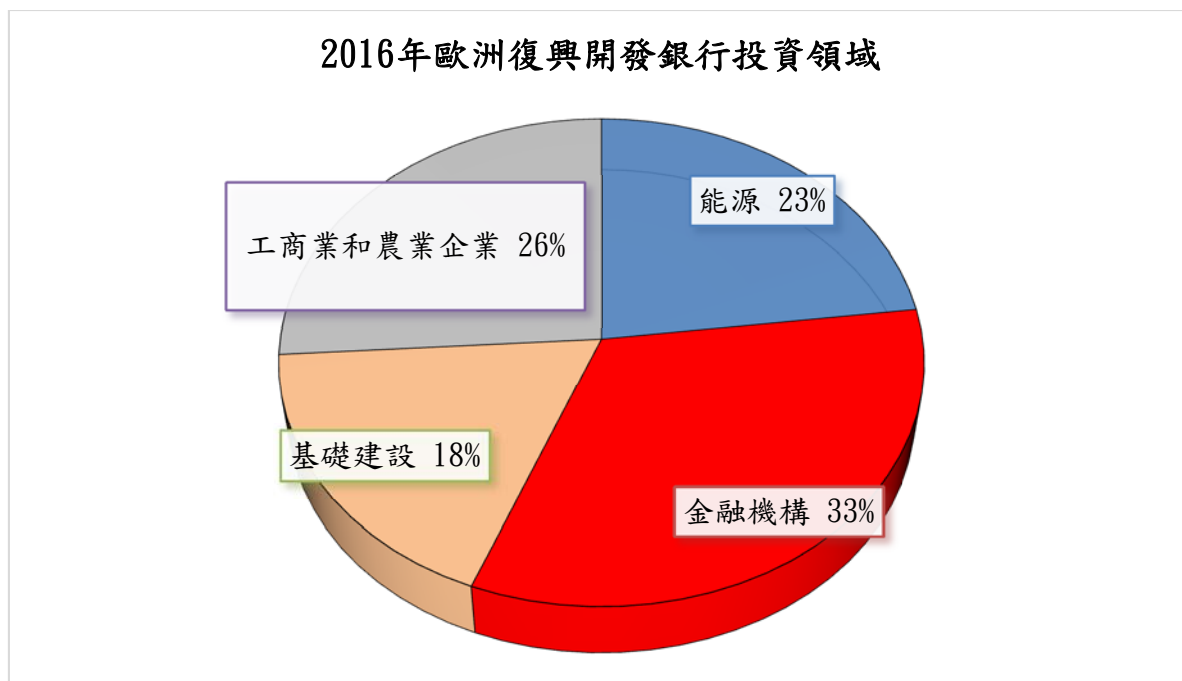
歐洲復興開發銀行的投資目的在於改變人民的生活，其服務範圍含括中歐至中亞地區、西巴爾幹半島、南部和東部地中海等地區。該機構著重與私人部門的合作，共同投資各大項目，進行政策性的對話，並透過技術上的諮詢，促進項目地區的創新能力與多元化現代經濟。

在投資方面，歐洲復興開發銀行在 2016 財政年度中，將資金的分配歸類為四大領域：能源、金融機構、基礎建設、工商業和農業企業（見圖 3-1）。能源領域包含對自然資源部門以及電力和能源公用事業的投資。金融中介機構的微型和中小型投資屬於金融機構領域，而基礎建設則包括市政與環境性

¹⁵ LIBOR 是指位於倫敦的銀行同業間，從事歐洲美元、日圓、英鎊、瑞士法郎等資金拆放的利率指標，其浮動由市場決定，主要目的在反應各大型金融機構的借貸成本，在許多國家一般私人銀行借貸的基本放款利率就是以 LIBOR 加碼 1% 為計算基礎。因金融行為監理總署（The Financial Conduct Authority, FCA）已決定將於 2021 年予以廢除，未來可能將有新的替代標準。

¹⁶ SOVEREIGN-BACKED LOAN AND GUARANTEE PRICING, https://www.aiib.org/en/policies-strategies/_download/sovereign-backed/policy-sovereign-backed_loan_and_guarantee_pricing.pdf

的基礎設施和運輸投資。最後，工商業和農業領域以製造業、服務業、房地產、股票基金、農業企業和通信技術等為主。



資料來源：2016 歐洲復興開發銀行年度報告

圖 1-4 歐洲復興開發銀行年度投資

相較於其他機構的廣泛基礎建設案融資，歐洲復興開發銀行的基礎建設投資擁有明確的目標；該銀行將投資重點放在市政和環境的基礎建設(MEI)，以減少廢棄物的成長，並有助於飲用水的淨化。另外，MEI 的投資可推動永續發展，且解決弱勢族群的需求，因此，歐洲復興開發銀行於 2016 年承諾投入 6.64 億歐元預算，以支持 50 項 MEI 的計畫。由於我國邦交國不屬於歐洲復興開發銀行的服務範圍，因此本研究未能從歐洲復興開發銀行的資料庫中，收集到任何與我國邦交國相關的融資機制與工程內容。

(五) 非洲開發銀行 (African Development Bank, AfDB)

非洲地區因貧困、基礎設施缺乏、政治和經濟的不穩定，而導致該地區的經濟情勢薄弱；但隨著時間與國際援助的發展，非洲地區在過去的二十年間逐漸走出貧窮的困境，並一步一步改善政治與商業的環境。即使如此，非洲地區的國家依舊因人口急速的增長，而無法完全擺脫貧困，目前預估還有 4 億非洲人口處於貧困的狀況。非洲開發銀行成立的用意在於輔助非洲地區的經濟成長動能與減少貧窮人口，並致力於五大目標的貢獻：非洲發電、食物供給、工業化、連結和人民的生活改善。

非洲開發銀行在 2016 年的財政年度內，透過 4 個資金實體，核准了總計 80.4 億 UA（非行記帳貨幣）的發展基金。¹⁷ 非洲開發銀行的資金實體以非洲開發銀行（ADB）、非洲開發基金（ADF）、奈及利亞信託基金（NTF）和特別基金（Special Funds）為主。我國的邦交國，布吉納法索和史瓦濟蘭，也是非洲開發銀行的受益會員國之一。以表 1-12 的資料為例，布吉納法索和史瓦濟蘭在 2014 到 2016 之間，從非洲開發銀行獲得 1.5 億 UA 的資金，以推動國家的基礎建設案。

¹⁷ 根據國際貨幣基金的 2007 年國家報告，1UA 可換到 1.5 美元。

表 1-12 近三年非洲開發銀行對我國邦交國基礎建設計畫貸款之項目

項目	核准年度	貸款/贈款單位	貸款/贈款對象	資金來源	預計工程金額 (百萬UA)	貸款/贈款金額 (百萬UA)	融資比例
Manzini至Mbadlane道路計畫	2014	非洲開發銀行	史瓦濟蘭	ADB	86.4 (百萬UA)	30 (百萬UA)	35%
				MICF		1.2 (百萬UA)	1%
				政府		18 (百萬UA)	21%
				聯合融資		37.2 (百萬UA)	43%
能源部門技術支援計畫	2014	非洲開發銀行	史瓦濟蘭	MICF	0.76 (百萬UA)	0.72 (百萬UA)	95%
				政府		0.04 (百萬UA)	5%
Mbabane Manzini走廊多項水壩考可行性調查	2015	非洲開發銀行	史瓦濟蘭	AWF	2.24 (百萬歐元)	1.02 (百萬歐元)	46%
				MICF		0.8 (百萬歐元)	36%
				政府		0.24 (百萬歐元)	11%
				聯合融資		0.18 (百萬歐元)	8%
電氣化項目	2016	非洲開發銀行	布吉納法索	ADF	37.76 (百萬UA)	27.23 (百萬UA)	72%
				政府		4.83 (百萬UA)	13%
				聯合融資		5.7 (百萬UA)	15%

項目	核准年度	貸款/贈款單位	貸款/贈款對象	資金來源	預計工程金額 (百萬UA)	貸款/贈款金額 (百萬UA)	融資比例
大壩恢復計畫	2016	非洲開發銀行	布吉納法索	AWF	0.67 (百萬歐元)	0.67 (百萬歐元)	100%
農村灌溉計畫	2016	非洲開發銀行	史瓦濟蘭	ADB	76.29 (百萬南非蘭特)	76.29 (百萬南非蘭特)	100%

資料來源:非洲開發銀行

註: African Development Bank (ADB)、African Development Fund (ADF)、Middle-Income Countries Facility (MICF)、African Water Facility (AWF)

非洲開發銀行的融資分為「主權級擔保」貸款和「非主權級擔保」貸款。「主權級擔保」貸款的內容包含風險控管的功能；整體而言，該功能允許借款人，因未能償還債務，可參與特定貸款轉換機制來解決還款問題，例如浮動利率轉換至固定利率或是重新調整固定利率價差。此外，借款人還可在借款期間更改全部或部分貸款貨幣。另一方面，「非主權級擔保」貸款有多種版本的固定利率差價貸款，如信用保函、企業貸款和當地貨幣貸款。「主權級擔保」貸款的貨幣有美元、歐元、日幣、南非蘭特和其他指定貸款貨幣。寬限期與還款期最高年限分別為 8 年和 25 年。借貸利率的公式如下：

$$\text{基礎利率} + \text{資金保證} + \text{到期溢價} + \text{借款差價 (0.60\%)}$$

到期溢價

- 平均還款期 12.75 年以下利率為 0%
- 平均還款期在 12.75 年至 15 年之間為 0.10%
- 平均還款期在 15 年至 17 年之間為 0.20%

基礎利率分為固定基礎利率和彈性基礎利率，美元和日幣貸款的彈性基礎利率以 6 個月 LIBOR 為準，歐元貸款使用 6 個月的 EURIBOR，而南非蘭特幣則是 3 個月的 JIBAR。固定基礎利率由非洲開發銀行所設定的分期攤還互換利率（amortizing swap rate）為主。

在債權保證機制方面，非洲開發銀行販售兩項服務產品，一個是擔保函，另一個是風險控管產品。非洲開發銀行的擔保服務項目與世界銀行或亞洲開發銀行非常相似，其服務項目是以非洲開發銀行的自身信用進行部分信用擔保和部分風險擔保。風險的範圍包含政治因素、貨幣轉換、法規風險和各式違約情況。至於風險控管產品則是善用金融產品的優勢來製造對沖的效果，此作法與世界銀行的風險控管非常接近。金融產品的範圍有對沖基金、貨幣交換契約、大宗物資交換契約和利率上限措施。

(六) 中美洲經濟整合銀行 (Central American Bank for Economic Integration, CABEI)

中美洲經濟整合銀行成立於 1960 年，係中美洲地區區域性開發援助機構，該銀行總部設於宏都拉斯首都 Tegucigalpa。該行成立目的為推動中美洲區域經濟整合、平衡經濟與社會發展，其成員包括創始國與非創始區域國家（其中，創始成員國有瓜地馬拉、薩爾瓦多、宏都拉斯、尼加拉瓜、哥斯大黎加。區域非創始成員國有巴拿馬、多明尼加、貝里斯；非區域成員國有墨西哥、我國、阿根廷、哥倫比亞與西班牙）。在發展願景方面，CABEI 主要透過與其成員國策略結盟，經由提供金融解決方案為各成員國創造就業並改善其公民的生活福祉與品質。¹⁸ 有關近三年中美洲經濟整合銀行（CABEI）對我國邦交國基礎建設計畫貸款之項目、合作國家、債權確保機制與其計畫內容說明，詳如表 1-13 所示：

¹⁸ Central American Bank for Economic Integration (CABEI), “About Us,” <https://www.bcie.org/en/member-countries/non-regional/mexico/> (accessed on September 21, 2017).

表 1-13A 近三年中美洲經濟整合銀行(Central American Bank for Economic Integration, CABEI)對我國邦交國基礎建設計畫貸款之項目、預計金額、融資單位、合作國家、融資與利息

	項目	預計金額(美元)	融資單位	合作國家	融資(美元)	利息	備註
1	聖安東尼奧村到戈亞斯可福蘭間物流走廊，第二和第三期(Project for the Construction of the Logistic Corridor of Villa San Antonio Goascoran- Sections II and III)(2017年)	1.21億	中美洲經濟整合銀行	宏都拉斯	8,683.474萬		
2	聖安東尼奧村到戈亞斯可福蘭間物流走廊，第一期(Construction Project of the Logistical Corridor Villa San Antonio-Goascorán of Section I, Subsection IB, Lamaní-El Quebrachal)(2016年)		中美洲經濟整合銀行	宏都拉斯	3,718.243778萬		
3	瓜地馬拉居住和永續住宅發展計畫(VIDHAS Program Guatemala)(2017年)		中美洲經濟整合銀行	瓜地馬拉	1億		
4	中美洲空中航行服务公司(COCESNA)區域性設備現代化計畫(Regional Program for Modernization of Equipment for COCESNA)(2016年)		中美洲經濟整合銀行	宏都拉斯	2,500萬		
5	聖安東尼奧村到戈亞斯可福蘭間物流走廊，第一期1B次段(Construction Projeit of the Logistical Corridor Villa San Antonio-Goascorán of Section I, Subsection IB, Lamaní-El Quebrachal)(2016年)		中美洲經濟整合銀行	宏都拉斯	3,720萬	Libor 6個月+3.5% ¹	年限：20年，寬限期：5年 ¹
6	道路基礎建設計畫(Road Infrastructure		中美洲經濟整	宏都拉斯	1.5億		

	項目	預計金額(美元)	融資單位	合作國家	融資(美元)	利息	備註
	Program)(2015年)		合銀行				
7	CA-4公路和CA-11公路的道路修復工程 (Republic of Honduras - Rehabilitation Project of La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y la Entrada - Santa Rosa de Copán)(2015年)		中美洲經濟整合銀行	宏都拉斯	6,230萬		
8	CA-5高速公路拓寬與改善工程(Government of Honduras. Expansion and Improvement of Segment I and II (2A Section) of Highway CA-5)(2014年)		中美洲經濟整合銀行	宏都拉斯	204萬(額外貸款額度增加至2,024餘萬美元)	Libor 6個月+3.5% ¹	年限：20年，寬限期：5年 ¹
9	支援社會和生產性基礎建設投資計畫 (Government of Guatemala. Support for Investment Projects in Social and Productive Infrastructure)(2014年)		中美洲經濟整合銀行	瓜地馬拉	2.5億		
10	CABEI社會轉型特別基金社會基礎建設第二階段計畫-宏都拉斯鄉村基礎建設計畫(執行中計畫) ²	7,474萬	中美洲經濟整合銀行	宏都拉斯	1,500萬		我國國合會與CABEI各出資750萬美元；

資料來源：除另有說明外，資料均來自於中美洲經濟整合銀行(Central American Bank for Economic Integration)網站資料庫，
<https://www.bcie.org/en/operations/approved-operations/>(accessed on September 19, 2017).

¹ Secretaría de Finanzas, República de Honduras, http://www.sefin.gob.hn/wp-content/uploads/2017/03/informe_deuda_IVTrim2016.pdf, p. 11

² 財團法人國際合作發展基金會，「業務執行：投融資處」，<http://www.icdf.org.tw/ct.asp?xItem=40595&CtNode=29684&mp=1>(最後瀏覽日期：2017年9月21日)。

CABEI 的資料庫雖然沒有公布該銀行的融資條件內容，但是根據參與第 54 屆 CABEI 年會的人員在報告中指出，CABEI 於 2013 年 10 月已將原本的固定利率議價方式改為浮動利率，而其浮動利率的基礎利率為 6 個月的 LIBOR。因此，本研究團隊推斷 CABEI 的借貸利率與其他多邊開發銀行相同，採用市場機制的定價方式。另外，由於 CABEI 並未提及該行的債權確保機制，準此，本研究透過新聞收尋的方式間接取得宏都拉斯物流走廊項目案的債權確保機制。在該項目中，宏都拉斯以 20 年過路費特權做為契約的擔保。然而，此作法在多邊開發銀行的公開性融資案中較為罕見，因此無法斷定為 CABEI 債權確保機制的常態。

表 1-13B 近三年中美洲經濟整合銀行對邦交國基礎建設計畫之貸款項目

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
貝里斯農村金融計劃 (Belize Rural Finance Programme)	1,208萬美元 (IFAD、CABEI、GOB、Cuss 共同出資)	中美洲經濟整合銀行	貝里斯	381萬美元		
貝里斯整體安全計劃 (Belize Integral Security Programme)	6,000萬美元	中美洲經濟整合銀行	貝里斯	3,000萬美元		15年貸款與3年寬限期
道路基礎設施連接發展計劃 (Road Infrastructure Connectivity Program for Development)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	4,821萬美元		
家庭農業和農村創業之食品 and 營養安全計劃 (Family Agriculture and Rural Entrepreneurship Plan for Food and Nutritional Security)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	6,000萬美元		
微型、中小型企業體，城市基礎設施融資計劃，住房計畫 (MSME, PROMUNI, Housing Program)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	5,000萬美元		
薩爾瓦多工人銀行 (Banco de los Trabajadores Salvadoreños)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	37.5萬美元		
Zacatecoluca 信用合作社 (Zacatecoluca Credit Union)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	75萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
儲蓄和貸款合作社 (Savings and Loan Cooperative)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	100萬美元		
薩爾瓦多中央儲備銀行。涵蓋流動性需求 (Salvadoran Central Reserve Bank. Cover liquidity needs)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億美元		
Usulután信用合作社(Usulután Credit Union)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	150萬美元		
發行銀行擔保的緊急信用額度 (Contingent Credit Line for Issuing Bank Guarantees)	5,590萬美元	中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	2,400萬美元		
機場和海港發展與維持計劃 (Airport and Seaport Development and Sustaining Program)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	9,216萬美元		
聖地亞哥非洲國際集團 (Caja de Crédito de Santiago Nocualco)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	200萬美元		
加強計畫監獄制度(Strengthening Program Prison System)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	710萬美元		
中美洲銀行 (Banco de América Central)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1,500萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
多元投資合作社工作銀行 (Multi Inversiones Banco Cooperativo de los Trabajadores)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	100萬美元		
全國人民住房基金 (Fondo Nacional de Vivienda Popular)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	3,000萬美元		
國會代表和議會團體的建築設備 (Construction and Building Equipment for Representative Members and Parliamentary Groups in the Legislative Assembly)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	3,200萬美元		
將公路擴大到拉脫維亞港口第二和第三階段，並在哈薩杜拉和安圭亞省，薩爾瓦多與瓜地馬拉之間的邊界上建造橋樑 (Enlargement of the Highway to the Port La Libertad stages II and III and construction of the bridges Arce and Anguiatú on the borders between El Salvador and Guatemala in Hachadura and Anguiatú)	3.51億美元	中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億4,470萬美元		
9月15日光電廠建設計畫 (Construction of the Photovoltaic Plant September 15)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1,500萬美元		
薩爾瓦多抵押銀行 (Banco Hipotecario de El Salvador)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	750萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
薩爾瓦多共和國總檢察長辦公室的設備和現代化項目 (equipment and modernisation project for the Attorney General Offices of the Republic of El Salvador)	5,440萬美元	中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	4,488萬美元		
El Chaparra水力發電廠建設項目 (Proyecto de Construcción de la Central Hidroeléctrica El Chaparral)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億2,500萬美元		
支持社會和生產投資項目 (Support for Projects in Social and Productive Investment)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億美元		
抵押銀行 (Banco Hipotecario)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億美元		
G&T Continental銀行 (Banco G&T Continental)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1,000萬美元		
多投資合作銀行 (Multi Inversiones Banco Cooperativo de Los Trabajadores)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	200萬美元		
薩爾瓦多公共安全特別計畫 (Special Program of Public Safety in El Salvador)	2.258億美元	中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億美元		
銀行擔保發行 (Issuance of Bank Guarantees)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	2,200萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
增加 Davivienda Salvadoreño 銀行全球貸款額度 (Banco Davivienda Salvadoreño. LGC)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	4,000萬美元		
增加 薩爾瓦多 銀行全球貸款額度 (Banco de Desarrollo de El Salvador (BANDESAL). LGC)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	4,809萬美元		
增加 薩爾瓦多 Hipotecario 銀行全球貸款額度 (Banco Hipotecario de El Salvador. LGC)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1,600萬美元		
增加 Promérica 銀行全球貸款額度 (Banco Promérica. LGC)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1,500萬美元		
增加 薩爾瓦多 G&T Continental 銀行全球貸款額度 (G&T Continental El Salvador. LGC)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1,000萬美元		
信貸機構和工人銀行聯合會 (Federación de Cajas de Crédito y Bancos de los Trabajadores (FEDECRÉDITO))		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	2,000萬美元		
帕瓦斯水資源處理廠 (Las Pavas Water Treatment Plant)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	6,440萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
薩爾瓦多地熱計畫 (Geothermal Power Generation Program in El Salvador)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億3,265萬美元		
薩爾瓦多Hipotecario銀行GCF投資 (Banco Hipotecario of El Salvador. GCF Increment)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1,100萬美元		
全球貸款融資 (Global Credit Facility)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	4,000萬美元		
增加薩爾瓦多工人銀行全球貸款額度 (Bank of Salvadoran Workers - Increase in LGC)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	212.5萬美元		
增加水力發電委員會(CEL)El Chaparral水電站建設的貸款 (Increase Loan to the CEL for the Construction of the Hydroelectric Station El Chaparral)	2.345億美元	中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億7,600萬美元		
博斯普魯斯太陽能光電計畫 (Bósforo Photovoltaic Solar Project)	2.345億美元	中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	1億1,200萬美元		
人類住所生產力和可持續性整合計畫 (PIAHPS)		中美洲經濟整合銀行	薩爾瓦多共和國	7,000萬美元		
潘塔斯馬水電工程計畫 (Pantasma Hydroelectric Project)	4,300萬美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	2,250萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
Guacalito de la Isla 旅遊中心一期開發 (Development of the First Phase of the Guacalito de la Isla Tourism Complex)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	4,670萬美元		
北大西洋和南大西洋自治區土著領土農業、漁業和林業生產系統開發方案 (Development Program for Agricultural, Fishing and Forestry Productive Systems in Indigenous Territories in the North Atlantic and South Atlantic Autonomous Regions)	1495萬美元(IFAD、BCIE、GRUN，當地生產者聯合出資)	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	400萬美元		
增加農村地區警力覆蓋率，以增加公共安全 (Expansion of the Rural Coverage of the National Police to Increase Public Safety)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1,633萬美元		
道路修復與維護第四計畫 (Fourth Project for Road Rehabilitation and Maintenance)	6,270萬美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	5,000萬美元		
住房和居住地綜合發展計畫 (Program for Housing and Integral Habitat Improvement in Nicaragua)	1.226億美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	900萬美元		
聖安東尼奧聖瑪利亞公路改善 (Improvement of the Empalme Santa Ana-Empalme Santa Rita Highway.)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1,090萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
卡洛斯羅貝托胡安貝斯醫院計畫和設備替換 (Replacement Project and Equipment Carlos Roberto Huembes Hospital)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1億288萬美元		
尼加拉瓜中太平洋水和衛生改善和擴大方案 (Water and Sanitation Improvement and Expansion Program for the Central and Pacific of Nicaragua)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	5,660萬美元		
可持續農業生產力計畫 (Sustainable Agricultural Productivity Program)	5,200萬美元(IADB、BCIE、GRUN聯合出資)	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1,000萬美元		
第五期道路修復維修工程 (5th Road Rehabilitation and Maintenance Project)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	4,500萬美元		
內哈帕交界處修復和改善計畫 -波多黎各桑迪諾公路延長(Project for the Rehabilitation and Improvement of the Empalme Nejapa - Empalme Puerto Sandino Highway Stretch)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	3,860萬美元		
市場與氣候變遷適應計劃 (Market and Climate Change Adaptation Program)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	2,300萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
奇南德加省基礎醫院建設和設備計畫 (Construction and Equipment Project for Primary Hospital in Chinandega Department)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	8,190萬美元		
埃爾巴羅水電發電廠計畫 (El Barro Hydroelectric Plant Project)	4.22億美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1億2,060萬美元		
里約布蘭科 - 穆盧庫科路改善計畫 (Río Blanco-Mulukukú Road Improvement Project)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	3,760萬美元		
供水和污水處理系統改善和擴大計畫 (Project for improvement and expansion of the water supply and sewage system)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	9,330萬美元		
促進地方發展基礎 (Fundación para la Promoción del Desarrollo Local)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	300萬美元		
尼加拉瓜加勒比海連接農村公路和公路改善 (Improvement of Rural Roads and Highways in Nicaraguan Caribbean Sea Connection)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1億4,930萬美元		
農村水與衛生可持續發展計畫 (Program for Rural Water and Sanitation Sustainability)	8,420萬美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	3,000萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
新黎民醫院替代計畫 (Replacement of the Nuevo Amanecer Hospital)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	5,297萬美元		
美人魚水電工程(La Sirena Hydropower Project)	4.22億美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1億170萬美元		
社會住房計畫建設與完善 (Program Construction and Improvement of Social Housing)	8,140萬美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	5,500萬美元		
北加勒比海岸基礎設施和社會陪伴計畫 (North Caribbean Coast Infrastructure and Social Companionship Program)	850萬美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	510萬美元		
El Boquete路改善計畫 - 聖安娜 (Improvement Project of El Boquete Road - Santa Ana)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	2,890萬美元		
改善內哈帕-埃爾克魯賽羅-迪里安巴-希諾特佩-南代梅公路分支計畫 (Improvement Project Tranches of Nejapa-El Crucero-Diriamba-Jinotepe-Nandaime Road)	1.32億美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	6,700萬美元		
Lafise Bancentro銀行 (Banco Lafise Bancentro)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	4,000萬美元		

項目	預計金額	融資單位	合作國家	融資	利息	備註
尼加拉瓜科雷斯山谷農村家庭生計永續發展計畫 (Project for Sustainable Development of the livelihoods of rural families in the Corredor Seco of Nicaragua)	4,850萬美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1,500萬美元		
尼加拉瓜電力部門可持續發展計畫 (Nicaragua Electricity Sector Sustainability Program)	15億美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1億6,300萬美元		
馬拿瓜中央變電所計畫 (Project Central Substation Managua)	790萬美元	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	674萬美元		
尼加拉瓜共和國的菲律賓銀行-LGC增加 (Ficohsa Bank from the Republic of Nicaragua - LGC Increase)		中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	1,000萬美元		
尼加拉瓜可持續電氣化和可再生能源國家計畫 (PNESER) (National Program for Sustainable Electrification and Renewable Energy for Nicaragua (PNESER))	4億1,900萬美元(由 IDB, BCIE, EIB, NDF and EU/LAI共同出資)	中美洲經濟整合銀行	尼加拉瓜共和國	8,650萬美元		

資料來源:<https://www.bcie.org/en/operations/approved-operations/>

二、日本

日本國際協力機構（Japanese International Cooperation Agency, JICA）是日本對外實施政府開發援助（ODA）的主要執行機構，隸屬於日本外務省，資金來自於政府的財務預算。JICA 根據貸款國的發展程度制定不同的貸款條件（利率、還款期等）。發展程度可區分為中上收入國、中低收入國、低收入國與低度發展國（Least Developed Countries, LDCs）。發展程度愈低，貸款利率也愈低。須注意的是，JICA 在 LDCs 中又再區分一項為低收入低度發展國（Low-Income Least Developed Countries），其利率最低，僅 0.01%，還款期限均長達 40 年。

依本研究蒐集資訊顯示，JICA 近三年針對東協國家與南亞國家的貸款計畫大致按照上述原則核定貸款條件。在東協國家方面，新加坡、馬來西亞、汶萊三國自 2015 年起已未曾接受 JICA 之專案貸款。越南獲得 JICA 援助的案件數最多（18 件），泰國最少（2 件），主要反映 JICA 除考量經濟發展程度，對發展程度較高的中上收入國（如泰國）較少給予貸款外，亦考量借款國經濟成長潛力與對日本企業投資的重要性，此一考慮使得越南經濟發展程度雖高於緬甸、柬埔寨及其他低度發展國家，但仍獲得日本最多貸款。若以利率觀察，則緬甸和柬埔寨因屬低度發展國家，所獲貸款利率最低。在還款年限上，緬甸、柬埔寨、菲律賓等均為 40 年還款期限與 10 年寬限期，但菲律賓有一貸款案為 25 年還款期限與 7 年寬限期，而寮國雖為低收入低度發展國，但所獲 JICA 唯一貸款案為 30 年還款期限與 10 年寬限期。印尼與越南為 40 年或 30 年還款期限與 10 年寬限期；泰國為 15 年、20 年還款期限與 5 年、6 年寬限期。（參下表 2-1）

在南亞國家中，不丹、馬爾地夫於 2015 至 2017 年並未獲得 JICA 援助，在獲得貸款國家中，則以印度和孟加拉獲得 JICA 援助的案件數較多，分別為 19 件和 24 件。若以利率觀察，印度貸款利率較高，尤其在運輸項目上的貸款利率高於其他項目；孟加拉、尼泊爾屬於低收入低度發展國，

貸款利率僅 0.01%。巴基斯坦的貸款利率均採取浮動利率，且以日圓計算。在還款年限上，印度有 15、20、25、30 與 40 年還款期限，孟加拉、尼泊爾則主要為 40 年還款期限與 10 年寬限期；巴基斯坦為 40 年或 30 年還款期限與 10 年寬限期；斯里蘭卡較為不同，主要為 25 年還款期限與 7 年寬限期（參下表 2-2）。

表 2-1 JICA 近三年對東協國家貸款計畫整理

貸款國	案件名稱	項目別	核准日期	金額(百 萬日元)	金額(百 萬美元)	貸款條件						借款國執行機構
						主要部分			諮詢部分			
						利率	還款期	寬限期	利率	還款期	寬限期	
越南	邊和市排水及汙水處理系統計畫	社會事業	2017.08.30	24,700	220	0.3	40	10	0.01	40	10	同奈省人民委員會
越南	檳榔省水資源管理計畫	灌溉防洪	2017.07.18	24,257	216	0.3	40	10	0.01	40	10	利水事業投資建設管理委員會第9區
越南	和樂科學與科技城市發展計畫(II)	礦業及製造業	2017.06.06	12,865	115	1.4	30	10	0.01	30	10	和樂高科技園區管理委員會
越南	經濟管理及競爭力貸款(III)	商品貸款	2017.01.16	11,000	98	1.4	30	10	NA	NA	NA	越南國家銀行
越南	因應氣候變遷之支持計畫(VII)	商品貸款	2017.01.16	11,000	98	1.3	40	10	NA	NA	NA	自然資源與環境部
越南	胡志明市都市鐵路建設計畫(III)	交通	2016.05.28	90,175	803	0.1	40	10	0.01	40	10	胡志明市人民管理委員會都市鐵路管理局
越南	第二次胡志明市水源環境改善計畫(III)	社會事業	2016.05.28	20,967	187	0.3	40	10	0.01	40	10	胡志明市人民管理委員會
越南	太平省火力發電廠及輸電線建設計畫(IV)	電力及瓦斯	2016.05.28	54,982	489	1.4	30	10	0.01	30	10	越南電力公司
越南	瀝縣港口設施建設計畫(港埠)(III)	交通	2016.03.31	32,287	287	0.1	40	10	0.01	40	10	交通部
越南	瀝縣港口設施建設計畫(橋路)(III)	交通	2016.03.31	22,880	204	0.1	40	10	0.01	40	10	交通部
越南	南北高速公路建設計畫(III)	交通	2016.03.31	30,000	267	1.4	30	10	0.01	30	10	越南高速公路公司
越南	因應氣候變遷之支持計畫(VI)	商品貸款	2016.03.31	10,000	89	0.3	40	10	NA	NA	NA	自然資源與環境部
越南	大水鑊越南日本友好醫院發展計畫	社會事業	2015.11.10	28,612	255	0.1	40	10	0.01	40	10	大水鑊醫院
越南	第二次電力傳輸及配送網路發展計畫	電力及瓦斯	2015.07.04	29,786	265	1.4	30	10	NA	NA	NA	北部電力公司、中央電力公司、南部電力公司、河內電力公司、胡志明電力公司
越南	芹苴大學改善計畫	其他	2015.07.04	10,456	93	0.3	40	10	0.01	40	10	芹苴大學
越南	同奈省水利設施建設計畫	社會事業	2015.07.04	14,910	133	1.4	30	10	0.01	30	10	同奈自來水公司
越南	下龍市水利環境改善計畫	社會事業	2015.07.04	1,061	9	NA	NA	NA	0.01	40	10	下龍市人民委員會
越南	太平省火力發電廠及輸電線建設計畫(III)	電力及瓦斯	2015.07.04	9,873	88	1.4	30	10	0.01	30	10	越南電力公司
泰國	曼谷大眾運輸系統計畫(紅線)(III)	交通	2016.09.30	166,860	1,485	0.3	15	5	0.01	15	5	泰國國家鐵路局

貸款國	案件名稱	項目別	核准日期	金額(百 萬日元)	金額(百 萬美元)	貸款條件						借款國執行機構
						主要部分			諮詢部分			
						利率	還款期	寬限期	利率	還款期	寬限期	
泰國	曼谷大眾運輸系統計畫(紅線)(II)	交通	2015.06.12	38,203	340	0.4	20	6	0.01	20	6	泰國國家鐵路局
菲律賓	以支持和平轉型之活力創業帶動農 企業機會計畫(HARVEST)	農林水產	2017.01.12	4,928	44	1.4	25	7	NA	NA	NA	菲律賓土地銀行
菲律賓	海事安全能力改善計畫	交通	2016.10.26	16,455	146	0.1	40	10	0.01	40	10	交通部
菲律賓	南北通勤鐵路計畫(Malolos 至 Tutuban 段)	交通	2015.11.27	241,991	2,154	0.1	40	10	0.01	40	10	交通部
菲律賓	納卯市道路建設計畫	交通	2015.08.25	23,906	213	0.1	40	10	0.01	40	10	公共工程及高速公路部 門
菲律賓	馬尼拉地鐵耐震改善計畫	交通	2015.08.25	9,783	87	0.1	40	10	0.01	40	10	公共工程及高速公路部 門
緬甸	水力發電廠修復計畫	電力及瓦斯	2017.04.25	10,787	96	0.01	40	10	0.01	40	10	電力及能源部國家電力 發電公司
緬甸	農業及鄉村發展兩階段貸款計畫	農林水產	2017.03.01	15,135	135	0.01	40	10	0.01	40	10	緬甸農業發展銀行 (MADB)
緬甸	勃固河橋建設計畫	交通	2017.03.01	31,051	276	0.01	40	10	0.01	40	10	建設部橋梁司
緬甸	大仰光水利改善計畫第二階段	社會事業	2017.03.01	25,000	223	0.01	40	10	0.01	40	10	仰光城市發展委員會工 程部
緬甸	配電系統改善計畫	電力及瓦斯	2017.03.02	4,856	43	0.01	40	10	0.01	40	10	電力及能源部國家電力 發電公司
緬甸	減少貧窮區域發展計畫第二階段	社會事業	2017.03.03	23,979	213	0.01	40	10	0.01	40	10	建設部高速公路司
緬甸	仰光至曼德勒段鐵路改善計畫第一 階段	交通	2017.03.04	25,000	223	0.01	40	10	0.01	40	10	交通部緬甸鐵路
緬甸	迪拉瓦地區基礎建設發展計畫第一 階段	交通	2015.06.30	14,750	131	0.01	40	10	0.01	40	10	緬甸港務局
緬甸	仰光配電系統改善計畫第一階段	電力及瓦斯	2015.06.31	6,105	54	0.01	40	10	0.01	40	10	仰光市電力供給委員會
緬甸	中小企業財務發展計畫	其他	2015.06.32	5,033	45	0.01	40	10	0.01	40	10	緬甸經濟銀行
印尼	仁當灌溉現代化計畫	灌溉防洪	2017.03.31	48,237	429	JPY LIBOR +15 bp	30	10	0.01	30	10	公眾事務與住宅部水資 源司

貸款國	案件名稱	項目別	核准日期	金額(百 萬日元)	金額(百 萬美元)	貸款條件						借款國執行機構
						主要部分			諮詢部分			
						利率	還款期	寬限期	利率	還款期	寬限期	
印尼	峇里海灘保育計畫	社會事業	2017.03.30	9,855	88	JPY LIBOR +15 bp	30	10	0.01	30	10	公眾事務與住宅部水資源司
印尼	科梅林河灌溉計畫	灌溉防洪	2017.03.30	15,896	141	JPY LIBOR +15 bp	30	10	0.01	30	10	公眾事務與住宅部水資源司
印尼	地熱發展加速計畫(Hulul 地熱發電廠)	電力及瓦斯	2015.12.18	657	6	NA	NA	NA	0.01	40	10	印尼國營電力公司
印尼	爪哇-蘇門答臘輸電連接計畫	電力及瓦斯	2015.12.18	62,914	560	1.4	25	7	NA	NA	NA	印尼國營電力公司
印尼	雅加達大眾運輸建設計畫	交通	2015.12.04	75,218	669	0.1	40	10	0.01	40	10	雅加達省政府
印尼	雅加達大眾運輸東西線計畫	交通	2015.12.04	1,919	17	NA	NA	NA	0.01	40	10	交通部鐵路司
寮國	永珍首都水利擴展計畫	社會事業	2016.03.23	10,271	91	0.7	30	10	0.01	30	10	永珍公共工程與運輸部
柬埔寨	施亞努港新貨櫃集散地發展計畫	交通	2017.08.07	23,502	209	0.01	40	10	0.01	40	10	施亞努市港務局
柬埔寨	國道 5 號改善計畫 (Prekkdam 至 ThleaMa'am 段) (II)	交通	2016.03.31	17,298	154	0.01	40	10	0.01	40	10	公共工程與運輸部

資料來源：國際協力機構 (JICA)

表 2-2 JICA 近三年對南亞國家貸款計畫整理

貸款國	案件名稱	項目別	核准日期	金額(百 萬日元)	金額(百 萬美元)	貸款條件						借款國執行機構
						主要部分			諮詢部分			
						利率	還款期	寬限期	利率	還款期	寬限期	
印度	清奈地鐵計畫（V）	運輸	2017.03.31	33,321	297	1.4	30	10	0.01	30	10	清奈地鐵有限公司
印度	德里東部外圍高速公路智慧交通系統 安裝計畫	運輸	2017.03.31	6,870	61	1.4	30	10	0.01	30	10	印度國家公路局
印度	孟買跨海大橋計畫	運輸	2017.03.31	144,795	1,289	Yen LIBOR + 10 bp	30	10	0.01	30	10	孟買大都會區發展局
印度	納加蘭（Nagaland）森林管理計畫（I）	農林水產	2017.03.31	6,224	55	0.3	40	10	0.01	40	10	納加蘭邦環境、森林與 氣候變遷部
印度	東北區道路網絡連結性改善計畫（一 期）（I）	運輸	2017.03.31	67,170	598	1.4	30	10	0.01	30	10	國家公路與基礎建設發 展有限公司
印度	奧迪薩（Odisha）林業發展計畫（二期）	農林水產	2017.03.31	14,512	129	0.3	40	10	0.01	40	10	奧迪薩邦森林與環境部
印度	拉賈斯坦（Rajasthan）水利部門生技改 善計畫（I）	灌溉防洪	2017.03.31	13,725	122	0.7	15	5	0.01	15	5	拉賈斯坦邦水力資源部
印度	泰米爾納德（Tamil Nadu）投資促進方 案（II）	商品貸款	2017.03.31	22,145	197	1.4	30	10	-	-	-	泰米爾納德邦財政部
印度	貨物專用鐵道計畫（一期）（III）	運輸	2017.03.31	103,664	923	0.1	40	10	0.01	40	10	印度貨物專用鐵道公司 與鐵道部
印度	賈坎德（Jharkhand）微滴灌園藝強化 計畫	灌溉防洪	2017.03.31	4,652	41	1.4	30	10	0.01	30	10	賈坎德邦民生促進會
印度	奧迪薩（Odisha）綜合衛生改善計畫 （III）	社會服務	2017.03.31	25,796	230	0.3	40	10	0.01	40	10	奧迪薩邦供水和汙水管 理局
印度	奧迪薩（Odisha）綜合衛生改善計畫 （II）	社會服務	2017.03.31	25,796	230	0.3	40	10	0.01	40	10	奧迪薩邦供水和汙水管 理局
印度	泰米爾納德（Tamil Nadu）城市健保計 畫	社會服務	2017.03.31	25,537	227	0.3	40	10	0.01	40	10	泰米爾納德邦衛生與家 庭福利部
印度	中央邦傳輸系統加強計畫	電力和瓦斯	2017.03.31	15,457	138	0.8	20	6	-	-	-	中央邦電力傳輸有限公司

貸款國	案件名稱	項目別	核准日	金額(百萬日元)	金額(百萬美元)	貸款條件						借款國執行機構
						主要部分			諮詢部分			
						利率	還款期	寬限期	利率	還款期	寬限期	
印度	公私夥伴關係基礎建設融資計畫	社會服務	2016.03.14	50,000	445	JPY Libor(下線：0.1	20	6	-	-	-	印度基礎建設融資有限公司
印度	艾哈邁達巴德(Ahmedabad)地鐵計畫(I)	運輸	2016.03.04	82,434	734	1.4	30	10	0.01	30	10	甘地訥格爾(Gandhinagar)與艾哈邁達巴德 Metro Link Express
印度	清奈地鐵計畫(IV)	運輸	2016.03.04	19,981	178	1.4	30	10	0.01	30	10	清奈地鐵有限公司
印度	浦那(Pune)穆那穆薩河(River Mula-Mutha)汙染減排計畫	社會服務	2016.01.13	19,064	170	0.3	40	10	0.01	40	10	國家河流保護董事會
印度	奧迪薩(Odisha)傳輸系統改善計畫	電力和瓦斯	2015.05.15	21,787	194	0.8	20	6	0.01	20	6	奧迪薩電力傳輸有限公司
孟加拉	達卡大眾快速運輸發展計畫(1號線)(E/S)	運輸	2017.06.29	55,983	498	-	-	-	0.01	30	10	達卡大眾運輸有限公司
孟加拉	達卡地鐵變電所建設計畫	電力和瓦斯	2017.06.29	20,477	182	0.7	30	10	0.01	30	10	達卡電力供給有限公司
孟加拉	沙阿賈拉勒(Hazrat Shahjalal)國際機場擴建計畫(I)	運輸	2017.06.29	76,825	684	0.7	30	10	0.01	30	10	民航與旅遊部民航局
孟加拉	馬達爾巴里(Matarbari)超超臨界(Ultra Supercritical)燃煤電力計畫(III)	電力和瓦斯	2017.06.29	10,745	96	0.7	30	10	0.01	30	10	孟加拉煤炭發電有限公司
孟加拉	小規模水力資源發展計畫(二期)	灌溉防洪	2017.06.29	11,853	105	0.7	30	10	0.01	30	10	地方政府工程部
孟加拉	The Kanchpur、Meghna 和 Gumti 二橋建設和既有橋梁修復計畫(II)	運輸	2017.06.29	52,730	469	0.7	30	10	0.01	30	10	公路運輸與橋樑部公路與鐵道局
孟加拉	跨境公路網絡改善計畫(孟加拉)	運輸	2016.06.29	28,698	255	0.01	40	10	0.01	40	10	公路運輸與橋樑部公路與鐵道局
孟加拉	跨境公路網絡改善計畫(孟加拉)	運輸	2016.06.29	28,698	255	0.01	40	10	-	-	-	公路運輸與橋樑部公路與鐵道局
孟加拉	達卡大眾快速傳輸發展計畫(II)	運輸	2016.06.29	75,571	673	-	-	-	0.01	40	10	達卡大眾運輸有限公司
孟加拉	達卡大眾快速傳輸發展計畫(II)	運輸	2016.06.29	75,571	673	0.01	40	10	0.01	40	10	達卡大眾運輸有限公司
孟加拉	災害風險管理提升計畫	社會服務	2016.06.29	16,996	151	0.01	40	10	0.01	40	10	災害管理與救濟部

貸款國	案件名稱	項目別	核准日期	金額(百萬日元)	金額(百萬美元)	貸款條件						借款國執行機構
						主要部分			諮詢部分			
						利率	還款期	寬限期	利率	還款期	寬限期	
孟加拉	災害風險管理提升計畫	社會服務	2016.06.29	16,996	151	0.01	40	10	0.01	40	10	災害管理局
孟加拉	能源效率與促進融資計畫	電力和瓦斯	2016.06.29	11,988	107	0.01	40	10	0.01	40	10	永續與可再生能源發展局、基礎建設發展有限公司、孟加拉基礎建設融資基金有限公司
孟加拉	能源效率與促進融資計畫	電力和瓦斯	2016.06.29	11,988	107	0.01	40	10	0.01	40	10	永續與可再生能源發展局
孟加拉	賈木納 (Jamuna) 鐵路橋梁建設計畫 (E/S)	運輸	2016.06.29	2,464	22	-	-	-	0.01	40	10	孟加拉鐵道
孟加拉	賈木納 (Jamuna) 鐵路橋梁建設計畫 (E/S)	運輸	2016.06.29	2,464	22	0.01	40	10	-	-	-	孟加拉鐵道
孟加拉	馬達爾巴里(Matarbari)超超臨界(Ultra Supercritical)燃煤電力計畫 (II)	電力和瓦斯	2016.06.29	37,821	337	0.01	40	10	0.01	40	10	孟加拉煤炭發電有限公司、孟加拉電力網有限公司、道路與鐵道局
孟加拉	馬達爾巴里(Matarbari)超超臨界(Ultra Supercritical)燃煤電力計畫 (II)	電力和瓦斯	2016.06.29	37,821	337	0.01	40	10	0.01	40	10	孟加拉煤炭發電有限公司
孟加拉	達卡－吉大港主電網強化計畫	電力和瓦斯	2015.12.13	43,769	390	0.01	40	10	0.01	40	10	孟加拉電力網有限公司
孟加拉	外人直接投資促進計畫	其他	2015.12.13	15,825	141	0.01	40	10	0.01	40	10	財政部銀行與融資部門
孟加拉	孕婦、新生兒和兒童健康 (MNCH) 與衛生系統改善計畫	社會服務	2015.12.13	17,520	156	0.01	40	10	0.01	40	10	衛生與家庭福利部
孟加拉	次區治理與發展計畫	社會服務	2015.12.13	14,725	131	0.01	40	10	0.01	40	10	地政局地方政府農村發展合作社
孟加拉	城市建築安全計畫	社會服務	2015.12.13	12,086	108	0.01	40	10	0.01	40	10	私有建築安全促進貸款：財政部銀行金融研究院
孟加拉	西孟加拉大橋改善計畫	運輸	2015.12.13	29,340	261	0.01	40	10	0.01	40	10	公路運輸與橋樑部公路與鐵道局
斯里蘭卡	卡魯河 (Kalu Ganga) 供水擴建計畫 (I)	社會服務	2017.07.07	31,810	283	1.4	25	7	0.01	25	7	城市規劃與供水部

貸款國	案件名稱	項目別	核准日	金額(百萬日元)	金額(百萬美元)	貸款條件						借款國執行機構
						主要部分			諮詢部分			
						利率	還款期	寬限期	利率	還款期	寬限期	
斯里蘭卡	新興地區農村基礎建設發展計畫	社會服務	2017.07.07	12,957	115	1.4	25	7	0.01	25	7	省議會與地方政府部
斯里蘭卡	阿努拉德普勒（Anuradhapura）北區供水計畫（二期）	社會服務	2016.11.17	23,137	206	1.4	25	7	0.01	25	7	城市規劃與供水部
斯里蘭卡	發展政策貸款（私部門發展、治理改善與財政鞏固）	商品貸款	2016.10.10	10,000	89	1.4	25	7	-	-	-	國家政策與經濟事務部
斯里蘭卡	班達拉奈克（Bandaranaike）國際機場發展計畫（二期）（II）*	運輸	2016.03.24	45,428	404	0.1*	40	10	0.01	40	10	斯里蘭卡機場與航空服務有限公司
斯里蘭卡	國家輸配電力網絡發展與效率改善計畫**	電力和瓦斯	2015.08.11	24,930	222	0.30*	40	10	0.01	40	10	電力和能源部
巴基斯坦	伊斯蘭馬巴德（Islamabad）與伯罕（Burhan）輸電線路強化計畫（一期）	電力和瓦斯	2017.05.04	2,665	24	Yen LIBOR + 10 bp	30	10	0.01	30	10	國家運輸與配送公司
巴基斯坦	根除小兒麻痺症計畫（二期）	社會服務	2016.05.19	6,290	56	Yen LIBOR -100 bp	40	10	-	-	-	國家衛生服務、管控與協調部
巴基斯坦	根除小兒麻痺症計畫（二期）	社會服務	2016.05.19	6,290	56	Yen LIBOR -100 bp	40	10	-	-	-	國家衛生服務、管控與協調部
巴基斯坦	能源部門改革計畫（II）	商品貸款	2016.02.02	5,000	45	Yen LIBOR + 10 bp	30	10	-	-	-	財政、收入、經濟事務、統計與私有化部
尼泊爾	納惇嘎（Nagdhunga）隧道建設計畫	運輸	2016.12.22	16,636	148	0.01	40	10	0.01	40	10	物質基礎建設和交通部
尼泊爾	緊急住宅重建計畫	城鄉社區基礎建設	2015.12.21	12,000	107	0.01	40	10	0.01	40	10	重建局（臨時）
尼泊爾	緊急住宅重建計畫	教育	2015.12.21	14,000	125	0.01	40	10	0.01	40	10	重建局（臨時）

資料來源：國際協力機構 (JICA)

註：*適用於經濟夥伴關係特別條款

**適用於該項目的特別條款 (環境與氣候變遷領域)

三、中國大陸

中國大陸以中國進出口銀行為其提供海外基礎建設項目融資的主要政策性銀行，也是支持「一帶一路」國家戰略方針下的主要融資機構。中國進出口銀行由中國大陸國家出資設立，直屬國務院領導，在國家戰略基礎下，除支持「一帶一路」建設以外，還包括「企業走出去」和「開放經濟建設」等境外融資項目。

中國進出口銀行同時承辦援外優惠貸款和優惠出口買方信貸。該兩項貸款工具簡稱「兩優」，具有優惠性質的資金安排；其中，援外優惠貸款是由國家政府指定金融機構對外提供具有政府援助性質和贈與成分的中長期低息貸款；優惠出口買方信貸則是為了配合國家政策、外交需求和地區經貿合作，採用具有一定優惠條件的特定貸款。

根據 2013 年中國進出口銀行所公布的優惠貸款條件，固定貸款利率為 2 至 3%，以 15 至 20 年為期限，分成寬限期與還款期。寬限期間借款人只需付利息不用還本金，而還款期內每半年等額還款一次。借款期間，中國進出口銀行會向借款人收取管理費和承諾費，以確保借款人有效利用資金。

「兩優」貸款大多屬主權級債務，並且以兩種形式進行：其一由項目主權級機構，如財政部或中央銀行，直接作為借款人，期二由項目國政府指定機構做為借款人，並由項目國主權機構擔保。「兩優」之間的差別在於記帳幣種、融資比例、政府主導部門和政府間協議。援外優惠貸款屬於政府間的協議，借貸金額則以人民幣記帳，中國進出口銀行提供 100% 的融資比例，並由援外司及行政政法司主導該融資案。另一方面，優惠出口買方信貸並無政府協議，借貸金額則以美金記帳，中國進出口銀行提供 85% 的融資比例，並由合作司及金融司主導此融資案。

本研究根據所蒐集到的資料進行項目比對，結果顯示中國大陸的對外融資案並沒有制定的模式，每筆項目的貸款利率或還款期限皆有些微的不

同，反倒像是客製化的貸款模式。首先，從其官方援助統計的數據中顯示，2014 至 2017 年，向中國進出口銀行貸款最多的地區為東南亞，從表 3-1 的觀察上可發現，印尼與柬埔寨兩國共計 9 項基礎建設案。其次，南亞地區的巴基斯坦則有 4 項由中國進出口銀行提供融資的基礎建設案，間接的突顯出中巴走廊對於「一帶一路」的重要性。

中國進出口銀行的貸款利率介於 1.25 至 8% 之間，而融資比例大多高於 75% 以上（見表 3-1）。以中寮鐵路項目為例，總投資高達 59.5 億美元；其中，中國大陸政府出資 16.7 億美元，寮國政府出資 7.15 億美元。寮國政府的資金有 2.50 億美元是從國家預算中編列，其餘的 4.65 億美元則向中國進出口銀行融資。總投資剩下的 35.7 億美元（60%）由中寮兩國國有企業共同出資。由於該項目的出資以中國大陸為主，因此中國大陸將持股 70%，寮國政府則持股 30%。

另外，官方援助統計中也含括非優惠性的融資，例如巴基斯坦拉合爾的橘線地鐵項目和尼泊爾博卡拉機場項目，其貸款利率分別高達 6% 和 8%，顯示基礎建設融資有時因借款國的信用額度不足或工程期過長，並未給予優惠性融資。

表 3-1 中國進出口銀行對新南向國家基礎建設計畫之貸款條件

項目	計畫承 諾年度	貸款單 位	貸款對 象	預計工 程金額	貸款金 額	融資 比例	利息	寬限期和 還款期	備註
卡 拉 奇 (Karachi) 至 拉 合 爾 (Lahore) 高 速公路項目	2014	中國進出 口銀行	巴基斯 坦	25.7 億 美金	23.1 億 美金	90%	無資 訊	無資訊	剩餘 10%將由 巴國政府透過 公部發展項目 出資
蘇基克納里 (Suki Kinari) 水力發電站項 目	2014	中國進出 口銀行 中國工商 銀行	巴基斯 坦	18 億美 金	13.5 億 美金	75%	無資 訊	無資訊	
卡 拉 奇 (Karachi) 核 能電力項目	2014	中國進出 口銀行	巴基斯 坦	108 億 人民幣	89 億人 民幣	82%	混合 信貸	無資訊	26.47 億人民 幣 1%(援外優 惠貸款)，40 億人民幣 2% (優惠出口買 方信貸)，22.5 億人民幣 6% (出口買方信 貸)
拉 合 爾 (Lahore) 橋 線地鐵項目	2014	中國進出 口銀行	巴基斯 坦	16.3 億 美金	16.3 億 美金	100%	6.00%	2 年寬限期 與 15 年還 款期	
博 卡 拉 (Pokhara) 機 場	2014	中國進出 口銀行	尼泊爾	2.16 億 美金	2.16 億 美金	100%	8.00%	40 年貸款	
梭羅 (Solo) 到 吉 礁 山 (Kertosono) 收費公路項目	2014	中國進出 口銀行	印尼	2 億美 金	2 億美金	100%	無資 訊	無資訊	
芝 冷 伊 (Cileunyi) 到 達 烏 安 (Dawuan) 收 費公路項目	2014	中國進出 口銀行	印尼	2.35 億 美金	2.35 億 美金	100%	無資 訊	無資訊	
美 娜 多 (Manado) 到 比通 (Bitung) 收費公路項目	2014	中國進出 口銀行	印尼	9200 萬 美金	9200 萬 美金	100%	無資 訊	無資訊	
龐卡蘭蘇蘇 (Pangkalan Susu) 蒸氣煤 電廠	2014	中國進出 口銀行	印尼	4.4 億 美金	3.73 億 美金	85%	3.00%	5 年寬限期 與 15 年還 款期	剩餘 6 千 5 百 萬美金由印尼 政府籌資
塔 卡 拉 (Takalar) 蒸 氣煤電廠	2014	中國進出 口銀行	印尼	2.8 億 美金	2.41 億 美金	86%	3.00%	5 年寬限期 與 15 年還 款期	剩餘 4 千 3 百 萬美金由印尼 政府籌資
國道 1577 號	2014	中國進出 口銀行	柬埔寨	3600 萬 美金	3600 萬 美金	100%	2.00%	7 年寬限期 與 13 年還 款期	

項目	計畫承諾年度	貸款單位	貸款對象	預計工程金額	貸款金額	融資比例	利息	寬限期和還款期	備註
斯里蘭卡科倫坡 (Colombo) 外環路第三期項目	2014	中國進出口銀行	斯里蘭卡	5.2 億美金	4.94 億美金	95%	2.25%	5 年寬限期與 20 年還款期	
中寮鐵路項目	2015	中國進出口銀行	寮國	59.5 億美金	4.65 億美金	28%	2.30%	5 年寬限期與 20 年還款期	剩餘由寮國政府透過國家預算出資，中國政府支出 28%，以及中寮兩國有企業共同投資
農村電網擴建第五與第六期工程項目	2016	中國進出口銀行	柬埔寨	8400 萬美金	8400 萬美金	100%	2.00%	7 年寬限期與 13 年還款期	
柬埔寨變電工程第二期項目	2017	中國進出口銀行	柬埔寨	1.17 億人民幣	1.17 億人民幣	100%	2.00%	7 年寬限期與 20 年還款期	第一期由中國進出口銀行貸款，第二期是否繼續由中國進出口銀行貸款還有待確認。
菩薩省史通阿泰 (Stung Atay Pursat) 水壩第二期工程項目	2017	中國進出口銀行	柬埔寨	2.55 億美金	2.55 億美金	100%	1.25%	7 年寬限期與 13 年還款期	
資料來源:Aid Data (Open Data for International Development)									

中國進出口銀行的擔保機制可分為兩種，「融資性擔保」和「非融資性擔保」。「融資性擔保」(Financing guarantee) 是指開狀銀行替申請人的融資行為承擔保證責任之金融服務，該擔保函主要用於有融資性質的合約，包括但不限於借款、債券發行、融資租賃等借貸協議。「非融資性擔保」(Non-financing guarantee) 則是指融資性擔保之外的其他形式擔保，包括但不限於投標保函、履約保函、預付款保函、延期付款保函等。在基礎建設融資案中，借款方與中國進出口銀行經常使用以下四種保函：

1. 履約保函

中國進出口銀行應供貨方或工程承包商的申請向購買方或業主出具的保函，該保函擔保供貨方或承包商會履行合約書面內容進行交易。

2. 延期付款保函

中國進出口銀行應買方的申請向賣方出具的保函，該文件保證買方在規定期限內支付延期或遠期支付合約的價款，包括因延付而產生的利息。

3. 借款保函

中國進出口銀行應借款方的申請向貸款方出具的保函，該文件保證借款方將按期支付貸款本息。

4. 境外投資企業融資性對外擔保（內保外貸）

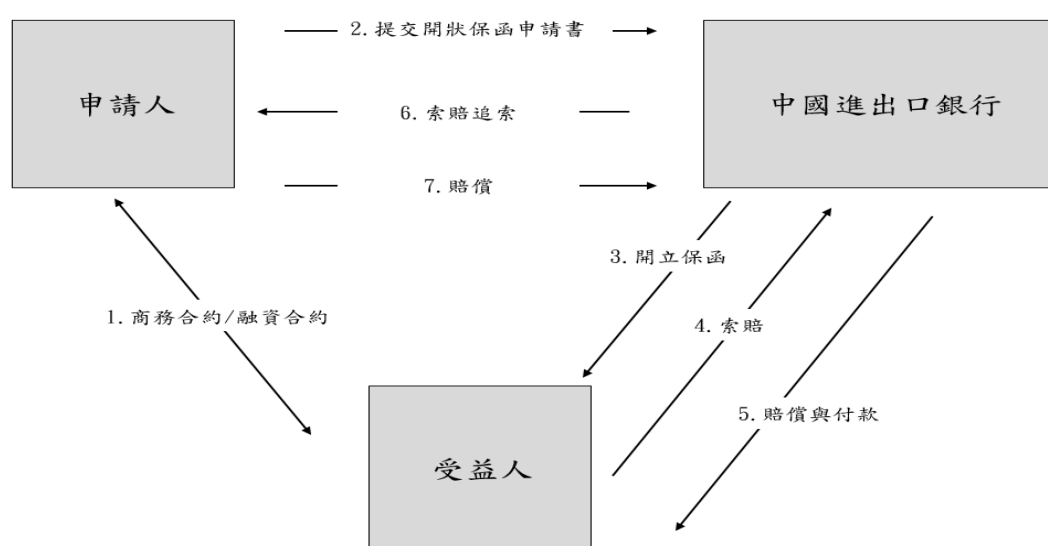
中國進出口銀行為中國境內機構在境外註冊的全資附屬企業和參股企業提供融資性對外擔保，即中國進出口銀行以保函或備用信用證形式向境外債權人或受益人承諾，當被擔保人未按照合約期限償還債務時，由中國進出口銀行代為履行保函所約定之義務。中國進出口銀行的國家主權級信用可幫助被擔保人獲得境外低成本資金。

表 3-2 中國進出口銀行貸款類別與擔保條件

貸款類別	目的	保險	擔保	條例
對外工程承包貸款	中國進出口銀行對企業對外承包工程項目的勘察、諮詢、設計和施工等作業提供所需資金與外幣貸款。	必要時投保出口信用險	還款擔保（除非符合免擔保條件）	借款人及擔保人需提供近三年的財務報告及本年近期財務報表（經審核），並且表明其資產信用、經營狀況、項目業主和付款人。倘若以資產做抵押，還款擔保意向書需包括有效抵押物、所有權狀及價值評估報告。
出口買方信貸	中國進出口銀行向境外借款人提供促進中國產品、技術和服務出口的本國與外國貨幣貸款。	必要時投保出口信用險	還款擔保（除非符合免擔保條件）	借款人、保證人、出口商、承包商、船舶營運人等有關的財務報告和資產信用證明。倘若以資產做抵押，還款擔保意向書需包括所有權狀及價值評估報告。
設備出口賣方信貸	中國進出口銀行對中國境內企業出口設備及對外提供設備相關技術服務所需資金提供本國及外國貨幣貸款。	必要時投保出口信用險	還款擔保（除非符合免擔保條件）、延期支付部分應提供支付保證。	借款人及擔保人的基本狀況、經審核的營業執照附本、近三年（成立不足三年的，成立以來）的財務報告及本年近期財務報表和附註，並且表明貸款人及擔保人的資產信用和經營狀況。倘若以資產做抵押，還款擔保意向書需包括有效抵押物、所有權狀及價值評估報告。

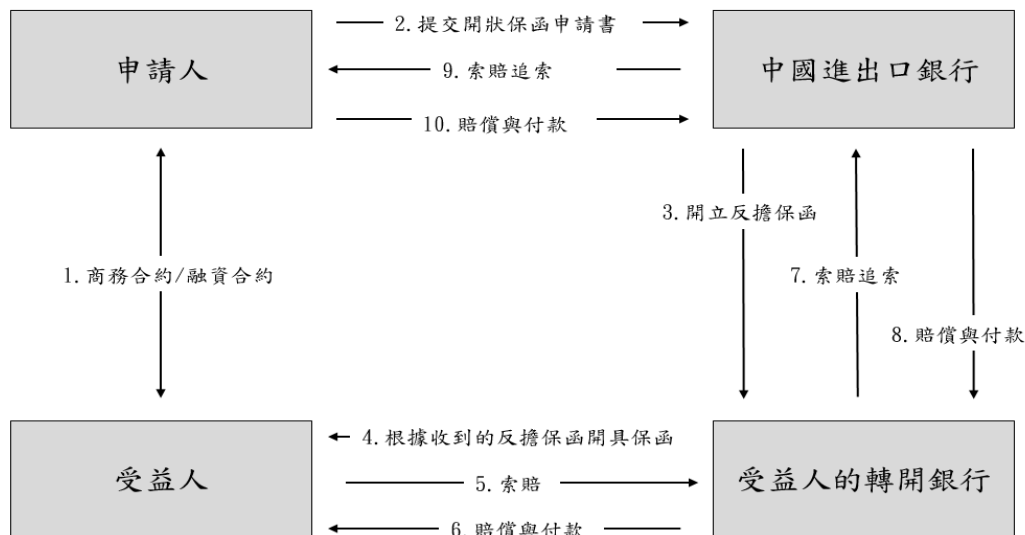
資料來源：中國進出口銀行保函介紹

根據貸款的類別，中國進出口銀行會指定不同的保險和擔保內容，強化該貸款的擔保機制（見表 3-2）。基本而言，中國進出口銀行在貸款人與借款人之間的關係會發展為，如圖 3-1 和 3-2 所示的多方協議架構。



資料來源：中國進出口銀行

圖 3-2 三方協議



資料來源：中國進出口銀行

圖 3-3 四方協議

四、綜合分析

本研究整理多邊金融機構近三年貸款案件，可發現世界銀行與亞洲開發銀行已累積長期融資經驗與專業，其貸款條件按其作業要旨與借款國家分類標準，已發展出明確且標準化之核貸準則，可提供我國甚多參考之方向。至於亞投行因為新成立之多邊金融機構，貸款作業與標準似尚在建立之中，且因資訊較不透明化及高度政策主導性質，因此可提供我國參考甚為有限。

世界銀行以扶持發展中國家為前提，提供大量的貸款與贈款給資金缺乏的國家進行基礎建設，為此，世界銀行有系統性的整理出一套貸款和擔保機制。首先，世界銀行依照各國的收入級別（人均國民總收入）和借款能力（信用評級）區分組別，最後再根據組別給予不同的融資待遇（利率、還款期限、寬限期等）。對於還款能力較差的低收入國家給予比市場利率再優惠一些的固定利率（2%以下），並分別延長還款期（38 年以上）與寬限期（6 年以上）。另一方面，對於還款能力較好的國家，世界銀行選擇使用市場利率（LIBOR）做為借貸的基礎定價。依照不同的借貸幣種與平均

還款期限，固定利率會加上大約 0.70 至 1.50% 之間的利差，而變動利率的附加利差則介於 0.45 至 0.95% 之間。

由於我國邦交國大多屬於低收入國家，且難以從市場上得到融資，為此，世界銀行提供最優惠的方案給該類型的國家。首先，貸款的寬限期在 5-8 年之間，還款期最低 25 年、最高 38 年，利率介於 0.0-1.25% 之間。¹⁹ 贈與方面，資金以 5,000 萬美元為最高案例，其餘案例皆在 100 至 2,000 萬美元之間。贈款金額占總工程 100% 的項目大多屬於小型工程，而大型工程一般會以優惠貸款為主，搭配小額贈款做使用。在擔保機制方面，世界銀行以自身良好的信用做為借貸雙方的保證人，以解決市場資金的配對問題。世界銀行更進一步善用避險金融工具，如貨幣交換合約與利率交換合約，來防範匯率和利率的大幅波動。

亞洲開發銀行的借貸條件以人均國民總收入和國家信用度為基準，並以相對較為優惠的條件協助低收入國家提升生活水準。基本上，受援國可分為優惠協助型、混和型和普通型。優惠協助型國家因收入低且不易在市場上取得融資，所以適用於 1 至 2% 之間的優惠固定利率，以及 5 至 8 年的寬限期和 20 至 24 年的還款期。另外，贈款也只適用於優惠協助型國家。對於混和型與普通型國家，亞洲開發銀行則採取市場機制所產生的利率（6 個月 LIBOR）加上利差（0.50 至 0.60%）與其他相關費用（承諾費、管理費等）。項目投資並沒有一定的寬限期與還款期限，但是根據本研究對過去三年數據的觀察，寬限期平均在 5 年以下，還款期則介於 12 至 15 年之間。在風險控管方面，亞洲開發銀行為減輕合作夥伴的貸款風險，提供政治性和債務性的擔保服務。

以區域性觀察來說，南亞地區的國家，包括孟加拉、印度和巴基斯坦，將一半來自亞洲開發銀行提供的融資用於基礎建設，其中交通運輸為最主要的投資項目。東南亞國家雖然也受惠於亞洲開發銀行的融資供給，但大

¹⁹ 未支配餘額費用（管理費）的收取有助於受援國有效利用貸款。

多數將投資重點放在公共部門管理項目。太平洋地區的我國邦交國大多屬於優惠協助型國家，因此適用於 1 至 2% 之間的優惠固定利率，以及 5 至 8 年的寬限期和 20 至 24 年的還款期。例如，帛琉共和國的北太平洋計畫和索羅門群島的交通基礎建設案皆是使用低利率貸款。其他太平洋地區的邦交國則是獲得亞洲開發銀行的小額贈款。另外，亞洲開發銀行經常以聯合貸款的方式提供發展中國家資金，以推動基礎建設項目。

非洲開發銀行的還款解決機制，如利率轉換和借貸貨幣轉換，有助於低收入國家貸款的意願。但是，該銀行的借貸利率是以市場定價 (LIBOR) 加上 0.60% 的利差計算 (還未包含其他費用)，因此對於我邦交國推動基礎建設融資的誘因不大。另一方面，中美洲經濟整合銀行所使用的借貸利率同樣是採市場機制的模式。我國在拉丁美洲及加勒比海地區的邦交國中，宏都拉斯、尼加拉瓜和薩爾瓦多的融資項目最多。

在日本與中國大陸的國家政策性開發銀行貸款實務中，本研究整理 JICA 與中國進出口銀行近三年貸款案案件統計，發現日、中兩國給予援外性質貸款之條件差異甚大，JICA 依據其對於借款國家之分類，給予東南亞、南亞貸款之利率、還款年限、寬限期等，均甚為優惠，尤其對於低度發展國家之利率僅 0.01%，還款其與寬限期各長達 40 年與 10 年，均遠優於中國大陸。再者，JICA 給予借款國之貸款案件與金額亦與考慮其經貿關係與投資之重要性，尤其給予東南亞之越南與南亞之印度最多貸款案件。此外，對於國別政經情勢與風險較高之國家如菲律賓、巴基斯坦等，JICA 給予之貸款條件明顯與其他同等發展程度國家有所不同，例如巴基斯坦採市場浮動利率、菲律賓貸款年限甚短等，也顯示 JICA 雖按發展程度與平均收入制定借款國家分類，但仍可能依據個案差異而給予差別待遇。

在中國大陸方面，主權級債務大多透過援外優惠貸款和優惠出口買方信貸進行，簡稱「兩優」。援外優惠貸款具有政府援助 (ODA) 性質和贈與的成分，借貸利息則採用非公開的中長期低息方案。優惠出口雖然也有一定的優惠條件，但其目的在於配合國家政策和地緣戰略的需求。根據中

國進出口銀行所公布的優惠貸款條件，固定貸款利率在 2 至 3% 左右，且以 15 至 20 年為最後還款期限（包含寬限期）。假如借款國在與中國大陸有良好的外交關係，且具有償還貸款本息的能力，以及承諾中方企業做為總承包商的情況下，貸款利率有機會低於 1% 以下。由於「兩優」貸款的出發點不同，因此記帳幣種與融資比例也不同。援外優惠貸款屬於政府間的協議，借貸金額則以人民幣記帳，中國進出口銀行提供 100% 的融資比例；另一方面，優惠出口買方信貸並無政府協議，借貸金額則以美金記帳，中國進出口銀行提供 85% 的融資比例。

五、對我國之參考與政策建議

本研究參照國際多邊發展銀行與特定國家政策性銀行的貸款條件與內容，對我國未來提供新南向國家援助性質之基礎建設或公共工程貸款之貸款條件設計，提出以下幾點政策性建議。

（一） 制定我國適用之借款國家分類標準與風險程度及擔保機制，並採用明確且公開透明的借貸與審核流程

我國若有意提供新南向國家貸款以推動基礎建設案，應制定借款國家的分類標準、貸款條件及明確且公開透明的借貸與擔保機制。我國提供貸款可包括援助性質與商業性質之貸款，將資金的提供分為三大類別：商業融資、優惠融資及援助贈款。參考多邊銀行與 JICA 之作業，由於目前我新南向國家中，澳洲、紐西蘭、星、馬、汶萊、泰國經濟程度已不須我國提供貸款，我國可在其他新南向國家中，依據國家信用度、人均國民總收入進行國家別分類，以依類別制定給予貸款利率、年限、其他配套條件之原則。另亦應遴選適合且有還款能力的國家，做為未來我國的重點貸款對象。參酌 JICA 之實務，並應將其與我經貿關係、未來發展潛力、台商在當地投資等因素列入考量。例如，菲律賓、印尼、印度等依其國家信用評等，應可列為我重要貸款對象，越南國家信用評級雖較低，然因該國為我

重要投資國，亦應列為我重要貸款對象。(見表 5-1)

表 5-1 新南向重點貸款對象的信用評價與經濟概況

國家	信用評鑑機構						經濟情況
	標準普爾 (S&P)		惠譽 (Fitch)		穆迪 (Moody's)		
	信用級別	展望	信用級別	展望	信用級別	展望	人均國民總收入 (美金)
斯里蘭卡	B+	負面	BB-	穩定	B1	負面	3,780
菲律賓	BBB	穩定	BBB-	穩定	Baa2	穩定	3,580
印尼	BBB-	穩定	BBB-	穩定	Baa3	正面	3,400
越南	BB-	穩定	B+	穩定	B1	正面	2,050
印度	BBB+	穩定	BBB-	穩定	Baa3	正面	1,680
孟加拉	BB-	穩定	BB-	穩定	Ba3	穩定	1,330

參考資料: Trading Economics 和世界銀行資料庫

註:正面的展望係指未來信用級別可能提升，穩定代表信用級別可能不會改變，而負面表示信用級別可能下降。

另一方面，由於我邦交國的平均還款能力不高，因此，風險程度比新南向國更高。此外，考量中國大陸積極拉攏我邦交國下，部分邦交國實有與我斷交風險，我國應將斷交風險一併考量在核准公共工程與相關貸款案內容設計中，如告知義務、債務保全、賠償機制、斷交後談判機制等。本團隊建議我國對邦交國的基礎建設融資應以合作模式為主，推動有償性質之貸款，採用較一般市場標準較低之優惠利率與條件(如較長之還款期限)。另外，由於我國資金有限，如單獨融資，應以中小型基礎建設項目為主，例如醫院建設、交通運輸改善和防洪設施等。

(二) 在國家分類標準之下，建立個案收益估算與風險評估程序

我國制定國家分類標準之後，我國應成立海外基礎建設融資決策機制，必須依據具體個案，由專業之決策機制(如委員會)針對融資項目的收益成本與風險考量，進行審核及作成貸款決議。由於基礎建設案的工程期較長，風險相對較大，因此政府單位需要有風險控管專業的人才，制定各式風險的對策。做為借款國，我國勢必得承擔部分的借貸風險，但是我國可參照世界銀行和亞洲開發銀行的作法，利用各種金融工具將風險降至最

低。

（三）善用海外投資機會，輸出我國銀行服務

過去二十幾年來，我國銀行業者不斷試圖打進新南向國家的金融市場，但因部分國家政策上已逐漸凍結核發外資銀行執照，或核發標準趨嚴，以致我有多家銀行無法順利取得核准。假使我國有意向他國進行基礎建設融資，銀行業者的參與和支持必不可少。在與貸款國進行協商或談判時我國政府應將我國銀行業者的利益考量一並納入，藉由給與貸款的機會，要求放寬或加速給予我國銀行業者入駐當地市場證照。此舉不但能提高銀行業者的參與度，還可減低我國海外投資風險。另一方面，我國邦交國大多數缺乏健全的金融體系或機構，亦缺乏市場誘因，我國應研析是否給予銀行業進駐邦交國設立據點之合理鼓勵與誘因。

（四）我國基礎建設融資應以商業模式及有償貸款為主，但可考慮對於符合特定目標如環境保護、人道醫療等案件，給予例外且小額之援贈計畫

我國因經濟規模與貸款資金遠低於 JICA 及中國進出口銀行，我國的基礎建設融資應以商業模式為主，推動有償性質之貸款，採用較一般市場標準較低之優惠利率與條件（如較長之還款期限）。如以商業思維進行貸款評估，需參照五項重點因素：1、借款國的信用條件；2、資金用途是否有回報的可能性；3、借款國是否有償還能力；4、借款是否有債權保障，如擔保品或擔保人；5、未來我國與借款國是否有經濟合作的機會與空間。我國可依此 5 項因素決定貸款條件，並應將我國與該國投資利益及產業合作之機會納入考慮，如我國提供貸款之諮詢或顧問服務時，加入產業利益之考慮等。另外，基於現代基礎建設投資趨勢偏向環境保護，如歐洲復興開發銀行，因此，我國的參與有助於經濟區域整合及推動國內乾淨能源產業向外發展的空間。

此外，因國際工程貸款涉及複雜之法律問題，如爭端解決、債權確保等問題，尤其我國因國情不同，未來提供之優惠性貸款或政府開發援助

(ODA) 貸款如涉及法律上之求償及訴訟行為，我國應如何設計融資案件對我國較具法律保障，亦應未雨綢繆，委請工程、法律專家進行相關研究。

附件一：世界銀行的還款機制與貸款內容

表 A 1-1 世界銀行平均還款期限計算方式

範例: 4 億美元本金、5 年寬限期、20 年還款期

期限	年	償還金額（百萬美金）	加權還款
寬限期	0	--	--
	0.5	--	--
	1	--	--
	1.5	--	--
	2	--	--
	2.5	--	--
	3	--	--
	3.5	--	--
	4	--	--
	4.5	--	--
	5	--	--
還款期	5.5	10.00	55.00
	6	10.00	60.00
	6.5	10.00	65.00
	7	10.00	70.00
	7.5	10.00	75.00
	8	10.00	80.00
	8.5	10.00	85.00
	9	10.00	90.00
	9.5	10.00	95.00
	10	10.00	100.00
	10.5	10.00	105.00
	11	10.00	110.00
	11.5	10.00	115.00
	12	10.00	120.00
	12.5	10.00	125.00
	13	10.00	130.00
	13.5	10.00	135.00
	14	10.00	140.00
	14.5	10.00	145.00
	15	10.00	150.00
	15.5	10.00	155.00
	16	10.00	160.00
	16.5	10.00	165.00
	17	10.00	170.00

期限	年	償還金額（百萬美金）	加權還款
	17.5	10.00	175.00
	18	10.00	180.00
	18.5	10.00	185.00
	19	10.00	190.00
	19.5	10.00	195.00
	20	10.00	200.00
	20.5	10.00	205.00
	21	10.00	210.00
	21.5	10.00	215.00
	22	10.00	220.00
	22.5	10.00	225.00
	23	10.00	230.00
	23.5	10.00	235.00
	24	10.00	240.00
	24.5	10.00	245.00
	25	10.00	250.00
總額		400.00	6100.00

參考資料:世界銀行 Calculating Average Repayment Maturity for IBRD Loans 簡報
註:加權還款 = 年 x 償還金額

表 A 1-2 世界銀行 2015-2017 新南向國基礎建設融資內容

項目	貸款/ 撥款對象	計畫內容
再生能源的氣候融資計畫	斯里蘭卡	鑑於斯里蘭卡高度依賴進口化石燃料來滿足日益增長的能源需求，開發多樣化能源成了斯里蘭卡避免能源市場波動的重要關鍵。
運輸連結與資產管理計畫	斯里蘭卡	該計畫的目標在於加強斯里蘭卡道路發展局的資產管理能力，並改善特定運輸走廊的道路服務。
城市發展戰略計畫 - 增加融資額度	斯里蘭卡	此計畫的目的在於改善斯里蘭卡特定城市地區的城市服務與公共開放空間。
自來水與環境衛生改善計畫	斯里蘭卡	此項目的發展目標是增加特定區域的管道用水服務和改善衛生設施，並加強相關機構的管理能力。
辛德農業灌溉生產力強化計畫	巴基斯坦	巴基斯坦辛德農業灌溉生產力項目的發展是用於改善辛德省的灌溉管理能力，以因應不同氣候變化。
能源部改革 - 第二次發展政策信用	巴基斯坦	該項目將開發有效和消費導向的電力系統，以滿足人民和經濟的永續需求。
辛德河壩改善工程	巴基斯坦	此改善工程的目的在於提高辛德壩的可靠性和安全性，加強辛德灌溉的管理能力。
辛德恢復力計畫	巴基斯坦	該計畫將減輕巴基斯坦特定地區的洪災與乾旱風險，並增強辛德管理自然災害的能力。
水利部能力建造和諮詢服務	巴基斯坦	實施水利研究設施現代化，並在水資源基礎設施的規劃下，開發與測試水利管理的能力。
塔貝拉第四次擴建水電工程計畫	巴基斯坦	塔貝拉的水電工程將促進巴基斯坦可持續性的發電能力，並更有效的分配與運用水電資源。
旁遮普邦旅遊經濟成長計畫	巴基斯坦	該項目將加強機構能力，增加私人部門的參與，改善旁遮普邦的旅遊基礎設施服務。
卡拉奇鄰里改善計畫	巴基斯坦	巴基斯坦卡拉奇鄰里改善的目標在於改善該地區的公共空間，提高城市特定行政的服務能力。
不丹地區貿易運輸	不丹	該計畫針對不丹迫切的貿易與運輸需求，提供永續性的貿易和運輸改革措施，並簡化及優化貿易和運輸過程。
水文服務與災害恢復區計畫	不丹	此計畫的主要目標在加強不丹王國政府改善天氣和水文預報的能力，以及提高災害相關的預警系統能力。
道路資產管理計畫 2	柬埔寨	柬埔寨的道路陸資產管理項目將提高該國的道路安全與氣候適應力條件。
市場準備夥伴關係	泰國	該發展項目提供泰國技術上與分析方面的支援，以便泰國政府透過市場基礎的制訂政策減少泰國的溫室氣體排放量。
寮國道路領域計畫 2	寮國	寮國道路計畫的發展目標是加強維護體系，改善寮國的道路連結可靠性，並在危急的情況下做出合適有效的判斷與回應。
電網改善計畫	寮國	此項目將提高寮國電力公司特定區域的配電效率和可靠性。
湄公河綜合水資源管理 - 增加融資額度	寮國	水資源綜合管理項目的第一期目標在於改善湄公河流域部分區域的水資源和漁業管理。
能源部改革與永續水力發展	尼泊爾	該項目將加強能源部門機構的水電管理能力，並提高能源部門對體制改革的行動力。
道路安全支持計畫	尼泊爾	此項目的目標是提高尼泊爾道路的安全性，以及加強政府執行道路安全的行動能力。
道路領域發展計劃 - 增加融資額度	尼泊爾	該項目將使受益地區的居民擁有更順暢的道路通行，從而減少旅行時間，改善經濟中心和社會服務的機會。
地震後房屋重建計畫	尼泊爾	擬議的項目將資助災後住房補助金和成立住房重建計畫。
能源系統依賴度與效率改善計畫	孟加拉	該項目將透過優化調節運作來改善電力系統的可靠性與效率性
促進 ICT 成長、就業與治理計畫	孟加拉	孟加拉將利用 ICT 促進就業增長和多元化出口成長。
Siddhirganj 市能源計畫 - 增加融資額度	孟加拉	電力發展項目將增加孟加拉國家的電網供電，另外，額外融資將填補與 Siddhirganj 的聯合循環發電廠設計，採購和建造融資差額。
Ghorashal Unit 4 重新啟動計畫	孟加拉	此項目將提高目標發電廠的發電能力與效率，而該計畫需要足夠資金購買設備和輔助設備。
地區水道計畫 1	孟加拉	孟加拉計畫改善內陸水運的承載效率和安全性，並提高該領域的永久性。

項目	貸款/ 撥款對象	計畫內容
農村電氣化與再生能源發展擴大計畫	孟加拉	項目完工後，家庭、農民和企業將獲得乾淨能源，藉由替代能源的發展減少碳排放量。
地區連結計畫	孟加拉	該區域連結性項目的發展是通過改善連通性以減少後勤瓶頸的計畫。採用現代化的邊境管理和便利化的貿易是改善孟加拉情況的條件。
吉大港供水改善與衛生計畫 - 增加融資額度	孟加拉	供水改善和衛生項目的發展是增加吉大港獲得安全飲水的機會，並改善該地區的供水與污水處理。
拉賈斯坦邦第一項配電改革發展政策貸款方案	印度	此方案行動將支持拉賈斯坦邦配電部門的供電能力，印度有意在 2019 年前向拉賈斯坦邦的所有住戶提供連續可靠的電力供應。
東北地區電力系統改善計畫	印度	該項目將增加東北地區邊境的電網電力供應。
安德拉邦 24X7 能源提供計畫	印度	安德拉邦的電力發展目標是增加其地區客戶的電力供應，並提高該地區電力分配的運行效率和系統可靠性。
太陽能公園基礎設施共享計畫	印度	該項目將建立大型太陽能公園來提高太陽能發電力，並達到基礎建設共享的理念。
效率能源風險分擔機制	印度	此項目將通過商業金融和能源服務公司的參與來協助印度實現節能減碳的目的。
國家水文工程	印度	印度國家水文計畫的目標是提高水資源信息的數量，質量和可及性，並加強印度水資源管理機構的能力。
國家水航道容量擴大計畫	印度	該項目提升印度國家航道的運輸效率和可靠性，並以環境持續發展方式增加印度內河航道運輸系統的開發和管理能力。
中小企業領域效率能源融資計畫 - 增加融資額度	印度	該發展項目的目標是針對微型、中小型企業集群的能源投資需求進行融資。
東部貨運專用走廊	印度	此貨運走廊的發展目標將提供額外的鐵路運輸能力，以及提升服務質量更高的貨運量。
屋頂電網太陽能計畫	印度	此計畫項目的發展目標是提升屋頂太陽能光伏發電裝機容量，加強相關機構的能力建設以減少碳排放量。
第二次泰米爾納德都道路計畫	印度	印度的發展目標是增加道路通行能力及高品質的維護，並支持地區性核心道路網的發展。
比哈爾鄉村道路計畫	印度	此項目改善農村公路連通性，加強比哈爾農村的公路管理。
龐遮普農村自來水與衛生領域改善計畫	印度	此改善項目的目標是提高排水與衛生服務水平，加強龐遮普省村莊的水利服務。
卡納塔克城市現代化供水項目	印度	為提升城市供水，印度計畫完成現代化供水系統，並加強城市供水服務。
配電開發結果計畫	印尼	配電發展計畫的目標將增加電力服務的獲取，並提高其在印尼特定地區電力供給的效率和可靠性。
區域基建發展基金	印尼	發展基金的目的在於通過財政上可持續發展的金融中介機構，增加基礎設施融資的管道。
印尼能源領域項目	印尼	該方案支持印尼發展可持續性和包容性的能源領域發展，另外進一步推動中期經濟發展和減貧目標。
印尼基建融資發展	印尼	此項目用於發展基礎建設和公私部夥伴關係融資市場。
水壩作業改善與安全工程	印尼	印尼水壩改善和安全發展將提高該地區水壩的安全性及功能，加強水壩安全運行管理能力。
改善能源供給計畫	印尼	該項目的目標用於支持能源治理能力及提高管理透明度。
地熱能源上游發展	印尼	此計畫的發展目標在於促進地熱發電投資，以減少溫室氣體排放。
印尼基建融資發展 - 增加融資額度	印尼	印尼的基礎建設基金項目將進一步發展金融部門的體制框架，促進商業上可行的基礎設施項目融資，從而增加印尼私人基礎設施的供應。
國家農村供水與環境衛生計畫	印尼	為解決低收入地區的供水問題，印尼計畫改善水和衛生設施在農村地區的數量，並改進當地的衛生行為。

項目	貸款/ 撥款對象	計畫內容
印尼海運物流發展計劃融資	印尼	該項目降低物流的成本，提高印尼物流鏈的可靠性，並支持政府改善國內貨物流通的事項。
永續洪水管理研究	菲律賓	永續洪水項目將引用更彈性的防洪設施，另外加強防洪管理與防範措施。
取得永續能源計畫	菲律賓	項目開發目標將選定電力合作服務區內的家庭進行太陽能發電的建構。
馬尼拉公車 BRT1 號線項目	菲律賓	此項目以環境永續的目標提高馬尼拉走廊的公共交通系統效率和安全性。
國家電氣化項目	緬甸	國家電氣化項目將幫助更多家庭獲得電力供給。
國家社區驅動發展計劃	緬甸	通過以人為本的方式改善基本設施與服務的利用和使用，另外有效地做出危機處理。
越南擴大城市升級工程	越南	越南將藉由改善重點城市基礎建設，擴大城市升級的目標。
中型城市發展計劃 - 增加融資額度	越南	以中等城市做為發展項目的目標，越南將積極改善城市基礎設施的服務。
水壩恢復與安全改善計畫	越南	越南大壩恢復計畫將提高目標水壩的安全性，通過優先投資和能力提升來保護下游社區和經濟活動。
沿岸城市永續環境計畫	越南	沿海城市發展計畫可提高城市衛生設施及運行績效。
工業企業效率能源計畫	越南	該項目可有效提高工業部門的能源效率並減少資源的浪費。
北部三角洲交通發展項目 - 增加融資額度	越南	此計畫將減輕越南北部三角洲的水道走廊體制瓶頸，提高運輸基礎設施和服務的效率，並達到永續發展的概念。
當地道路資產管理計畫	越南	該項目的成果在於改善地方性社區的道路橋梁連通性，其管理成果有助地方發展。
中央高原連結改善工程	越南	越南中部高原連結將提升 19 號國道的連通性和安全性。
峴港永續城市發展計劃 - 增加融資額度	越南	峴港發展目標將改善排水系統、汙水處理和主幹道路交通。
農村衛生與供水擴大計畫	越南	項目發展目標是提高農村衛生行為，增加和維持農村衛生供水的機會。
城市供水與汙水處理計畫 - 增加融資額度	越南	項目發展目標是增加部分城市地區可持續水利和環境衛生的機會。
胡志明市綠色交通發展	越南	綠色交通發展項目的目標是提高胡志明市優先走廊沿線公共交通的效能和效率。
芹苴市城市發展與復原力計畫	越南	城市發展目標是減少城市核心區域的洪災風險，改善城市中心與新型低風險城市增長區域的連通性，提高城市管理災害能力。
物流統計系統	越南	該計畫將建立國家收集，處理和出版運輸與貿易物流的數據。

資料來源:世界銀行 Project & Operations 資料庫

表 A1-3 世界銀行 2015-2017 邦交國基礎建設融資內容

項目	貸款/撥款對象	項目內容
城市水利部計畫	布吉納法索	布基納法索城市水利部門項目的目標，是增加在首都瓦加杜古的部分城市地區可獲得的持續供水和衛生服務。
公路修復項目 - 增加融資額度	吉里巴斯	吉里巴斯道路修復工程的目標是，改善南塔拉瓦南部主要道路網的狀況，有助於加強道路融資和維修能力。
能源領域發展計畫	吐瓦魯國	吐瓦魯國能源部門發展項目的目標是，通過減少對發電燃料的進口依賴，加強吐瓦魯國的能源安全，並提高其電力系統的效率 and 可持續性。
農村和小鎮永續自來水與環境衛生計畫	海地	海地的農村小鎮項目將改善落後地區的供水和衛生設施的機會，加強衛生服務機制，並提高對緊急情況的應對能力。
加強水電服務計畫	海地	海地水文氣象服務項目的發展目標是，加強海地共和國的機構能力，提供民間和農業部門，水文氣象和氣候信息等服務。
快速就業項目 - 增加融資額度	索羅門群島	所羅門群島快速就業項目的目標是，提供短期就業，並通過修復道路和基礎設施，改善人民獲取服務和市場的機會。
太平洋恢復力計畫	馬紹爾群島	薩摩亞太平洋恢復能力方案項目的發展目標是，加強對薩摩亞的預警，以及有彈性的投資和財政保護。
交通連結計畫	巴拉圭	巴拉圭運輸連接項目的發展目標是，降低運輸連接成本，提高道路安全，和改善國家道路資產管理能力。
加勒比海地區通訊基建計畫	尼加拉瓜	通信基礎設施方案項目的發展目標，是增加進入區域網路的渠道，推動尼加拉瓜和加勒比地區的訊息和技術服務。
交通與城市基建發展計畫	布吉納法索	該項目的發展目標是，改善城市和農村地區基礎設施的流動性和獲取機會，並且在危機情況時對出有效的回應。
能源發展政策融資計畫	布吉納法索	該方案文件提出在布吉納法索支助能源和財政改革的兩個發展政策融資，這一系列的行動旨在支持政府努力改善能源部門的業績，並改善財政管理。
氣候適應之能源恢復力計畫	貝里斯	該氣候適應能力恢復能力計畫的目標是，展示能夠提升能源系統對不利天氣和氣候變化影響的彈性解決方案。

項目	貸款/撥款對象	項目內容
電力獲取擴展計畫	索羅門群島	此項目的目標是，增加所羅門群島低收入地區的電力服務，包括電線採購服務，聘用電氣承辦商進行內部佈線，和材料的分配。
農村和城市改善項目	尼加拉瓜	此改善項目的發展目標是，發展農村和城市地區獲取安全和可持續的市場服務管道，並且應對緊急情況作出有效的回應。
交通領域現代化與貿易走廊設施計畫	布吉納法索	交通運輸部門現代化和走廊貿易便利化項目的發展目標是，提高布加瓦溝至阿比讓公路運輸走廊的部分運輸服務的安全維護。
電力領域支持計畫 - 增加融資額度	布吉納法索	布吉納法索電力部門支助項目的目標是，增加獲得電力的機會，提高供電的可靠性，和提高目標地區能源的有效利用。
城市基建與暴力防範計畫	瓜地馬拉	此項目的目標是，增加城市基礎設施的獲得和服務的機會，減輕某些社區的犯罪和暴力的問題。
太平洋地區連結計畫第4期	吉里巴斯	太平洋區域連通性計畫在第四階段的發展目標是，降低吉里巴斯的成本並增加互聯網服務的可能性，該計畫包涵海底電纜系統和電纜著陸站。
災害風險管理與重建計畫 - 增加融資額度	海地	海地災害風險管理和重建項目的目標是，改善災害應對能力，並提高關鍵交通基礎設施的彈性。
農村永續自來水與環境衛生計畫 - 增加融資額度	海地	該項目的發展目標是，改善農村地區和小城鎮的供水和衛生設施的機會，集中加強受援者的水利和衛生服務提供機制，並提高有效應對緊急情況的能力。
都市發展與城鎮恢復力計畫	海地	海地城市發展和城市復興項目的項目開發將減少城市洪水，提高大都會區六個市政府的能力、規劃、資助基本市政服務和管理。
泰納江水電開發計畫	索羅門群島	水電開發項目的發展目標是通過所羅門群島的水電投資，增加可再生能源的份額。該計畫能夠吸引有經驗的國際水電開發商建設和運營水電設施，提高項目的質量和可行性。
太平洋恢復力計畫2	馬紹爾群島	恢復能力項目的目標是加強預警系統，對海岸線進行氣候彈性投資，並對緊急情況提供即時有效的反應。
降低區域性災害影響計畫 - 增加融資額度	聖文森	計畫旨在顯著降低東加勒比地區對自然災害和氣候變化影響的改善。

資料來源:世界銀行 Project & Operations 資料庫

附件二：亞洲開發銀行的還款機制與貸款內容

表 A 2-1 亞洲開發銀行主權擔保、貸款及贈款產品與融資模式

資金來源	類型	開發中會員國 (DMC) 類別	多級融資設施	貨幣	2011 年 7 月 1 日之後談判的貸款				支付時間表	貨幣轉換	利息轉換選擇權	預付款	取消權	消費資格
					利率	承諾費	寬限期	還款期限						
普通資金來源 (Ordinary Capital Resources, OCR)	投資 (項目或領域)	B and C	可, 除領域發展計劃	美金、日幣、歐元、非標準外幣、或當地貨幣 (在特殊情況下)	固定或浮動;浮動採成本基礎利率加上 0.50%有效合約價差和到期溢價	每年未支配餘額的 0.15%	大制上依照項目可營運的時間需求	根據 1. 項目的經濟年限期 2. 借款方的財務狀況 3. 項目的營收能力或 4.DMC 的償債能力	以支出為基礎逐步支付	可 (有例外), 支付或未支付全額或部分額度	可, 從固定到浮動, 反之亦然, 或建立浮動利率上下限, 可能收取轉換費用	可, 可收取費用	可, 可收取費用	標準
	獨立政策基礎	B and C	不可	美金、日幣、歐元、非標準外幣	固定或浮動;浮動採成本基礎利率加上 0.50%有效合約價差和到期溢價	每年未支配餘額的 0.15%	3 年	15 年包括寬限期	根據改革進度和實現目標的單一工期	可, 支付或未支付全額或部分額度	可, 從固定到浮動, 反之亦然, 或建立浮動利率上下限, 可能收取轉換費用	可, 可收取費用	可, 可收取費用	不在負面或正面清單列出的品項
	程序化的政策基礎	B and C	不可	美金、日幣、歐元、非標準外幣	固定或浮動;浮動採成本基礎利率加上 0.50%有效合約價差和到期溢價	每年未支配餘額的 0.15%	3 年	15 年包括寬限期	根據改革進度和實現目標的單一工期	可, 支付或未支付全額或部分額度	可, 從固定到浮動, 反之亦然, 或建立浮動利率上下限, 可能收取轉換費用	可, 可收取費用	可, 可收取費用	不在負面或正面清單列出的品項
	金融中介	B and C	可	美金、日幣、歐元、非標準外幣、或當地	固定或浮動;浮動採成本基礎利率加上 0.50%有效	每年未支配餘額的 0.15%	3 年	15 年包括寬限期	單一或多數工期	可, 支付或未支付全額或部分額度	可, 從固定到浮動, 反之亦然, 或建立浮動利率	可, 可收取費用	可, 可收取費用	標準

資金來源	類型	開發中會員國 (DMC) 類別	多級融資設施	貨幣	2011 年 7 月 1 日之後談判的貸款				支付時間表	貨幣轉換	利息轉換選擇權	預付款	取消權	消費資格
					利率	承諾費	寬限期	還款期限						
				貨幣（在特殊情況下）	合約價差和到期溢價						上下限，可能收取轉換費用	用	用	
	緊急援助	C	不存在	美金、日幣、歐元、非標準外幣、或當地貨幣（在特殊情況下）	固定或浮動；浮動採成本基礎利率加上 0.50% 有效合約價差和到期溢價	每年未支的配餘額的 0.15%	最高到 8 年	最高到 32 年包括寬限期	逐步且以支出為基礎可能包括快速支付部分	可，支付或未支付全額或部分額度	可，從固定到浮動，反之亦然，或建立浮動利率上下限，可能收取轉換費用	可，可收取費用	可，可收取費用	標準
	特例政策基礎	B and C	不可	美金、日幣、歐元、非標準外幣	固定或浮動；浮動採成本基礎利率加上最低 2% 的價差和到期溢價	每年未支的配餘額的 0.75%	最高到 3 年	5-8 年包括寬限期	根據改革進度和實現預計目標的單一或多數工期	可，支付或未支付全額或部分額度	可，從固定到浮動，反之亦然，或建立浮動利率上下限，可能收取轉換費用	可，可收取費用	可，可收取費用	不在負面進口的清單中
	穩定性支援設施	B and C	不可	美金、日幣、歐元、非標準外幣	固定或浮動；浮動採成本基礎利率加上最低 2% 的價差和到期溢價	每年未支的配餘額的 0.75%	最高到 3 年	5-8 年包括寬限期	單一工期的預付融資選擇	可，支付或未支付全額或部分額度	可，從固定到浮動，反之亦然，或建立浮動利率上下限，可能收取轉換費用	可，可收取費用	可，可收取費用	不在負面進口的清單中
	技術支援	B and C	不存在	美金、日幣、歐元、非標準外幣、或當地貨幣（在特殊情況下）	固定或浮動；浮動採成本基礎利率加上 0.50% 有效合約價差和到期溢價	不存在	3 年	15 年包括寬限期	以支出為基礎逐步支付	可（有例外），支付或未支付全額或部分額度	可，從固定到浮動，反之亦然，或建立浮動利率上下限，可能收取轉換費用	可，可收取費用	可，可收取費用	專家服務、設施、業務活動費用（包括 DMC 員工培訓和發展）
	其他	保證	可	美金、日幣、歐元、非標準	費用適用於代替利率	不存在	不存在	根據貸款機制的條款	根據擔保協議的條	不存在	不存在	不在	可	標準

資金來源	類型	開發中會員國 (DMC) 類別	多級融資設施	貨幣	2011 年 7 月 1 日之後談判的貸款				支付時間表	貨幣轉換	利息轉換選擇權	預付款	取消權	消費資格
					利率	承諾費	寬限期	還款期限						
				外幣、或當地貨幣（在特殊情況下）					款					
亞洲發展基金 (Asian Development Fund, ADF)	投資 (項目或領域)	A	可	特別提款權 (SDR)	寬限期 1%，折舊期 1.5%	不存在	8 年（固定）	32 年（固定）包括寬限期	以支出為基礎逐步支付	不存在	不存在	可	可	標準
		B*			貸款到期期間 2%	不存在	5 年（固定）	25 年（固定）包括寬限期						
	獨立政策基礎	A	不可	特別提款權 (SDR)	寬限期 1%，折舊期 1.5%	不存在	8 年（固定）	24 年（固定）包括寬限期	根據改革進度和實現預計目標的單一或多數工期	不存在	不存在	可	可	不在負面或正面進口表列清單的品項
		B*			貸款到期期間 2%	不存在	5 年（固定）	25 年（固定）包括寬限期						
	程序化的政策基礎	A	不可	特別提款權 (SDR)	寬限期 1%，折舊期 1.5%	不存在	8 年（固定）	24 年（固定）包括寬限期	根據改革進度和實現預計目標的單一或多數工期	不存在	不存在	可	可	不在負面或正面進口表列清單的品項
		B*			貸款到期期間 2%	不存在	5 年（固定）	25 年（固定）包括寬限期						
	金融中介	A	可	特別提款權 (SDR)	寬限期 1%，折舊期 1.5%	不存在	8 年（固定）	32 年（固定）包括寬限期	單一或多數工期	不存在	不存在	可	可	標準
		B*			貸款到期期間 2%	不存在	5 年（固定）	25 年（固定）包括寬限期						
	緊急援助	A and B	不存在	特別提款權 (SDR)	貸款到期期間 1%	不存在	10 年	40 年（固定）包括寬限期	以支出為基礎逐步支付可能包括快速	不存在	不存在	可	可	標準

資金來源	類型	開發中會員國 (DMC) 類別	多級融資設施	貨幣	2011 年 7 月 1 日之後談判的貸款				支付時間表	貨幣轉換	利息轉換選擇權	預付款	取消權	消費資格
					利率	承諾費	寬限期	還款期限						
贈款									支付部分					
	技術支援	A and B	不存在	特別提款權 (SDR)	參考投資條款 (項目或領域)	不存在	參考投資條款 (項目或領域)	參考投資條款 (項目或領域)	以支出為基礎逐步支付	參考投資條款 (項目或領域)	參考投資條款 (項目或領域)	參考投資條款 (項目或領域)		專家服務、設施、業務活動費用 (包括 DMC 員工培訓和發展)
	投資 (項目或領域)	A and B	可	美金	不存在	不存在	不存在	不存在	依據採購計畫逐步支付	不存在	不存在	不在	存可	標準
	獨立政策基礎	A and B	不可	美金	不存在	不存在	不存在	不存在	根據改革進度和實現預計目標的單一或多數工期	不存在	不存在	不在	存可	不在負面進口表列清單的品項
	程序化的政策基礎	A and B	不可	美金	不存在	不存在	不存在	不存在	根據改革進度和實現預計目標的單一或多數工期	不存在	不存在	不在	存可	不在負面進口表列清單的品項
	緊急援助	A and B	不存在	美金	不存在	不存在	不存在	不存在	逐步且以支出為基礎可能包	不存在	不存在	不在	存可	標準

資金來源	類型	開發中會員國 (DMC) 類別	多級融資設施	貨幣	2011 年 7 月 1 日之後談判的貸款				支付時間表	貨幣轉換	利息轉換選擇權	預付款	取消權	消費資格
					利率	承諾費	寬限期	還款期限						
									括快速支付部分					

參考資料: ADB Products and Financing Modalities for Sovereign Guarantees, Loans, and Grants

註: DMCs = developing member countries, EURIBOR = Euro interbank offered rate, LIBOR = London interbank offered rate

註: 多層次融資設施 (Multitrache Financing Facility, MFF) 是由亞銀提供的靈活性融資工具。它使亞銀能夠以編程方式提供協助調整融資準備與項目準備情況以符合客戶的長期需求。MFF 促進亞銀與客戶的長期合作夥伴關係，並提供有關實體投資的建設性對話機會。MFF 為客戶提供群聚效應、可預測性和連續性的融資需求

表 A 2-2 亞洲開發銀行 2015-2017 新南向國基礎建設融資內容

項目	貸款/贈款對象	計畫內容
電力系統擴張與效率改善投資計畫第三期	孟加拉	通過更換老化蒸汽和燃氣輪機發電廠，該計畫將進行擴建和升級燃氣聯合循環發電廠，並且提高發電效能。
分區域性運輸項目籌備設施 - 增加融資額度	孟加拉	通過區域交通項目提供運輸可行性研究和提高 RCI 運輸項目的能力。
SASEC 第二次孟加拉與印度電網互聯計畫	孟加拉	作為南亞次區域經濟合作計畫（SASEC）計畫的第二個孟加拉國印度電網互聯項目，將有助於將孟加拉國和印度之間現有電網互聯的輸電能力從 500 兆瓦提高到 1000 兆瓦。
鐵路車輛工程	孟加拉	此項目將改善孟加拉國家主要幹道關鍵走廊的鐵路運輸能力，以及滿足孟加拉國鐵對新車輛的增長需求。
鐵路領域投資計畫第四期 - 增加融資額度	孟加拉	該多層次的项目融資將用於改善孟加拉的鐵路連接網，並提升鐵路部門的業績。
天然氣基礎建設與效率改善計畫	孟加拉	孟加拉的天然氣生產無法跟上日漸增長的需求，因此孟加拉石油勘探開發有限公司透過此計畫募集資金以進行天然氣的勘探。
南亞區域經濟合作:吉大港考巴扎鐵路工程第一期	孟加拉	該項目能加強孟加拉國鐵項目管理能力，並促進南亞次區域經濟合作組織的貿易運輸便利化。
農村基礎建設維護計畫	孟加拉	農村基礎設施維護計畫將改善孟加拉重點地區的農村道路修復和維護。
達卡供水系統改善計畫	孟加拉	為改善該國首都達卡的供水系統，此計畫將鞏固和加強配水網絡效率，並提高達卡供水和污水管理局的服務能力。
市區發展計畫二（PDA）	孟加拉	該項目將支持基礎設施建設和區域城市規劃，以刺激達卡和庫爾納的城市發展。
第三次城市治理與基礎設施改善（領域計畫）- 增加融資額度	孟加拉	該項目將從治理和基礎設施方面開發具有高增長潛力的城鎮，並使其成為全國示範城鎮。
電力系統提高與效率改善工程	孟加拉	該項目將提高輸配電網的可靠性和覆蓋範圍，促進更好的發電能力，以滿足全國電力需求的增長。
南亞地區經濟合作運輸、貿易便捷與物流計畫	不丹	該項目將通過 Samtse 和 Chhukha 區之間的連接道路，促進貿易便利化和物流部門的基礎設施與服務。
洞里薩湖綜合城市環境管理計畫	柬埔寨	該項目將改善城市服務，並增強甘肅昌安市和波爾薩特市的氣候變化能力。
第二次大湄公河區域走廊城鎮發展計畫	柬埔寨	第二屆大湄公河區域走廊城鎮發展項目是柬埔寨，寮國和越南正在進行的走廊城鎮發展項目的第二階段。走廊城鎮建設的重點是提高運輸走廊沿線貿易和交通流量增長的經濟效益。
第二次供水與衛生領域計畫 - 增加融資額度	柬埔寨	該計畫支持 Tonle Sap 盆地附近的貧窮地區供水和衛生設施改善。
省道改善計畫 - 增加融資額度	柬埔寨	該項目將修復約 157 公里道路的路面，為柬埔寨東南部和中西部省份中心提供一個更安全，更具環保性和成本效益的省級道路網絡。

項目	貸款/贈款對象	計畫內容
太陽能計畫	柬埔寨	該項目涉及柬埔寨首座使用太陽能發電的建設和運行項目。
東北地區首都城市發展投資計劃第三期	印度	該項目將繼續支持東北地區的城市改革，包括對 Agartala 和 Aizawl 的供水，固體廢物和衛生改善的投資。
農村連結投資計劃第三期	印度	此投資計劃將改善和維持國家特定農村社區與市場和其他經濟活動中心的聯繫。
綠能走廊與電網強化計畫	印度	該項目將為印度的電力傳輸系統投資提供資金，其中包括綠色能源走廊的倡議和電網區域間的連通性。
阿薩姆邦電力領域投資計畫第二期	印度	此項目為阿薩姆邦配電系統的擴建和升級提供資金，並加強阿薩姆配電有限公司的機構能力，最終提高用戶的運行效率和電力服務。
第二次賈坎德邦國道計畫	印度	Jharkhand 的國道將改為雙線標準，因此該項目將支持 Jharkhand 國家公路局的機構能力，以確保國家道路網絡可長期持續發展和維護。
加爾各答環境改善投資計劃第二期	印度	第二期工程將繼續提高加爾各答市政公司污水，排水和供水服務的覆蓋面和運營；另外，通過改進規劃和災害風險管理，加強該地區的氣候恢復能力。
北方邦主要道路改善計畫	印度	該項目將按照北方邦戰略核心道路網的總體規劃，擴大和加強涵洞和橋樑維修。
拉賈斯坦邦再生能源投資計劃第二期	印度	第二期工程將投資此地區的輸電線路、變電站和變壓器，並實現西拉格拉斯坦州的可再生能源計畫。
需求方能源效率領域計畫	印度	亞洲開發銀行將向能源效率服務有限公司，由印度政府保證，以促進能源效率投資，包括設計、實施、監測和投資能效項目。
比哈爾新港大橋工程計畫	印度	該項目將在恒河建成一條新的橋樑，並在比哈爾邦建造一條綜合道路網絡，以改善比哈爾省的運輸連接。
中央邦區道路第二期計畫	印度	該項目將根據國家道路發展規劃，在中央邦改善約 1500 公里的主要區域道路，並拓寬中間車道寬度和加強涵洞與橋樑維護。
中央邦城市改善計畫	印度	此項目將支持政府改善城市服務，以及加強受益地區機構的體制和財務管理能力。
太陽能發電領域計畫	印度	該項目將為高壓輸電系統提供融資，以提高國家電網系統的可靠性。
拉賈斯坦邦國道投資計劃第一期	印度	融資項目內容包括國道公路改善、道路資產管理、道路安全和項目管理業務的能力。
永續包容性能源計畫 - 子程序 1	印尼	該計畫將擴大印尼的電力供應、提升瓦斯生產、增加可再生能源的利用和加強國內能源安全。
蘇門答臘電網加強計畫	印尼	該方案將有助於蘇門答臘總體電力開發，而目的在於提高商業和住宅客戶的連接可靠性，並提升印尼社會生活質量的目標。
加速基礎建設交付之精進工程服務計畫	印尼	此項目將提高基礎設施項目的質量和公共投資計劃能力，以及加強公共投資管理系統。
永珍市永續城市交通計畫	寮國	該項目將通過建立可持續的城市交通管理機構改善永珍市的生活質量和交通管理。
第二次大湄公河區域走廊城鎮發展計畫	寮國	第二屆大湄公河區域走廊城鎮發展項目是柬埔寨，寮國和越南正在進行的走廊城鎮發展項目的第二階段。走廊城鎮建設的重點是提高運輸走廊沿線貿易和交通流量增長的經濟效益。
道路領域治理與維護計畫	寮國	寮國道路治理維護工程將改善道路資產管理公共服務，並通過加強規劃、融資和定期道路維護，培育永續的道路資產管理。

項目	貸款/贈款對象	計畫內容
電力傳輸改善計畫	緬甸	該項目將建造輸電線路和變電站，以保障仰光地區的電力供應和經濟發展。
大湄公區域東西經濟走廊 Eindu 至 Kawkareik 道路改善計畫	緬甸	亞銀為改善 Kayin 州的道路提供了財政援助，此項目將大幅改善大湄公河次區域的道路標準，以維護道路安全性。
曼德勒城市服務改善計畫	緬甸	此項目有助於改善曼德勒的城市環境和公共衛生，並作為區域經濟增長中心的發展潛力。
加德滿都谷供水改善計畫 - 增加融資額度	尼泊爾	亞行和尼泊爾政府正在共同努力，幫助加德滿都谷的所有居民獲得更多長期的清潔水源，因此供水系統的效率和可靠性極為重要。
第三次小城鎮供水衛生領域計畫	尼泊爾	此項目將為 5,000 到 4 萬人口的小城鎮提供服務，並通過道路、供電和通信等途徑展現出增長的潛力。
南亞地區經濟合作道路改善計畫	尼泊爾	該項目將為尼泊爾道路網提供質量和安全方面的恢復與升級，此道路為該國主要東西高速公路，因此它將改善尼泊爾的交通連接。
電力傳輸有效分配加強計畫	尼泊爾	總體來看，尼泊爾的電力需求遠遠超出供應量，因而導致近期對印度的電力進口依賴度增加。該項目的目的在於提升國內電力的生產，以減少對印度電力的依賴。
辛德省道路改善計畫	巴基斯坦	辛德省約 328 公里的省道將獲得規劃、維修和安全方面的加強。
中亞區域經濟合作區邊境服務改善計畫	巴基斯坦	此項目將改善 Torkham、Chaman 和 Wagha 過境點的基礎設施，並建立邊界管理機構，提高邊界點運營技能。
永續能源領域改革計畫 - 子程序 2	巴基斯坦	該計畫將協助政府實施短期穩定措施，並為永續電力行業展開長期性的重組工作。
永續能源領域改革計畫 - 子程序 1	巴基斯坦	投資計畫的目標是於引進先進的計量基礎設施，以增加該地區的電力收入。
國家高速公路 M4 Gojra 至 Shorkot 項目	巴基斯坦	擬建的項目將在旁遮普省建設一條 62 公里的四線車道高速公路，並促進南北連通的運輸服務。
洪水緊急恢復力與重建計畫	巴基斯坦	該項目著重於受洪水災害影響的路障，橋樑，灌溉和防洪基礎設施，協助災後恢復重建的工程項目。
第二次電力傳輸加強投資計畫 - 第一期	巴基斯坦	多層次融資設施的目標是改善巴基斯坦的輸配電基礎設施和管理。
白沙瓦永續公車快速道路計畫設計進展	巴基斯坦	該項目所提供的公共汽車快速走廊資金，將為卡拉奇的永續發展城市交通系統做出貢獻。
國家高速公路 Gojra 至 Shorkot 項目 - 增加融資額度	巴基斯坦	額外的融資將在旁遮普省建立一條 64 公里的四線車道，以連接 Shorkot 和 Khanewal。
獲取乾淨能源投資計畫	巴基斯坦	該計畫將支持旁遮普省政府，為弱勢社區增加可持續和更可靠的電力服務。
洪水後國道改造計畫	巴基斯坦	復興項目將修復巴基斯坦國家公路上的受損路段和 33 座受損橋樑。
永續能源領域改革計畫 - 子程序 3	巴基斯坦	該計畫將幫助政府實施短期穩定措施，並針對可持續性電力部門進行長期重組。
白沙瓦永續公車快速道路計畫	巴基斯坦	此項目將提供該城市第一個綜合快速公車走廊，直接惠及 50 萬人，幫助白沙瓦開發可持續的城市交通系統。
水利發展部計畫	菲律賓	該項目將使位於馬尼拉以外的水務公司擴大和修復供應系統，並建立試點衛生設施，以減少由於不安全飲用水所導致的疾病。
昂阿特輸水改善計畫	菲律賓	該項目將通過重建 Angat 輸電線路，為大都會水務和污水處理系統服務區的 1300 萬居民提供原水供應。

項目	貸款/贈款對象	計畫內容
大科倫坡市自來水雨汙水管理改善投資計畫第三期	斯里蘭卡	大科倫坡水污染管理改善投資計畫將提高科倫坡供水和污水處理服務的效率和財務可持續性。
綜合道路投資計畫 - 第三期	斯里蘭卡	斯里蘭卡政府計畫將農村道路連結起來，以改善農村居住的條件。
地方政府加強領域 - 增加融資額度	斯里蘭卡	此計畫將補充資金，以改善供水系統，並推動當地基礎設施和基礎服務。
交通項目籌備設施	斯里蘭卡	擬議的運輸項目籌備設施將提供實施方案，提高道路，鐵路和港口部門優先運輸項目的啟動效率。
綠能發展與能源效率改善投資計畫 - 第二期	斯里蘭卡	第二期工程將投資傳輸基礎設施、中央網絡系統和能源效率管理。
支持電力供應可靠性提升計畫	斯里蘭卡	該項目將直接有利於落後地區的發展，其計畫將覆蓋 106 個農村的電氣化和 2,372 公里的低壓線路延伸。
河內地鐵 3 號線系統計畫 - 增加融資額度	越南	該項目將在郊區和越南首都的主要火車站之間，開發 12.5 公里的雙軌鐵路線。
第二次大湄公區域交通網絡改善計畫 - 增加融資額度	越南	運輸走廊中部分路段以得到改善，但此次增資將全面改善其餘路段的狀況。
水利領域投資計畫 - 第三期	越南	此項目將提高供水企業的效率，以達到水利資源的分配。
電力傳輸投資計畫	越南	投資計畫將有助於經濟和環境平衡，並滿足工業、商業和住宅消費者的電力需求增長。
城市環境與氣候變化適應計畫	越南	擬建項目將建設和升級基礎設施，改善三個沿海城市的環境狀況。
胡志明市三環路技術援助計畫	越南	在高速公路項目的資助下，越南政府將在胡志明市建造距離市中心 25 公里半徑的三環路。
第二次大湄公區域走廊城鎮發展計畫	越南	第二屆大湄公河區域走廊城鎮發展項目是柬埔寨，寮國和越南正在進行的走廊城鎮發展項目的第二階段。走廊城鎮建設的重點是提高運輸走廊沿線貿易和交通流量增長的經濟效益。
大湄公區域 Ben Luc 至 Long Thanh 高速公路 - 第二期	越南	該項目在胡志明市南部的本盧克和龍潭山之間建造了一條 57.1 公里的高速公路，該處是大湄公河區域南部經濟走廊的短暫連接地。
支持邊境開發計畫	越南	為促進貨物流通、人力資本投資和探索農業的目標，越南積極發展三角區內的經濟，並開發林業和旅遊業的潛力。

資料來源：亞洲開發銀行計畫資料庫

附件三：亞洲開發銀行 2015-2017 邦交國基礎建設融資內容

伊拜島飲用水與環境衛生計畫 (馬紹爾群島)

該項目將改善安全飲用水的使用以及衛生設施，並且改變人民的生活習慣，以提高衛生標準。伊拜島具有高發病率的水源性疾病，根據伊拜島醫院的紀錄，自 2001 年以來，伊拜島的水源性疾病主要以腸胃炎最多，每年平均為 1182 例。水傳播疾病的高發病率主因為，安水飲用水的使用有限、不良的衛生習慣(特別是兒童)以及破舊的衛生設施系統。因此，該投資計畫的目的在於改善人民使用飲用水的習慣和維護下水道的排水系統，以降低伊拜島上的水源性疾病發病率，並致力於改善因貧窮而導致的人民與社區飲水問題。

北太平洋地區投資連結計畫 (帛琉共和國)

此項目是由帛琉共和國請求亞銀，給予該國海底網路電纜工程在經濟上的援助。此工程是帛琉共和國先前與密克羅尼西亞聯邦共同發起，並計畫透過關島的主要電纜樞紐連結帛琉共和國與密克羅尼西亞聯邦的雅浦島。在以往的經驗中，ICT 投資被廣泛認為是帶動經濟成長不可或缺的因素。帛琉政府更表示 ICT 投資項目有助於社會穩定與發展，因此從教育、社會服務、金融服務和就業機會方面來看，具有投資意義。此外，該計畫也符合亞銀對帛琉共和國的 2014-2016 年度國家營運業務計畫和發展戰略。

外島海上基礎建設計畫 (吐瓦魯國)

為配合土國的交通總體規劃，此項目將改善努庫萊萊環礁、納努曼加島和紐陶島的海上轉運業務。土國有意在努庫萊萊環礁建造一座小型港口，並修復納努曼加島與紐陶島的船坡道。透過提高維護港口與外島經營的能力，未來土國的運輸部門將規劃港口擴展，以帶動漁業和旅遊業的發展。

永續交通基礎建設改善計畫 (索羅門群島)

國家交通計畫(National Transport Plan)先前正式規定發展有效的交通基礎設施戰略目標，以支持索羅門群島的經濟成長與社會發展。因此，該計畫提供索國一個框架用於開發和維護運輸部門的基礎設施，並提高政府機構與私人部門的營運能力。作為可持續發展機制，此項目將恢復 377 座橋梁和 81 座碼頭的維護條件。另外，索國政府將改進無障礙和流動性高的基礎設施，以刺激農業與區域貿易。屆時，許多農村和城市地區的人民將受益於此項目。

附件四：非洲開發銀行 2015-2017 邦交國基礎建設融資內容

表 A3-1 非洲開發銀行 2014-2016 基礎建設融資內容

項目	貸款/贈款對象	項目內容
Manzini至Mbadlane 道路計畫	史瓦濟蘭	項目範圍包括從現有的雙線單車道升級到雙線雙程行車道，該項目還包括沿著主要線路與受控交匯處的雙線單車通道網。
能源部門技術支援 計畫	史瓦濟蘭	擬議的干預措施將由以下組成部分組成 (i) 太陽能 and 風力資源建設 (ii) 審查和更新國家能源政策和國家能源政策實施戰略 (iii) 水力發電計劃的可行性研究。
Mbabane Manzini 走廊多項水壩考可 行性調查	史瓦濟蘭	該項目的最終目標是通過水資源開發和管理為增加水力發電和灌溉供水的可用水量。
電氣化項目	布吉納法索	該項目有4個組成部分: A)基礎設施; B)研究; C) 能力建構
抵抗漠化計畫	布吉納法索	為因應氣候改變所帶來的沙漠化現象，布吉納法索設定了一系列的抗漠化措施。
農村灌溉計畫	史瓦濟蘭	該項目將建造所需的基礎設施來灌溉約5,000公頃的生產土地，目前正在進行可行性研究。

資料來源:非洲開發銀行

附件五：中美洲經濟整合銀行(貝、薩、尼、海四國)

融資計畫內容簡述

研究方法說明：先至中美洲經濟整合銀行搜尋 2001~2017 個別國家融資計畫列表於「基礎建設案_計畫 list」後，由於該網頁僅有計畫名稱與內容簡述，未有細節資訊（如計畫總金額、利息等），因此研究團隊進一步搜尋網路資訊，僅查到尼加拉瓜部份計畫之計畫總金額。特別一提的是，各項計畫均未查到關於擔保機制的內容。

一、貝里斯

1. 貝里斯農村金融計畫 (Belize Rural Finance Programme)

透過設計和發展可持續以可負擔的成本獲得各種優質金融服務，包括儲蓄、貸款、保險、資金轉移以及其他金融產品和服務，來提高貝里斯貧困者的生活品質和收入。

2. 貝里斯整體安全計畫 (Belize Integral Security Programme)

透過向貝里斯國家安全相關機構提供支援來加強公民安全，並提供進入司法系統的重要資訊，透過對基礎設施和設備的投資，從而提高其能力，幫助改善當地人民生活品質，並支援區域發展，減少和打擊犯罪。

二、薩爾瓦多

1. 道路基礎設施連接發展計畫 (Road Infrastructure Connectivity Program for Development)

提供融資用於薩爾瓦多北部道路的恢復、改善和保護，資金用於銀行批准的路段。

2. 家庭農業和農村創業之食品 and 營養安全計畫 (Family Agriculture and Rural Entrepreneurship Plan for Food and Nutritional Security)

該計畫旨在改善農業生產系統，以滿足生活條件下家庭的營養需求，透過促進薩爾瓦多的創業和農業福利，將農村地區的貧困人口減少 12%；同時，預計將 2 歲以下兒童的慢性營養不良水平降低 10%。

3. 微型、中小型企業體，城市基礎設施融資計畫，住房計畫 (MSME, PROMUNI, Housing Program)

提供位於薩爾瓦多聖薩爾瓦多的 Agrícola S.A. 銀行貸款，使其全球貸款額度達到 5,000 萬美元。該資金必須用於微型、中小型企業、城市基礎設施融資計畫 (PROMUNI)、住房和城市改善計畫，以及促進國際貿易倡議 (I-FACIL) 等內容。

4. 薩爾瓦多工人銀行 (Banco de los Trabajadores Salvadoreños)

提供薩爾瓦多工人銀行的 No.1570 全球貸款增加 37.5 萬美元貸款額度；在此架構下，其全球貸款額度將達到 112.5 萬美元。根據規範全球貸款額度的規定，增加的資金將用於在 CABI 融資貸款計畫架構下之援助計畫，主要針對 PROMUNI 和 MSME。

5. Zacatecoluca 信用合作社 (Zacatecoluca Credit Unio)

增加 Zacatecoluca 信用合作社全球貸款額度 No.1634 共 75 萬美元；在此架構下，其全球信貸額度將達到 255 萬美元。根據該計畫規定和監管全球貸款額度的規範，增加的部分必須僅使用於 CABI 所有融資信用額度架構下的融資業務。

6. AMC 儲蓄和貸款合作社 (AMC Savings and Loan Cooperative)

提供全球貸款額度 1 百萬美元於薩爾瓦多聖米格爾的 AMC 儲蓄和貸款合作社。根據規定，這些資金必須使用於所有 CABI 針對 MSME 和 PROMUNI 計畫的融資貸款計畫。

7. 薩爾瓦多中央儲備銀行。涵蓋流動性需求 (Salvadoran Central Reserve Bank. Cover liquidity needs)

在創始成員國中央銀行流動性緊急貸款計畫架構下，批准薩爾瓦多中央儲備銀行 1 億美元的貸款額度。其旨在預防金融機構破產或可能需要實體資源的其他意外事件時之最終流動性需求（金融流失）。在有效期間內，其為一個循環的貸款額度。

8. Usulután 信用社(Usulután Credit Union)

提通 Usulután 信用合作社的全球貸款額度 No.1555 增加 150 萬美元，在此架構下，其全球貸款額度將達到 450 萬美元。此增加的資金必須使用於提供給城市和小企業家的資金，並且必須符合 CABI 的策略規定。

9. 發行銀行擔保的緊急信用貸款額度(Contingent Credit Line for Issuing Bank Guarantees)

為在萊姆河水電執行委員會(CEL)頒發遵守保證金的一個額度，總額為 2,400 美元。擔保內容包括：用於電力配送公司 CAESS，DELSUR，AES CLESA，EEO，DEUSEM，B & D 和/或 EDESAL，以保證符合經銷商個別簽署的能源供應契約；用於交易部門確保 CEL 在批發市場的營運。

10. 機場和港口發展與維持計畫(Airport and Seaport Development and Sustaining Program)

提供借款人專門使用於資助薩爾瓦多共和國發展和維持航空和海運計畫，包括提高機場和港口品質的基礎設施和設備之修復和現代化，以確保運作符合安全標準。

11. 聖地亞哥非洲國際集團 (Caja de Crédito de Santiago Nocualco)

根據目前關於全球貸款額度的規則，增加聖地亞哥非洲國際集團全球貸款額度（LGC）No.1535 共 200 萬美元，資金使用於 SMME 和 PROMUNI 計畫。在此架構下，其 LGC 將達到 600 萬美元。

12. 加強計畫監獄制度 (Strengthening Program Prison System)

該計畫包括五個基礎設施和設備計畫，旨在強化薩爾瓦多監獄系統的設備，以降低監獄過度擁擠的增加速度，從而提高安全和居住環境。

13. 中美洲銀行 (Banco de América Central)

貸款資金將用於在所有 Cabei 針對 MSME 的中間信貸計畫，以及促進國際貿易倡議 (I-FACIL) 和 ARECA / CAMBIO 部分貸款擔保架構內之計畫。

14. 多邊投資合作銀行 (Multi Inversiones Banco Cooperativo de los Trabajadores)

增加 LGC No.1762 共 100 萬美元，總額度增加至 300 萬美元，資金必須使用於 Cabei 中小企業信貸計畫架構下之計畫。

15. 全國人民住房基金 (Fondo Nacional de Vivienda Popular)

增加 LGC No.1589 共 3,000 萬美元，LGC 總額度增加至 1 億美元；資金必須使用於針對低收入家庭和社會住宅之低成本住宅計畫、中小企業貸款和 Cabei 批准的城市融資等融資貸款計畫。

16. 國會代表和議會團體的建築設備 (Construction and Building Equipment for Representative Members and Parliamentary Groups in the Legislative Assembly)

該計畫包括建造一座建築物，為國會議員、技術人員、行政人員、僱員和民眾提供優質、舒適和安全、符合無障礙標準和消除建築障礙標準之空間。

17. 將公路擴大到拉脫維亞港口第二和第三階段，並在哈薩杜拉和安圭亞省，薩爾瓦多與瓜地馬拉之間的邊界上建造橋樑 (Enlargement of the Highway to the Port La Libertad stages II and III and construction of the bridges Arce and Anguiatú on the borders between El Salvador and Guatemala in Hachadura and Anguiatú)

該計畫的總體目標是降低道路運輸成本和時間，包括物流基礎設施的連接，例如取得海洋資源的費用、從海上和生產地點向港口、國際機場和瓜地馬拉過境點流通量最多的國家和區域，改善在薩爾瓦多後勤和運輸道路，提高漁業和區域旅遊活動之產值。

18. 9 月 15 日光電廠建設計畫 (Construction of the Photovoltaic Plant September 15)

旨在增加國家備載容量，藉由生產可再生能源促使國家能源發電多樣化，減少碳排放量。

19. 薩爾瓦多抵押銀行 (Banco Hipotecario de El Salvador)

增加薩爾瓦多抵押銀行 LGC No. 1647 共 750 萬美元，促使其總貸款額度達到 2,250 萬美元。此資金必須使用於 CABEI 融資貸款計畫中的計畫，並做為股票市場借款人證券發放之擔保。

20. 薩爾瓦多總檢察長辦公室的設備和現代化計畫 (equipment and modernisation project for the Attorney General Offices of the Republic of El Salvador)

透過投資加強薩國檢察機構能力，促進刑事相關的安全和司法行政程序之標準化、專業化和技術化，同時確保受害者和一般民眾獲得有秩序、效率和迅速的服務。

21. El Chaparra 水力發電廠建設計畫 (Proyecto de Construcción de la Central Hidroeléctrica El Chaparral)

透過有效利用國家水資源，增加年度能源供應量以因應持續增加的能源需求量。該計畫具有競爭力和可持續性、運營成本低、季節性調節以及可儲存幾個月雨量用於乾燥月份的水庫，有助於降低薩國石油的使用量。

22. 支持社會和生產投資計畫 (Support for Projects in Social and Productive Investment)

援助薩爾瓦多政府社會和生產基礎設施的公共投資計畫，持續推動經濟和社會發展，從而改善居民的生活條件。

23. 抵押銀行 (Banco Hipotecario)

美國向薩爾瓦多提供 LGC 共 500 萬美元，用於不同類型的 CABI 金融融資計畫。在此架構下，No. 1647 的總貸款額度將達到 2,750 萬美元。

24. Banco G&T Continental 銀行 (Banco G&T Continental)

資金使用不同類型的 CABI 金融融資計畫。

25. 多邊投資合作銀行 (Multi Inversiones Banco Cooperativo de Los Trabajadores)

向美國多邊投資合作銀行增加 LGC 的金額共 200 萬美元，資金使用於不同類型的 CABI 金融融資計畫。在此架構下，No. 1762 的總貸款額度達到 500 萬美元。

26. 薩爾瓦多公共安全特別計畫 (Special Program of Public Safety in El Salvador)

透過加強薩國刑事調查以及全境警務人員之能力，加強打擊和對抗犯罪的實力，提高民眾的公共安全。

27. 銀行擔保發行 (Issuance of Bank Guarantees)

該計畫之目的為擔保與以下經銷公司簽署的能源和電力契約：CAESS、DELSUR、AES、CLESa、EEO、DEUSEM、B & D、EDESAL。

28. 增加 Davivienda Salvadoreño 銀行全球貸款額度

主要為 CAbEI 的不同類型融資計畫之運作提供資金，借款人必須符合所有程序之規定。

29. 增加薩爾瓦多銀行全球貸款額度 (Banco de Desarrollo de El Salvador (BANDESAL). LGC)

增加薩爾瓦多銀行 LGC，以資助不同類型的 CAbEI 融資計畫。在此架構下，No.1248 貸款總額將達到 1 億 3,000 萬美元。

30. 增加薩爾瓦多 Hipotecario 銀行全球貸款額度 (Banco Hipotecario de El Salvador. LGC)

主要為 CAbEI 不同類型融資計畫之運作提供資金，借款人必須符合所有程序之規定。

31. 增加 Promérica 銀行全球貸款額度 (Banco Promérica. LGC)

主要為 CAbEI 不同類型融資計畫之運作提供資金，借款人必須符合所有程序之規定。

32. 信貸機構和工人銀行聯合會 (Federación de Cajas de Crédito y Bancos de los Trabajadores (FEDECRÉDITO))

增加信貸機構和工人銀行聯合會 LGC，資金使用於不同類型的 CAbEI 融資計畫。在此架構下，No.1345 貸款總額將達到 4 千萬美元。

33. 帕瓦斯水資源處理廠 (Las Pavas Water Treatment Plant)

該計畫旨在透過延長進水量與增加設備能力,改善帕瓦斯水資源處理廠及其三個抽水站之效率,並且延長使用壽命,同時維持高效率標準,增加對 AMSS 配送系統飲用水之供給。

34. 薩爾瓦多地熱計畫 (Geothermal Power Generation Program in El Salvador)

該計畫旨在最大限度地發揮中區城市和聖維森特以及中央地熱廠現有剩餘的地熱潛力,以提高可再生能源在能源結構中的比例,有助於薩國能源發電之多樣化,並確保能源安全。

35. 薩爾瓦多 Hipotecario 銀行 GCF 投資 (Banco Hipotecario of El Salvador. GCF Increment)

增加全球貸款額度,資金必須使用於資助或執行 CABI 對於薩爾瓦多銀行之融資計畫內容。

36. 全球貸款融資 (Global Credit Facility)

將資金用於 CABI 不同類型的融資計畫之次級貸款,但不限於中美洲可持續發展住房和安居計畫 (VIDHAS) 下的融資業務。

37. 增加薩爾瓦多工人銀行全球貸款額度 (Bank of Salvadoran Workers - Increase in LGC)

主要為 CABI 不同類型融資計畫之運作提供資金,借款人必須符合所有程序之規定。

38. 增加 El Chaparral 水電站建設的 CEL 貸款 (Increase Loan to the CEL for the Construction of the Hydroelectric Station El Chaparral)

為 El Chaparral 水電站的基礎建設計畫提供資金。

39. 博斯普魯斯太陽能光電計畫 (Bósforo Photovoltaic Solar Project)

該計畫由 10 個光電站的設計、供應、安裝和啟動組成，總裝機容量為 100.0 兆瓦（相當於 142.1 兆瓦⁹）；該計畫的 10 個發電廠將分成三個階段進行開發。

40. 人類住所生產力和可持續性整合國家計畫 (PIAHPS)

該計畫旨在提高低收入階層的住房品質和確保居住安全，以提高薩國民眾的生活品質。

三、尼加拉瓜

1. 潘塔斯馬水電工程計畫 (Pantasma Hydroelectric Project)

該計畫為尼加拉瓜希諾特加的 12.5 兆瓦水電站之工程、供應、建設和啟動，該計畫屬於尼加拉瓜 2007-2017 年能源部門策略計畫，而獲得的融資資金將部分用於世界銀行資助的全球投資計畫該計畫的主要目標之一，主要在於將目前 70 % 依賴熱能發電的模式轉變為可再生能源發電。

2. Guacalito de la Isla 旅遊中心一期開發 (Development of the First Phase of the Guacalito de la Isla Tourism Complex)

該計畫為 CABI 批准的計畫全球投資計畫，資金將用於融資城市基礎設施和 Guacalito de la Isla 旅遊中心第一期開發階段。

3. 北大西洋和南大西洋自治區原住民領土農業，漁業和林業生產系統開發方計畫 NICARIBE (Development Program for Agricultural, Fishing and Forestry Productive Systems in Indigenous Territories in the North Atlantic and South Atlantic Autonomous Regions)

該計畫主要聚焦於原住民或非洲裔美國人的貧困農村人口，包括七個北部大西洋（RíoCoco 和 Minas）和南大西洋三個農業生態區的（拉古納德普拉斯流域）

自治區；宗旨在於促進和增加沿加勒比海沿岸的農業、漁業和林業生產系統。

4. 增加農村地區警力覆蓋率，以增加公共安全 (Expansion of the Rural Coverage of the National Police to Increase Public Safety)

該計畫為 CABI 批准的全球投資計畫，貸款資金將用於「擴大國家警察增加公共安全的農村覆蓋」計畫。其符合尼加拉瓜國家發展計畫，特別是經濟增長和減貧策略。

5. 道路修復與維護第四計畫 (Fourth Project for Road Rehabilitation and Maintenance)

貸款資金將用於「道路修復維護第四計畫」，該計畫是在尼加拉瓜國家人力發展計畫的架構下，透過道路工程促進社會經濟發展，實現貨物和人員在全國各地流通之目標。

6. 住房和居住地綜合發展計畫 (Program for Housing and Integral Habitat Improvement in Nicaragua)

該計畫旨在透過改善住宅情況，改善尼國低收入階層的生活品質。其是「2008-2012 年尼加拉瓜國家發展規畫」架構之一環，目標在於促使低收入家庭擁有優質的住宅，其基本策略為持續提供補貼和強化國家金融體系創新融資計畫。

7. 聖安東尼奧聖瑪利亞公路改善 (Improvement of the Empalme Santa Ana-Empalme Santa Rita Highway.)

該計畫為 CABI 批准的計畫全球投資計畫，貸款資金將專門用於資助「改進聖安東尼奧聖瑪利亞公路」。

8. 卡洛斯羅貝托胡安貝斯醫院計畫和設備替換 (Replacement Project and Equipment Carlos Roberto Huembes Hospital)

該開發計畫共計 257 張病床、8 個手術室、54 個辦公室、14 個工作室；涵

蓋約 3.60 英畝土地，建築面積約 44.737 平方公尺。

9. 尼加拉瓜中太平洋水和衛生改善和擴大方案 (Water and Sanitation Improvement and Expansion Program for the Central and Pacific of Nicaragua)

該計畫的執行機構是尼加拉瓜渡槽和下水道公司 (ENACAL)，主要在於改善和擴大尼加拉瓜中部地區的供水和下水道服務。

10. 可持續農業生產力計畫 (Sustainable Agricultural Productivity Program)

該計畫旨在加強衛生系統、促進農業安全和發展，始之能夠更廣泛利用公共服務，並且加強農業衛生和提升農業技術，以及確保農村安全和營養之取得。

11. 第五期道路修復維修工程 (5th Road Rehabilitation and Maintenance Project)

該計畫為 CABI 批准的計畫全球投資計畫，計畫資金將用於與 CABI 共同出資的「第五期道路修復維修工程」。其包含道路結構和排水工程，以及允許車輛高速沿著六段全長 86.76 公里構成的道路路網。

12. 內哈帕交界處修復和改善計畫 - 波多黎各桑迪諾公路延長 (Project for the Rehabilitation and Improvement of the Empalme Nejapa - Empalme Puerto Sandino Highway Stretch)

該計畫為 CABI 批准的計畫全球投資計畫，貸款資金將專門用於「內哈帕交界處修復和改善計畫」之波多黎各桑迪諾公路延長部分。

13. 市場與氣候變遷適應計畫 (Market and Climate Change Adaptation Program)

該計畫對象主要為小規模咖啡和可可農民（包括原住民和非裔後裔人口），旨在改善農民的生活條件、加強其組織、管理和生產能力，以及協助成員取得技術，促使其提高作物生產力，適應氣候變化和進入市場。

14. 奇南德加省基礎醫院建設和設備計畫 (Construction and Equipment Project for Primary Hospital in Chinandega Department)

該計畫旨在增加奇南德加省醫療保險的覆蓋面，以及全面改善健康服務品質。

15. 埃爾巴羅水力發電廠計畫 (El Barro Hydroelectric Plant Project)

該計畫主要目標在於降低國家的石油依賴程度，改變能源發電模式。

16. 里約布蘭科 - 穆盧庫科路改善計畫 (Río Blanco-Mulukukú Road Improvement Project)

該計畫包括改善里約布蘭科和穆盧庫科兩城市之間現有的道路路線，工程範圍包含設計和建造此兩座城市之間 35 公里的道路結構，包括改善排水方向以及道路信號標誌。

17. 供水和污水處理系統改善和擴大計畫 (Project for improvement and expansion of the water supply and sewage system)

該計畫旨在透過改善飲用水和衛生污水系統服務措施之效率、永續性和品質，提升城市人口的生活條件。

18. 促進地方發展基礎 (Fundación para la Promoción del Desarrollo Local)

授予地方發展基金 LGC No. 1739 增加 300 萬美元，使 No. 1739 總貸款額度達到 900 萬美元，增加額度主要是著眼於將增加的資源配置放在不同類型的 CABI 融資計畫中。

19. 尼加拉瓜加勒比海連接農村公路和公路改善 (Improvement of Rural Roads and Highways in Nicaraguan Caribbean Sea Connection)

該計畫透過對尼加拉瓜加勒比海地區之經濟走廊進行改善，提高太平洋與大西洋北部的連通性，同時促進貨物、服務和商業的流動性。

20. 農村水與衛生可持續發展計畫 (Program for Rural Water and Sanitation Sustainability)

該計畫旨在透過在國家人類發展計畫 (NHDP) 和供水和衛生計畫 (PISASH) 之架構下，提升尼國最貧窮的城市獲得供水和衛生設施之權利，促進農村地區之社會福利。

21. 新黎民醫院替代計畫 (Replacement of the Nuevo Amanecer Hospital)

該計畫旨在增加尼國北大西洋自治區 (RAAN) 的醫療保健服務和保健服務之品質，主要透過取代現有的新黎民醫院，以現代化的區域性醫院提供物質和人力資源，擴大 RAAN 人群服務之覆蓋面、品質和專業性。

22. 美人魚水電工程 (La Sirena Hydropower Project)

該計畫旨在創造年平均耗能 89.1 吉瓦時、裝機容量 17.5 兆瓦，主要透過將國家裝機容量增加到 15.0%，使其可持續發電量增長 4.6%。

23. 社會住房計畫建設與完善 (Program Construction and Improvement of Social Housing)

該計畫旨在透過提供住房解決方案和取得融資，提高低收入家庭的生活品質，藉此支援其在購買或改善住房方面的能力。

24. 北加勒比海岸基礎設施和社會陪伴計畫 (North Caribbean Coast Infrastructure and Social Companionship Program)

該計畫涵蓋建設、恢復、重新定位且延伸當地社會基礎設施等面向，包括避難所、社區中心和保健中心。

25. El Boquete 路改善計畫 - 聖安娜 (Improvement Project of El Boquete Road - Santa Ana)

該計畫包括遷移和建設 162 戶家庭的住房，轉移 2 個學校，6 個小型宗教會議中心和 4 個墓地，透過創造多種運輸途徑，創造泛美高速公路的替代方式，也補充中美洲國際高速公路網（RICAM）。

26. 改善內哈帕-埃爾克魯賽羅-迪里安巴-希諾特佩-南代梅公路分支計畫(Improvement Project Tranches of Nejapa-El Crucero-Diriamba-Jinotepe-Nandaime Road)

該計畫旨在促進尼國的社會經濟發展，並透過改善國家和區域的主要道路實現中美洲貿易整合，而該道路也是中美洲高速公路國際網絡太平洋走廊的一部分（RICAM）。

27. Lafise Bancentro 銀行(Banco Lafise Bancentro)

增加 LGC 用於資助 CABEI 融資計畫的交易；在此架構下，No. 1397 貸款總額達到 8,424 萬美元。

28. 尼加拉瓜科雷斯山谷農村家庭生計永續發展計畫 (Project for Sustainable Development of the livelihoods of rural families in the Corredor Seco of Nicaragua)

該計畫主要針對居住在尼國 Corredor Seco 市的農村家庭和原住民，旨在促進改善生活條件、收入、糧食安全和營養，提升這些家庭對於自然資源的利用和加強對氣候變化的適應能力。

29. 尼加拉瓜電力部門可持續發展計畫 (Nicaragua Electricity Sector Sustainability Program)

該計畫涉及一系列計畫的開發，包括降低能源損失和改善電力配送基礎設施，從而提高尼國電力部門之永續發展性。

30. 馬拿瓜中央變電所計畫 (Project Central Substation Managua)

該計畫旨在滿足馬那瓜市日益增長的能源需求，並加強配電系統。

31. 尼加拉瓜共和國的菲律賓銀行 -LGC 增加 (Ficohsa Bank from the Republic of Nicaragua - LGC Increase)

對尼加拉瓜菲律賓銀行提供全球信貸額度 1,000 萬美元，以資助 CABI 融資計畫。

32. 尼加拉瓜可持續電氣化和可再生能源國家計畫 (PNESER) (National Program for Sustainable Electrification and Renewable Energy for Nicaragua (PNESER))

透過農村電氣化擴大國家之電力覆蓋面，提高民眾的電力服務品質。

四、海地

查無資料。

附件六：中國進出口銀行 2014-2017 新南向國基礎建設融資內容

一、卡拉奇至拉合爾高速公路項目（巴基斯坦）

卡拉奇（Karachi）至拉合爾（Lahore）高速公路全長 1152 公里，線路南起巴基斯坦最大港口城市卡拉奇，北至全國大二大城市拉合爾。目前此高速公路以進入第三階段，阿卜杜哈基姆與拉合爾線路，工程周期大約 30 個月，預計於 2018 年 8 月通車。此公路項目設計為雙向六車道，一旦通車將成為中國大陸與巴基斯坦經濟走廊的重要組成幹道。

二、蘇基克納里水力發電站項目（巴基斯坦）

在中巴經濟走廊的計劃中，巴國電力短缺成了最大的挑戰。為解決電力短缺的問題，中國大陸投入許多資金與人力在巴國的電力發展。在中巴簽屬的 51 項合作協議中，蘇基克納里（Suki Kinari）水力發電站成為電力發展的重要一環。該建設將是一座高 54.5 公尺、寬 336 公尺的混凝土重力水壩。此水壩將有 2 個門控溢洪道，並安裝 218 兆瓦的渦輪機作為項目的一部分，總計將產生約 870 兆瓦的電力。工程預計於 2023 年完工，屆時將能有效減少巴國電力不足的問題。

三、卡拉奇核能電力項目（巴基斯坦）

多年來，中國大陸不斷給予巴基斯坦核電方面的協助。其中，卡拉奇（Karachi）核能電力項目是目前巴國境內最大的核電項目，廠址位於阿拉伯海沿岸與港口城市卡拉奇，距離巴國首都伊斯蘭瑪巴德約 900 公里。中國核工業集團公司承諾興建兩座核反應堆，每座反應堆的發電能力為 1100 兆瓦。該工程預計於 2019 年完工，屆時兩座核反應堆中的任何一座，都將超過目前巴國所有核反應堆的發電量總合。

四、拉合爾橘線地鐵項目（巴基斯坦）

拉合爾（Lahore）橘線地鐵合作項目是中巴經濟走廊交通領域首個落實融資的早期收穫項目。此項目由中國鐵路國際有限公司與北方國際合作股份有限公司

聯營合作，也是中國鐵路國際公司成立後第一個海外項目。橘線地鐵項目線路全長約 25 公里，共設 26 座車站，屆時列車將服務於巴基斯坦第二大城拉合爾。該項目建成後將改善當地交通基礎設施狀況，有利於舒緩交通堵塞，為拉合爾市的民眾提供便利的交通選擇。

五、博卡拉機場項目（尼泊爾）

博卡拉（Pokhara）位於尼泊爾首都加德滿都西邊不到 200 公里的山谷中，因受限機場規模，來往於此的大多是短程小飛機。舊的博卡拉機場在 1958 年投入使用，但如今設備已過於老舊，不能滿足尼泊爾航空運輸和經濟發展的需求。舊的機場跑道只有 1400 公尺，所以不足以起降中型客機，而正在建設中的新機場跑道將長達 2500 公尺，可滿足大型客機的起降。新博卡拉機場預計工期 4 年，是迄今為止中國援建尼泊爾的最大工程項目，也是中尼「一帶一路」合作的重點工程。新機場將是尼泊爾第二個國際機場，同時也是加德滿都國際機場的備用機場。此項目將加強尼泊爾對外的連結，對其航空業及旅遊業發展也將有巨大的推動作用。

六、梭羅至吉礁山收費公路項目（印尼）

印尼梭羅（Solo）至吉礁山（Kertosono）高速公路項目全長 218 公里，雙向四線道，連結中爪哇梭羅市與東爪哇吉礁山市，沿途經過牙威市，是雅加達泗水高速公路的重要組成部分。印尼政府有意在未來透過高速公路的延伸貫通爪哇島東西兩部，屆時將成為 1000 公里，甚至是 1200 公里的高速公路。梭羅至吉礁山高速公路項目也是印尼政府的第一個「公私部夥伴關係」架構下的基礎建設案。該項目預計於 2018 年完成，而完工後將進一步完善爪哇公路交通網路，改善當地居民的交通條件，更加快當地的經濟發展。

七、芝冷伊至達烏安收費公路項目（印尼）

此計畫為印尼政府於 2016 年啟動的三個收費公路項目招標之一，該三個項目為西爪哇「芝雙達公路」（Cisumdawu）1、「萬丹公路」2 和「東爪哇公路」3。「芝雙達公路」全長 58.5 公里，總工程為期 3 年，分六期實施，兩期由中國中冶做為聯合體主導建設（承建 65% 的合約工程）。第二期中還包括一條 472 公尺

的雙洞雙向 6 線公路隧道，該隧道跨境大，地質條件差，完工後將成為印尼第一條高速公路隧道，因此受到印尼廣泛的注意。

註 1: 芝冷伊 (Cileunyi) - 雙本單 (Sumedang) - 達烏安 (Dawuan)

註 2: 西冷 (Serang) - 板底蘭 (Panimbang)

註 3: 勒貢迪 (Legundi) - 邦德 (Bunder)

八、美娜多至比通收費公路項目（印尼）

北蘇拉威西的美娜多 (Manado) 至比通 (Bitung) 收費公路是促成北蘇拉威西省區域發展的重要建設。當地政府有計劃將美娜多和比通合併發展為大都市區，並命名為「比米多大都會」(Bimindo Metropolis) 1。由於此區域正位於印尼的北大門面，朝向東亞和環太平洋，因此該計畫將成為北蘇拉威西省貿易戰略地的起步，同時收費高速公路也能緩解目前美娜多至比通公路的壅堵情況。美娜多至比通收費公路預計於 2018 年完工，屆時將有效縮短兩地之間的通勤時間，並且大幅減少交通事故。

註 1: 比通 (Bitung)、米納哈薩 (Minahasa) 和美娜多 (Nanado)

九、龐卡蘭蘇蘇蒸氣煤電廠（印尼）

龐卡蘭蘇蘇 (Pangkalan Susu) 位於印尼北蘇門答臘省朗卡特縣，距離該省首府棉蘭 120 公里。2013 年 7 月，中國水電國際工程公司與印尼國家電力公司簽訂 EPC 總承包合約，主要工作內容包括一座 2x210MW=420MW (兆瓦) 燃煤電廠相關建築物的設計、施工以及兩台 210MW 等級鍋爐、汽輪機、發電機、150KV 變電站及配套設備、輔助生產系統、結構等全套電站設備的供貨、安裝和調適並移交商發電。項目總工期為 36 個月，項目資金由中國輸出入銀行提供優惠出口買方信貸。

十、塔卡拉蒸氣煤電廠（印尼）

塔卡拉 (Takalar) 蒸氣煤電廠位於印尼南蘇拉威西省馬卡薩市往南 60 公里。此項目包括兩台 100 兆瓦循環硫化床機組，工期為 48 個月，屬於中國水電國際工程公司與印尼國家電力公司簽訂的 EPC 總承包合約之一。富東建設做為參建

方，承接該工程項目主廠房建築工程、汽機基礎、鍋爐及鍋爐相關等基礎建設。該項目已於 2015 年五月開工。

十一、柬埔寨國道 1577 號（柬埔寨）

1577 號公路位於柬埔寨西北部馬德望省境內，是柬埔寨國道主幹線 57 號公路的次幹線，改線工程主線全長 51.8 公里，鄉村路長 5.5 公里，工期 36 個月。項目的建成由中國輸出入銀行優惠貸款援助，並由中國路橋集團承建。此計畫將明顯改善柬埔寨溪北地區目前交通閉塞的狀況，有利於發展柬埔寨與泰國兩國的旅遊和經貿，滿足區域社會經濟發展對交通運輸的要求。

十二、斯里蘭卡科倫坡外環路三期項目（斯里蘭卡）

此項目為中國中冶國際集團成功開發斯里蘭卡機場高速公路項目後的另一項公路計畫。與機場高速公路項目一樣，科倫坡（Colombo）外環路三期項目以軟土地基為主，技術方案採用高架橋方式建構。依據斯里蘭卡政府所簽訂的協定，中國輸出入銀行將提供斯國政府貸款，而斯國期望降低建設規模將省下來的投資資金用於其他公路建設項目。該工程工期為 42 個月，預計 2018 年完工。

十三、中寮鐵路項目（寮國）

該鐵路北起雲南省省會昆明，南至寮國首都永珍，途中經過普洱、西雙版納等州市，全程長 417 公里，全線設計 31 個車站，建設周期為 5 年。此計畫將帶動寮國經濟社會發展，提高當地運輸效率和水平，並為寮國創造大量的就業機會。未來還將連接泰國與馬來西亞等國家的鐵路，承載寮國從內陸「邊陲陸鎖國」到「區域陸聯國」的轉變。中寮鐵路也是中國大陸政府「一帶一路」重要的戰略步驟之一。

十四、農村電網擴建第五與第六期工程項目（柬埔寨）

2010 年 3 月 30 日，中國電力公司與柬埔寨電力公司（Cambodia Electricity Authority: EDC）簽署了柬埔寨農村電網擴建第五與第六期工程項目的合約。該項目涉及柬埔寨 13 個省份，其中包括建設一條 2523 公里的中壓輸電線器和兩座 115kV 變電站，以及其他相關設備。該項目將大大提升沿線省市的電力供應，屆

時將有 5 萬多戶受惠。此工程不僅可以為沿線農家提供電力，還為當地農業提供足夠的電力用於生產。因此，柬埔寨政府相當重視該項目能為社會經濟發展所帶來的重大貢獻，同時也為柬埔寨的民生政策打下堅強的基礎。

十五、柬埔寨變電工程第二期項目（柬埔寨）

2017 年 2 月 16 日，中國電力公司與柬埔寨電力公司（Cambodia Electricity Authority: EDC）簽署了柬埔寨國家電網 230kV 輸輸與變電工程二期的 EPC 合約。該合約包括甘榜湯姆（Kampong Thom）、東金邊（East Phnom Penh）以及其他三處新建變電站。另外，柬埔寨政府打算擴建上丁（Stung Treng）、桔井（Kratie）和其他六處的變電站。此項目將涵蓋柬埔寨九個省市，而項目完工後，柬埔寨東部和西南部的供電網將大幅改善，提高輸電能力。屆時，將有 25 萬缺電戶受惠於此計畫，並且改變當地仰賴進口電力的情況。

十六、菩薩省史通阿泰水壩第二期工程項目（柬埔寨）

史通阿泰（Stung Atay）水壩位於柬埔寨菩薩省（Pursat）中豆蔻山森林保護區（Central Cardamom Protected Forest）的阿泰河畔。此項目以 34 年的 BOT 協議形式，由中國大唐集團在內的三家公司共同開發。該項目可追溯到 2008 年底，柬埔寨水利部氣象局針對橫跨四個省份的一系列水壩建設，所做的初步研究。由於該國政府有意在菩薩省附近建造 4 座水壩，以用來供應 35000 多公頃的土地灌溉，並為當地社區帶來 300 兆瓦的電力，因此中國與柬埔寨企業簽屬合約，共同打造水壩。預計工程完工後，水壩將為柬埔寨提供更現代化的灌溉系統，以及充足的農村發電。