



中華經濟研究院(WTO 及 RTA 中心)
WTO 及 RTA 電子報第 818 期
目 錄

目 錄	1
小編快報	2
國際經貿動態評析	3
歐盟與半導體戰略夥伴之合作現況與展望	3
國際經貿焦點	7
全球與區域焦點	7
▲東協國家致力推動跨境 QR code 支付系統整合	7
各國消息剪影	8
▲美日攜手訂定晶片補貼政策	8
▲美歐貿易科技委員會聚焦人工智慧、量子、6G 及半導體等議題	9
▲中國大陸對美國《降低通膨法案》的特定補貼展開 WTO 爭端解決程序	10
▲菲律賓與日本攜手共建清潔能源未來	11
經貿大辭典	13
新知園地	14
E-Learning 線上學習平台	15
活動快訊	16
國際經貿行事曆	18

小編快報

即將從春天邁入夏天啦～近期溫差變化較大，大家要注意保暖喔！



國際經貿動態評析

歐盟與半導體戰略夥伴之合作現況與展望

中華經濟研究院 WTO 及 RTA 中心 鍾雲曦 副分析師

歐盟貿易政策近年來強調國際合作理念，加上先進半導體是歐盟當前四大高風險技術之一，實有必要與理念相近（like-minded）國家建立夥伴關係，合作強化供應鏈韌性，確保技術安全。故繼《歐盟晶片法案》（European Chips Act）成功吸引半導體投資後，歐盟在近期針對包含臺灣等七大戰略夥伴，啟動歐盟半導體產業國際合作調查。本文透過調查重點以及盤點歐盟與七大戰略夥伴之合作概況，提供臺灣產官學界與歐盟未來尋求合作之思考方向。

一、前言

歐盟過去長期高度仰賴中國大陸製造和俄羅斯能源，在日益充滿挑戰的地緣政治環境中，開放性戰略自主（Open Strategic Autonomy, OSA）¹和供應鏈多元化，成為歐盟強化供應鏈韌性的兩大支柱，也是確保經濟安全不可或缺之基石。歐盟貿易政策近年來強調國際合作理念，加上先進半導體是歐盟當前四大高風險技術之一，實有必要與理念相近（like-minded）國家建立夥伴關係，合作強化供應鏈韌性，確保技術安全，例如在數位貿易相關議題上，與理念相近夥伴探尋更緊密的合作，以及在歐盟競爭性戰略領域中，與理念相近夥伴提升對話。

繼《歐盟晶片法案》（European Chips Act）在 2023 年 9 月正式生效，成功吸引投資²，以期提升歐盟自製晶片能力後，歐盟執委會（EU Commission）在今（2024）年 3 月 8 日啟動一項調查³，蒐集歐盟利害關係人對於半導體產業國際合作的意見，以有助於評估利益、找出需求，並解決戰略夥伴的關切，其鎖定的七大戰略夥伴包含美國、印度、韓國、日本、臺灣、新加坡以及加拿大。此項調查甫於 3 月 29 日結束，目前尚待分析

¹ 有能力形塑新的全球經濟治理體系，並發展互利的雙邊關係，同時保護歐盟免於受到不公平行為之傷害，該能力包括多元化與鞏固全球供應鏈，以提升對未來危機的韌性。

² 依據《歐盟晶片法案》第 2、13 和 14 條，歐盟針對「整合製造設施」（Integrated Production Facilities, IPFs）和「開放式歐盟晶圓代工廠」（Open EU Foundries, OEFs）兩大類型之「首創設施」（first-of-a-kind facility）提供公共支持。

³ EU Commission, Mar. 8, 2024, Call for participation: launch of survey on international cooperation on semiconductors, <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/call-participation-launch-survey-international-cooperation-semiconductors>

結果。

臺灣身為歐盟七大半導體戰略夥伴之一，或可先從近期歐盟半導體產業國際合作調查主題中了解其合作重點，再從歐盟與七大半導體戰略夥伴之合作概況，思索臺歐盟未來尋求合作之方向。

二、歐盟半導體產業國際合作重點

此項調查由國際半導體合作計畫 (International Cooperation of Semiconductors, ICOS) 推動，為執委會的協作和支持行動，是歐盟展望 (Horizon Europe) 計畫的一部分，也是歐洲半導體戰略架構內一個重要的計畫。調查結果將由 ICOS 計畫進行分析，並通知執委會，作為戰略夥伴間加強合作和制定新措施之參考。

調查主題涵蓋聯繫資訊、研發合作、就近利用研究基礎設施、半導體價值鏈、聯合技能計畫、標準合作、研發合作夥伴、其他建議。主要問項和選項整理於下。(參表 1)

表 1 歐盟半導體產業國際合作調查主題

調查主題	主要問項和選項
聯繫資訊	1. 利害關係人名字 2. 利害關係人代表類型：產業、技術研究機構、學術/大專院校、歐盟成員國、公協會 3. 聯繫人名字 4. 聯繫人電子郵件
研發合作	1. 感興趣的合作國/地區：七大戰略夥伴，可複選 2. 感興趣的合作性質：科學、技術、協作計畫（共同目標）、合作（個別目標） 3. 感興趣的合作主題：超越摩爾定律（感測、能量採集、功率設備、基於半導體的光子學）；體電路和系統設計；異購整合和封裝；先進運算（邏輯與記憶體）；永續製造和材料 4. 其他合作主題建議
就近利用研究基礎設施	1. 希望近用何國/地區的研究基礎設施：七大戰略夥伴，可複選 2. 感興趣近用的研究基礎設施：技術開發；計量、表徵、測試；其他 3. 針對前項勾選項目，進一步說明
半導體價值鏈	1. 希望與何國/地區的半導體價值鏈合作：七大戰略夥伴，可複選 2. 希望合作領域：電子設計自動化、核心智慧財產權、晶片設計、半導體/晶元生產、原材料及晶圓基板（供應晶圓、化工產品及原材料）、設備、其他 3. 若勾選其他，進一步說明
聯合技能計畫	1. 有興趣在何國/地區展開聯合技能計畫：七大戰略夥伴，可複選 2. 有興趣的項目：交流計畫；博士培育網絡；雙學位或聯合碩士學位課程；學士、碩士實習；職業培訓 3. 其他建議 4. 目前招收外籍學生的流程是否需要調整？是、否
標準合作	說明在哪個標準制定組織工作，包含參加的委員會
研發合作夥伴	1. 有興趣在何國/地區尋找研發合作夥伴：七大戰略夥伴，可複選 2. 合作夥伴類型與建議名單：中小企業、技術研究機構、學術、大公司、其他
其他建議	1. 說明是否與第三國的利害關係人合作 2. 其他建議

調查主題	主要問項和選項
資料來源：ICOS, Stakeholder feedback on EU International Cooperation on Semiconductors, https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/SurveyEU_ICOS	

三、歐盟與七大半導體戰略夥伴之合作概況

歐盟在 2021 年至 2023 年間，已與七大半導體戰略夥伴展開合作，除了陸續與美國和印度建立貿易和技術理事會（Trade and Technology Council, TTC），並分別與韓國、日本、新加坡和加拿大建立數位夥伴關係，也與臺灣建立貿易與投資對話。合作概況分述於下：

（一）貿易和技術理事會

歐美 TTC 確立五大關鍵議題及十個工作小組。歐盟與美國的合作主要依據歐美 TTC 架構內的協議，包括提高半導體價值鏈的韌性以及促進國際標準化活動中之共同利益。具體來說，第三個工作小組對於安全供應鏈有專門針對半導體的討論。

歐盟和印度 TTC 旨在減少歐盟對中國的依賴以及降低印度對俄羅斯的依賴，促進歐盟和印度更接近戰略自主性，其下設有三個工作小組。歐盟與印度在歐盟和印度 TTC 以及 2023 年 11 月簽署的半導體備忘錄的架構內尋求國際合作。該備忘錄旨在加強溝通、分享最佳實踐、提高半導體產業的技能、加強研發、促進半導體製造並確保補貼透明度。在 TTC 內，第一個工作小組關於戰略技術、數位治理和數位連結的第二項措施涵蓋半導體議題。

（二）數位夥伴關係

歐盟於 2022 年 11 月與韓國建立數位夥伴關係，同意在半導體以及高效能運算、AI 和下世代行動網路等其他議題上展開合作。在半導體方面，目的是交換供應鏈訊息，擴大研發合作。與韓國聯合研發異構整合（heterogeneous integration）和神經形態計算（Neuromorphic Computing）計畫已經實現其第一個里程碑。

歐盟與日本於 2022 年 5 月建立數位夥伴關係，同意在半導體、海底電纜連接和網路安全方面進行合作。在半導體方面，合作延伸到對供應鏈的聯合監控以及促進設計、汽車和電力技術、感測器和整合光子學的研發。

歐盟與新加坡於 2023 年 2 月建立數位夥伴關係，同意在 AI 和半導體、數位轉型等尖端技術研究和數位貿易方面進行合作。在半導體方面，雙方意在尋求先進封裝和特殊半導體方面的研發合作。

歐盟與加拿大於 2023 年 11 月建立數位夥伴關係，同意在安全連結、AI 治理和強化半導體供應鏈方面進行合作。長遠來看，雙方有意探討下世代半導體技術的研發合作機會。

(三) 貿易與投資對話

歐盟與臺灣建立貿易與投資對話，其中專門針對半導體進行對話，並與企業進行直接接觸。對話於 2022 年起開始提升至部長層級，執委會於 2023 年 10 月在臺北舉辦第四屆投資歐盟論壇 (EU Investment Forum)，重點討論半導體和《歐盟晶片法案》。

四、對臺歐盟半導體產業合作之啟示

依據美國半導體產業協會 (Semiconductor Industry Association, SIA) 報告⁴，歐盟半導體產業上游依賴美國，下游晶圓製造和組裝封裝測試依賴亞洲國家。歐盟半導體產業的強項主要是汽車類設計、製造設備和部分材料。歐盟來臺投資重要案例，包含先進設備供應商艾司摩爾 (ASML) 以及原料供應商默克 (Merck) 與液空 (Air Liquide) 等。隨著全球半導體需求不斷提升，臺歐盟均持續增加對彼此的投資。

臺灣在半導體供應鏈中涉略廣泛，尤以先進半導體技術領先全球，目前在歐盟的重要投資案例當屬環球晶和台積電，現階段首要目標是提升歐盟半導體產業下游自主製造能力。同時，臺灣大學攜手台積電和德國薩克森邦 (Sachsen) 政府，與德勒斯登工業大學 (Technische Universität Dresden, TUD) 簽署半導體人才培育計畫協議，已於今年 3 月正式展開合作。此外，由 47 個歐洲與其關係國家組成之跨國科研組織 EUREKA 也於去年底啟動臺灣研發合作計畫 (2024 EUREKA GlobalStars Taiwan Call)，與荷蘭、奧地利、芬蘭、瑞典、加拿大等國合作徵案，其中包含半導體與矽光子領域，鼓勵臺歐盟間進行實質產業研發合作，開拓全球市場新商機。

綜合前述歐盟近期進行的半導體產業國際合作調查重點來看，臺歐盟在半導體價值鏈的合作，目前已延伸至研發合作和聯合技能計畫，預期往後的合作會在現行基礎上繼續加深加廣。至於就近利用研究基礎設施和標準合作，雙方在合作上較不顯著，未來應可進一步強化，尤其許多創新科技在萌芽期並無標準化製程，所有業者均有扭轉乾坤的機會，如何在全球運作體系中保持不可或缺的地位，或許是臺歐盟未來在尋求合作上值得深思的方向。

⁴ SIA, 2021 State of the U.S. Semiconductor Industry, <https://www.semiconductors.org/wp-content/uploads/2021/09/2021-SIA-State-of-the-Industry-Report.pdf>

國際經貿焦點

全球與區域焦點

▲東協國家致力推動跨境 QR code 支付系統整合

東南亞國家協會 (Association of Southeast Asian Nation, ASEAN) 於今 (2024) 年 4 月 5 日，在寮國龍坡邦 (Luang Prabang) 舉行第 11 屆東協財政部長與中央銀行官員會議 (ASEAN Finance Ministers' and Central Bank Governors' Meeting, AFMGM)。會後發表之聯合聲明涵蓋「融資、支付和服務連結性」、「貿易和投資便利化」、「永續基礎設施融資」等主題，除了顯示東協國家經濟快速成長外，並希望鞏固東協在貨幣與金融方面之合作。

其中，關於在「融資、支付和服務連結性」主題方面，成員國財政部長與中央銀行官員特別關注 QR code 支付服務問題，同意未來將整合彼此具相容性的支付平臺，以擴大區域內的跨境 QR code 支付服務，促進區域經濟整合。

由於東協國家目前面臨的最大挑戰在於，QR code 支付系統間缺乏互通性，因此跨境 QR code 支付平臺將有助於提升消費者兌換貨幣之便利性，有助於創造一個更簡易快速的消費環境，其將促進東協區域內的旅遊業和投資發展。此次會議亦要求東協支付清算系統工作委員會 (Working Committee on Payment and Settlement Systems)，針對跨境 QR code 支付服務，進行研究和制定執行計畫，並推動各國中央銀行與銀行機構合作，以進一步在區域內擴大經濟整合。

根據美國金融科技服務業者富達國家訊息服務公司 (Fidelity National Information Services) 的統計，亞太地區約有 44% 的店內支付，乃是透過行動支付系統完成，其中包含 QR code 支付，其覆蓋範圍和使用量皆超越北美和歐洲。另外，日本第一生命經濟研究所 (Dai-ichi Life Research Institute) 首席經濟學家西濱徹 (Toru Nishihama) 指出，將 QR code 支付主流化，不僅有利於追蹤資金轉移之流向，也可用於防止洗錢等犯罪行為。

基於上述優勢，近來部分東協國家已開始針對跨境 QR code 支付整合，先達成雙邊合作協議，促使東協躍升成為全球 QR code 支付服務整合之先鋒；例如柬埔寨分別與寮國和越南整合；新加坡分別與印尼和馬來西亞整合；寮國身為今年的東協輪值主席國，預計在今年 6 月啟動其與泰國間之跨國 QR code 支付系統，並將與柬埔寨和越南展開合作。此外，東協區域內也已形成複邊協議，新加坡、印尼、泰國、馬來西亞和菲律賓在 2022 年率先簽署「區域支付連結 (Regional Payment Connectivity) 合作備忘錄」，預期東協國家將在此基礎上，進一步整合 QR code 支付系統，並擴展至寮國和柬埔寨等開發

中國家。

【由李于晴綜合報導，取材自 Nikkei Asia、The Straits Times，2024 年 4 月 6 日】

各國消息剪影

▲美日攜手訂定晶片補貼政策

美國和日本將針對半導體、蓄電池和永久磁鐵等戰略性貨品，制定全新補貼規則，並促使兩國的獎勵措施達到共同標準，以降低對中國大陸低廉產品之依賴。同時，美日亦將與歐盟攜手合作保護全球供應鏈，以及推動去碳（decarbonization）目標。

細究兩國此一合作行動，美日制定補貼政策和完善獎勵措施共同標準，可讓雙方企業達到互惠雙贏局面，並促成先進領域企業的跨國合作。以電動車產業來說，美國國會大幅調整《降低通膨法》（the 2022 Inflation Reduction Act, IRA），不僅祭出聯邦電動車稅務優惠措施，鼓勵消費者轉向購買更環保的電動車，更要求電動車電池及其原料生產線轉移到美國；而日本政府則是在 2024 財政年度稅制改革框架中，提出為期 10 年的稅收優惠計畫，旨在促進電動車和半導體設備等五個領域之大規模生產，每輛電動車的稅收減免預估將為 40 萬日圓（約 2,749 美元）。

另外，在太陽能產業方面，日本預估挹注 20 兆日圓（約 1,320 億美元）發行「綠色轉型」（green transformation）債券，為去碳和節能計畫提供資金，並與美國協調制定風能電池（wind power batteries）、照明、柔性鈣鈦礦太陽能電池（flexible perovskite solar cells）等綠能項目之補貼規範。除雙邊合作外，美日也將與歐盟各國合作，共同協調政策、加強國際經濟安全規則，包括戰略性貨品供應鏈之相關管制措施。此舉可避免三方為減少對中國大陸依賴而各自採取貿易保護措施，導致彼此政策相互競爭。

為推動該合作計畫，美國總統拜登（Joe Biden）和日本首相岸田文雄（Fumio Kishida），將在今（2024）年 4 月 10 日於華府會晤，共同研議補貼政策及獎勵措施，期強化全球供應鏈之透明、韌性與永續。雙方的討論預計將涉及國防、經濟、科技、雙邊投資、美國在日本的軍事指揮職能等關鍵議題；此外，兩國亦計畫籌辦部長級會議，主要聚焦去碳補貼要求等規定，將由日本經濟產業大臣齋藤健（Ken Saito）及美國商務部長雷蒙多（Gina Marie Raimondo）主持參與。

值得一提的是，由於中國大陸企業近年憑藉大量廉價產品（尤其是電動車及太陽能電池相關產品）進入市場，導致過度仰賴中國大陸作為去碳計畫的供應商，面臨顯著風險，故各國皆期待美日峰會可討論出更有效的措施與方法。

【由羅婉甄報導，取材自 Nikkei Asia，2024 年 04 月 02 日】

▲美歐貿易科技委員會聚焦人工智慧、量子、6G 及半導體等議題

美國與歐盟於 2024 年 4 月 4 日於比利時魯汶舉行第六次美歐貿易科技委員會(Trade and Technology Council, TTC)部長級會議，為期兩天的會議聚焦於人工智慧、(Artificial Intelligence, AI)、量子科技、6G 通訊、半導體、生物科技、關鍵新興科技及潔淨能源轉型等議題，同時亦關注貿易與投資之永續發展及新機會。

美歐部長重申在 AI 領域採用「風險基礎方法」之共同承諾，包括歐盟 AI 辦公室與美國 AI 安全研究所(US AI Safety Institute)，共同就評估 AI 模型之開發工具、方法與基準展開新對話，盡可能減少 AI 監管治理之分歧，提升相互可操作性。

在量子科技領域，雙方成立量子工作小組，以彌合雙方研發差距，包括量子研究計畫之開放性，以及智財權制度之互惠等。此外，為確保數位通訊網路免受未來量子電腦密碼分析之威脅，雙方將「後量子密碼學」(Post Quantum Cryptography, PQC)合作納入美歐網路對話(EU-US Cyber Dialogue)機制，使雙方得以共享 PQC 標準化、過渡至 PQC 等資訊。

針對 6G 無線通訊方面，美歐雙方同意 6G 通訊系統研發之共同原則，支持未來關鍵數位基礎建設技術，以及全球技術標準之開發。並且通過「6G 願景」(6G Vision)，在微電子、6G AI 及雲端解決方案、安全與韌性、可負擔與包容性、永續與能源效率、開放與相互可操作性、有效利用無線電頻譜，以及標準化進程等各方面進行合作。

關於半導體領域，雙方同意將供應鏈中斷聯合預警機制，以及半導體公共支持透明化機制等兩項行政安排延長 3 年，以協調《歐盟晶片法》與《美國晶片法》等公共支持對半導體產業帶來之協同效應。同時，對於非市場經濟政策作法導致的貿易扭曲及過度依賴，美歐雙方也表示擔憂，將持續收集情報與分享資訊，並可能採取聯合行動或合作措施，以解決供應鏈之扭曲影響。此外，也將持續與業界密切合作，未來進一步與志同道合國家就此議題進政府間討論。

在永續貿易與潔淨能源方面，雙方重申「跨大西洋永續貿易倡議」(Transatlantic Initiative on Sustainable Trade, TIST)之重要性，發布「綠色公共採購最佳實踐聯合目錄」(Joint Catalogue of Best Practices on Green Public Procurement)，推廣美歐公共資助永續發展計畫之政策工具，介紹美歐採購流程各階段所使用之政策、實踐與行動，以及所解決之各類環境挑戰，提供政策制定者與供應商思路參考。同時，透過「美歐潔淨能源獎勵對話」(U.S-EU Clean Energy Incentives Dialogue)，分享雙方公共獎勵計畫資訊以提高

透明度，避免相關政策與獎勵措施導致零和競爭、補貼競賽及投資流動扭曲情形。另外，有關電動車部分，發布「美歐聯合技術建議：車用電網至電網整合試點之未來公共示範」(Joint EU-US Technical Recommendations: Future Public Demonstrations of Vehicle-Grid to grid Integration Pilots)，補充美歐於 2023 年 5 月發布有關電動車充電基礎設施之技術建議，制定最佳實踐，為大規模之車用電網整合示範預作準備。

最後，針對經濟安全合作、地緣政治及數位環境領域，鑒於 TTC 對於俄羅斯及白俄羅斯出口管制之作用，雙方決定進一步協調優先事項，在維持有效出口管制制度、外資審查及考量關鍵技術對外投資風險之下，持續促進安全的高科技貿易。雙方特別關注外國資訊操作與干擾，以及數位科技濫用之斷網、非法監控等人權問題，除透過美歐先前發布有關線上人權保護之聯合建議行動外，也呼籲科技公司與線上平台於各地大選前夕維護資訊完整性，避免深偽等 AI 惡意應用風險。此外，雙方亦重申線上平台應承擔更大責任，提供保護與尊重使用者之線上環境，考量對於兒少身心健康、婦女性別暴力等議題之影響。基於此，制定「打擊線上平台性別暴力之聯合原則」(Joint Principles on Combatting Gender based Violence in the Digital Environment)，以解決科技助長之性別暴力、歧視與壓迫等問題。

【由羅絜綜合報導，取材自 Washington Trade Daily、USTR，2024 年 4 月 8 日】

▲中國大陸對美國《降低通膨法案》的特定補貼展開 WTO 爭端解決程序

中國大陸於今(2024)年 3 月 26 日，在 WTO 向美國提出「諮商請求」(request for consultations)，正式展開爭端解決程序。關於本案，中國大陸指控美國 2022 年的《降低通膨法案》(Inflation Reduction Act, IRA)，給予其電動車生產與再生能源相關計畫之稅額減免(tax credit)之作法，相當於「歧視性補貼」，實違反 WTO 相關協定。

中國大陸主張，IRA 預計將提供高達 3,930 億美元的補貼，向購買電動車的消費者以及生產再生能源的企業提供補助，具有重大且深遠的經濟效益；然 IRA 提供的特定五大類補貼措施，將導致美國企業傾向使用國內產品，或是歧視自中國大陸進口產品。該五大類補貼措施，分別是環保汽車稅額減免(Clean Vehicle Credit)、針對能源資產投資稅額減免(Investment Tax Credit for Energy Property)、清潔電力投資稅額減免(Clean Electricity Investment Tax Credit)、可再生能源發電生產稅額減免(Production Tax Credit for Electricity from Renewables)以及清潔電力生產稅額減免(Clean Electricity Production Tax Credit)。

中國大陸表示，該等補貼行為有違 WTO 規範，包含《1994 年關稅及貿易總協定》

(GATT)、《與貿易有關的投資措施協定》(Agreement on Trade-Related Investment Measures) 和《與貿易有關之投資措施協定》(Agreement on Subsidies and Countervailing Measures) 等相關條款。為保護本身電動車產業之合法利益，並維持全球市場的公平競爭，中國大陸乃向 WTO 提出諮商請求。同時，中國大陸商務部發言人亦進一步敦促美方，應立即糾正其歧視性產業政策，並維持全球新能源汽車產業與供應鏈的穩定。

針對中國大陸提起的「諮商請求」，美國貿易代表戴琪 (Katherine Chi Tai) 於第一時間表達美國的官方立場。戴琪指出，IRA 是美國對抗全球氣候變遷及保持經濟競爭力的重要工具，同時反控中國大陸，不應持續透過不公平和非市場政策 (non-market policies) 與做法，破壞市場公平競爭，以確保在其國內市場和全球市場上取得主導地位。其表示，美國將持續與盟友及夥伴共同合作，以應對中國大陸的不公平和非市場政策與做法。

整體而言，「諮商請求」為展開 WTO 爭端解決程序的第一步。依據《爭端解決規則與程序諒解書》(Understanding on Rules and Procedures Governing the Settlement of Disputes, DSU) 第 IV 條，美國應於收到諮商請求後 10 天內答覆，並於 30 天內以善意進行協商，以期獲得雙方滿意的解決方案。惟直至今年 4 月 9 日止，美國僅於今年 3 月 26 日表達其官方立場，尚未有與諮商相關的進一步資訊，故本案後續發展仍有待觀察。

【由陳寬綜合報導，取材自 Office of the United States Trade Representative，2024 年 3 月 26 日；Washington Trade Daily，2024 年 3 月 27 日；Reuters，2024 年 3 月 27 日；WTO News，2024 年 3 月 28 日】

▲菲律賓與日本攜手共建清潔能源未來

今年 (2024) 4 月 1 日，日本內閣特別顧問前田匡史 (Tadashi Maeda) 率領日本代表團出訪菲律賓，代表團成員包括日本經濟產業省 (Ministry of Economy, Trade and Industry, METI)、日本國際協力銀行 (Japan Bank for International Cooperation, JBIC) 等公私營部門的官員及高階主管，一行人與菲律賓能源部 (Department of Energy Philippines) 進行面會。根據菲國能源部發布的聲明，能源部長拉斐爾·洛蒂拉 (Raphael Lotilla) 與日本代表團於會面時，就菲律賓參與「亞洲零排放共同體」(Asia Zero Emission Community, AZEC) 相關議題，以及兩國共同合作促進清潔能源之方向，進行了討論。

AZEC 乃由日本主導成立的合作平台，目標是致力於減少溫室氣體排放等行動，主要合作夥伴為東協國家與澳洲。基本上，AZEC 是日本在國際市場布局的重要策略，目的是希望讓日本作為脫碳技術開發的領導者，並以亞洲各國 (尤其是東南亞) 作為未來主要技術輸出的市場。回顧 AZEC 之發展，2023 年 12 月，在日本東京舉行 AZEC 首次峰會，並於當時通過共同聲明，與會者同意採取多元且務實的途徑，推動脫碳

(Decarbonization) 的原則。同時，由日本政府籌措資金，在國際智庫東協和東亞經濟研究所 (Economic Research Institute for ASEAN and East Asia) 成立「亞洲淨零排放中心」 (Asia Zero Emission Center)，專責調查分析各國能源現狀與政策，以及與合作夥伴國分享日本技術與經驗。

在此次會面中，菲律賓和日本雙方承諾加強推廣清潔能源與綠色技術的合作交流，JBIC 與菲國當地企業集團如阿博伊蒂茲電力公司 (Aboitiz Power Corp)、生力集團 (San Miguel Corp) 及 Metro Pacific Investments Corp 簽署合作備忘錄 (MOU)；合作範圍聚焦在 AZEC「日本－菲律賓專案開發平台」架構，合作項目以液化天然氣 (LNG) 作為過渡性燃料、引進再生能源開發及減少碳排放的相關技術、建設彈性能源基礎設施等方面。鑒於菲律賓是繼越南和印尼之後，第三個同意日本公私營部門 (包括日本企業) 與地方政府在當地建立協議架構的夥伴國家，因此該 MOU 可視為是兩國共同努力應對氣候變遷和促進永續發展承諾之里程碑。菲方表示：「展望未來，菲律賓將持續與日本密切合作，透過政策協商和支持，與其他 AZEC 夥伴國為亞洲脫碳目標做出貢獻」。

另一方面，菲律賓計畫在 2030 以前，將再生能源在全國發電比例從目前 22% 提高至 35%，預計到 2040 年將提高至 50%，而此將可望減少 35% 的溫室氣體，大約 1.19 億噸二氧化碳的排放量。同時，菲律賓也開展新能源車規劃的路線圖 (Roadmap)，目標在 2040 年時所有行業中至少有 50% 的車隊改用電動車，預估屆時國內將會有約 600 萬輛電動車和 13 萬座充電樁。

惟菲國部分機構對於合作計畫表示疑慮，例如研究清潔能源的智庫能源、生態與發展中心 (Center for Energy, Ecology, and Development, CEED) 指出，菲日兩國的合作計畫對菲律賓清潔能源的發展毫無幫助，計畫內容過度鼓吹 LNG 作為替代能源，同時使用不成熟、未經認證的新型石油友善開採技術 (Fossil-Friendly Technologies)，此對菲律賓原先的清潔能源計畫發展造成阻礙，並可能加劇國內環境污染的情況。其認為，菲律賓擁有豐富的再生能源，應優先考慮開發本國的再生能源，而非繼續擴大對石油天然氣的使用。

【由梁敬偉報導，綜合取材自 The Philippine Star，2024 年 4 月 3 日；BusinessMirror，2024 年 4 月 3 日；Malaya Business Insight，2024 年 4 月 3 日；Inquirer，2024 年 4 月 8 日】

經貿大辭典

與貿易有關之投資措施協定 Agreement on Trade-Related Investment Measures, TRIMs

簡稱 TRIMs。係烏拉圭回合談判所訂定的協定之一，內容係針對影響商品貿易之投資措施進行規範。TRIMs 的目的在禁止會員違反 GATT 第三條的國民待遇措施或第十一條的數量限制。另外，TRIMs 協定附件中並提出例示清單，表列出不符合 GATT 第三條（國民待遇）與第十一條（數量限制之一般排除）精神的投資措施，例如自製率要求、貿易平衡要求、技術移轉及授權要求、當地持股比率要求等國內相關政策與貿易限制。列於例示清單之五項投資措施係禁止性規定，任何 WTO 會員如違反須移除該措施，而不論採取該類措施是否造成損害效果。TRIMs 協定的過渡性安排准許會員一段時間的調整，已開發國家必須在兩年內，開發中國家必須在五年內，低度開發國家必須在七年內，全盤取消與 TRIMs 相抵觸之措施。TRIMs 致力於避免貿易扭曲效果，但並沒有對於開發中國家所關心之跨國企業投資活動可能產生之種種負面影響，提出因應之規範。TRIMs 協定以一個國際多邊協定性質言，內容過於簡單，因此資本輸出國對其功能並不滿意，而後遂有經濟合作開發組織（Organization for Economic Cooperation and Development, OECD），多邊投資協定（Multilateral Agreement on Investment, MAI），及貿易與投資關係工作小組（Working Group on the relationship Between Trade and Investment, WGTI）的談判。

新知園地

好書推薦

書名： 2024 年全球經濟展望：美中競逐 臺灣新人新氣象

網址： <https://tinyurl.com/mu8zne2e>

摘要： 【詳細內容請至本院圖書室參閱】

期刊介紹

篇名： The Diplomacy of Whataboutism and US Foreign Policy Attitudes

出處： <https://tinyurl.com/msbxnxcw>

作者： Wilfred M. Chow and Dov H. Levin

摘要：

Does whataboutism work in global affairs? When states face international criticism, they often respond with whataboutism: accusing their critics of similar faults. Despite its prevalence in policy discussions, whataboutism remains an understudied influence strategy. This study investigates how states use whataboutism to shape American public opinion across various international issues. We find, using survey experiments, that whataboutism mitigates the negative impacts of criticism by reducing public approval of US positions and backing for punitive actions. Whataboutist critiques referencing similar, recent misdeeds have more power to shape opinions. However, the identity of the whataboutist state does not significantly affect effectiveness. US counter-messaging often fails to diminish the effects of whataboutism. These results show that whataboutism can be a potent rhetorical tool in international relations and that it warrants greater attention from international relations scholars.

■本中心圖書室新到 WTO 及 RTA 相關書籍及期刊，歡迎[查詢](#)及利用。謝謝！

E-Learning 線上學習平台

課程名稱	主講人	課程大綱
109 年-「2020 年國際經貿機會與挑戰網路研討會」-2021 年全球經貿展望	劉大年	● 區域經濟整合之意涵 ● 多邊 VS 雙邊 ● 區域經濟整合之型態 ● 區域經濟整合之影響 ● 全球區域經濟整合之發展 ● 背景說明 ● 全球區域經濟整合概況 ● 重點趨勢 ● 綜合評析 ● 台灣面臨情境 ● 台灣的因應

※歡迎進入[線上學習平台](#)修習更多相關課程！

活動快訊

主辦/執行單位	報名 截止日期	活動日期	活動名稱	活動網址
經濟部國際貿易署	逕自洽詢	4/17	「國際淨零碳排趨勢與綠色商機」說明會(4/17 臺中場)	https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&pid=797

其他經貿相關活動

主辦/執行單位	報名 截止日期	活動日期	活動名稱	活動網址
中華民國對外貿易發展協會	逕自洽詢	4/10	2024 歐洲經貿網 EEN 工作坊【一起歐 Together】 (4/10 台北場)	https://tinyurl.com/bdcvyxfe
中華民國對外貿易發展協會	逕自洽詢	4/12	2024 歐洲經貿網 EEN 工作坊【一起歐 Together】 (4/12 高雄場)	https://tinyurl.com/bdcvyxfe
中華民國國際經濟合作協會	3/29	4/16	2024 國際商會台北仲裁日	http://registration.cieca.org.tw/visit/?d=205
經濟部商業發展署	逕自洽詢	4/16	雲端解決方案補助-推廣上雲媒合說明會(4/16 基隆場)	https://tinyurl.com/5n8nahj3
經濟部國際貿易署	逕自洽詢	4/24	「戰略性高科技貨品輸出入管理及產證管理」說明會 (4/24 屏東場)	https://www.trade.gov.tw/Activity/Detail.aspx?nodeid=52&pid=798
經濟部商業發展署	逕自洽詢	4/24	雲端解決方案補助-推廣上雲媒合說明會(4/24 高雄場)	https://tinyurl.com/3u8fr6zw

國際經貿行事曆

2024 年 4 月 11 日~2024 年 5 月 1 日

日期	星期	會議
WTO		
4/11	四	● Committee on Trade and Development
4/16-17	二~三	● Committee on Trade Facilitation
4/19	五	● Working Party on State Trading Enterprises
4/22	—	● Committee on Safeguards
4/24-25	三~四	● Committee on Trade and Environment
4/25	四	● Council for Trade-Related Aspects of Intellectual Property Rights
4/29	—	● Committee on Rules of Origin
4/30-5/1	二~三	● Council for Trade in Goods
RTA		
CPTPP、RCEP		
APEC 及其他國際組織		
4/15	—	● IMF：BOJ-IMF Conference: Gender Diversity in the Workplace as a Key to Economic Growth

資料來源：WTO、IMF/World Bank、OECD、APEC、ASEAN、USTR 等各組織行事曆